

贵州省交通运输厅文件

黔交建设〔2018〕170号

省交通运输厅

关于大融航电枢纽工程施工图设计的批复

贵州省航电开发投资公司：

你司《关于报请审批从江、大融航电枢纽工程施工图设计的请示》（黔航投呈〔2018〕6号）以及相关附件收悉。我厅于2014年12月25日审查了包括左岸重力坝、厂房、一期范围内的泄水闸施工图；2015年6月16日审查了包括船闸、二期泄水闸、右岸重力坝、施工导流工程、弃渣场的布置及结构图；2015年11月20日审查了包括船闸基础开挖及地基处理、船闸上下游引航道施工图、二期泄水闸施工图、右岸重力坝施工图、库区航道整治

工程及停靠点工程施工图；2017年7月20日审查了包括船闸闸首闸室钢筋图及细部构造图、船闸金属结构、船闸锚地工程、航标工程、安全监测、机电工程、施工组织设计。设计单位按要求对施工设计图纸进行了修改完善，现批复如下：

一、施工图设计文件符合交通运输部颁布的《水运工程施工图文件编制规定》(JTS 110-7-2013)的规定，资料齐全，内容清晰，设计深度基本达到规定要求。

二、施工图设计的建设规模和技术标准符合省交通运输厅《关于都柳江大融航电枢纽工程初步设计的批复》(黔交建设〔2012〕217号)的要求。

大融航电枢纽主要建筑物从左至右依次布置：左岸重力坝、厂房、泄水闸、船闸、右岸重力坝。坝顶总长为324.34米，坝顶高程为218.5米。

左岸重力坝长45米，分两段布置，坝头布置回车场。

厂房布置于左岸岸坡坡脚河床中，装机2台单机18兆瓦的灯泡贯流式机组，厂房长55.94米，其中主厂房30.94米。

左2孔泄水闸、纵向导墙和右5孔泄水闸共占河床137.5米，堰顶高程189.0米，孔口宽度16.0米。纵向导墙兼做施工纵向围堰。

船闸坝段长29米，布置于右岸，是一座单级IV级船闸，按

500 吨顶推船队设计，主要由上游引航道、进水口段、上闸首、闸室、下闸首和下游引航道组成。进水口段、上闸首、闸室、下闸首均为整体式 U 型结构，其中上闸首 29 米、闸室 120 米、下闸首 29 米。

右岸混凝土重力坝长 56.9 米，其中设有船闸和泄水闸的闸检室，GIS 室布置在副厂房顶部。

枢纽分两期施工，一期基坑围堰施工左岸重力坝、左岸厂房、左 2 孔泄水闸、右侧河槽导流。二期截断右侧河槽，围堰施工右 5 孔泄水闸、船闸、闸检室和右岸重力坝，利用已建好的左 2 孔泄水闸导流，并蓄水发电。

三、施工图预算编制符合交通运输部《内河航运建设工程概预算编制规定》的规定，内容基本完整、费率取用合理、定额使用正确、总价水平基本合适。

四、原则同意审查会议专家组的审查意见，设计单位应按照专家组审查意见对施工图设计进行调整优化。

五、预算投资及资金来源

施工图预算须严格控制在批复的总概算范围内，以最终的竣工决算为准。资金来源交通部、省补助及航电公司筹措解决。

六、建设工期

本项目建设工期为 4 年。

七、为保证项目顺利实施，请你司自行制定合理的建设模式，在实施过程中加强管理监督，注意环境保护，严格执行国家基本建设相关法律、法规及规章制度，确保项目建设达到预定目标。

以上批复意见，请你司遵照执行。

