

贵州省2020年度高速公路设计、施工企业信用评价异议申诉处理情况

序号	从业企业	涉及项目及标段	评价专业	申诉理由	处理结果
1	中交第二航务工程局有限公司	重遵扩容工程土建13标	路桥隧专业	通过系统上报了4项减少排名扣分事项（其中2项微创新成果，1项“贵州省T梁质量提升创建梁场考评”示范梁场，1项配合完成相关指南发布），应减少排名扣分8分，但公示结果中未见这4项减少排名扣分事项的审核结果。	公示结果中遗漏了该司上报的4项减少排名扣分事项未予审核，补充审核如下： 2项微创新成果予以认可（每项减少排名扣分2分，路桥隧专业共减少排名扣分4分），“贵州省T梁质量提升创建梁场考评”示范梁场及配合完成相关指南发布2项不予认可。企业路桥隧专业评价得分修正为91.1，施工综合评价得分修正为93.68，评价等级A。
2	中交二公局萌兴工程有限公司	贵黄高速11标	路桥隧专业	业主扣分事项有误：GLSG2-3-16 伸缩缝槽孔尺寸不满足规范要求，扣2分。	经业主核实并来文提供相应佐证材料，证明确系业主扣分错误，认可申诉事项，企业路桥隧专业及施工综合评价得分均修正为86分，评价等级为A。
3	北京通大现代设施技术开发有限责任公司	G60沪昆高速、G75兰海高速三临路段护栏改造工程（二期）	养护专业	公司选派精干管理和技术人员组建项目部，全力按业主、监理要求组织施工，并按节点完成业主要求的施工任务，施工期间未发生任何安全事故和质量事故。	申诉事项理由不充分，不予认可。
4	陕西汉唐计算机有限责任公司	贵州省公路开发有限责任公司所辖高速公路隧道提质升级工程（机电设施）2标及都安高速机电工程3标	机电专业	公司在项目履约、安全、质量、进度等方面均表现良好，能够充分满足合同及业主要求。	申诉事项理由不充分，不予认可。

5	中交一公局 厦门工程有 限公司	重遵扩容工程 土建4标	路桥隧 专业	2020年7月7日，项目驻地背后发生山体滑坡，导致6人死亡，排序扣分中被扣10分，但公司一直深耕贵州交通建设行业，是一家有信誉有担当的国有企业，为贵州省高速建设和地方脱贫攻坚做出了巨大贡献。	申诉事项理由不充分，不予认可。
6	中交二公局 铁路建设有 限公司	都安高速机电 工程4标、平罗 高速机电系统 设备养护、独 平高速机电系 统设备养护、 纳兴高速K181- K183段智能雾 灯诱导工程	机电专 业	4个项目参加信用评价，且均受业主好评，业主评分均为98分，公司扎根贵州省公路机电施工市场多年，始终保持着良好的履约形象。	申诉事项理由不充分，不予认可。

业主单位予以认可。但经厅核查，从业单位及业主单位提供的

佐证材料不足以支撑该申诉事项，不予认可。