

贵州省公路局
2022年度部门决算公开说明

目 录

第一部分 贵州省公路局概况

一、部门职责

二、机构设置

第二部分 2022年度部门决算表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第三部分 2022年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

二、收入决算情况说明

三、支出决算情况说明

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

- 五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明
- 六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明
- 七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算情况说明
- 八、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明
- 九、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明
- 十、其他重要事项的情况说明
- 十一、预算绩效情况说明

第四部分 名词解释

第五部分 附件

第一部分

贵州省公路局概况

一、部门职责

（一）贯彻执行国家、省及交通运输厅关于公路建设、养护、管理的方针、政策和法规、规章；参与研究制订公路管理政策法规，按规定拟定具体实施细则、办法和措施，并组织实施。

（二）参与编制全省国省道公路建设规划和中长期规划。负责全省国、省道公路新建和改扩建工程的审批、监督、指导和安全监管，并组织交、竣工验收。

（三）编制全省所辖公路养护年度计划，并组织实施；负责所辖公路养护质量监督检查、路况评定和养护生产安全监督。

（四）负责全省所辖公路公路巡查、依法保护公路产权和维护公路的正常秩序。

（五）负责开发和推广公路建设、养护的新技术、新工艺、新材料。

（六）负责指导公路系统的财务管理工作，负责对公路建设、养护各类补助资金的拨付与使用监督，对公路系统国有资产进行管理和调配。

（七）负责对县乡村公路建设和养护进行行业管理和业务指导。

（八）会同地方政府组织对重大自然灾害造成的公路损毁进行抢修。

（九）负责对局属企业的管理，并协调、引导企业推进改革，加强管理，提高企业素质，积极参与市场竞争，依法自主经营。

（十）负责全省公路系统精神文明建设；按照干部管理权限，

管理局属单位领导班子和干部;加强职工培训和职工民主管理。

(十一) 承办省政府和省交通运输厅交办的其他工作。

二、机构设置

贵州省公路局属于全额财政拨款的二级预算事业单位, 机关内设16个处室: 1、办公室2、综合计划处3、财务处4、项目管理处5、安全监督处6、养路工程处7、农村公路处(省农村公路建设办公室) 8、科学技术处9、设备物资处10、审计处11、宣传教育处12、人事处13、后勤处14、直属机关党委办公室(含工会、共青团机关工作15、离退休人员管理处16、监察室。

从预算单位构成看, 贵州省公路局部门决算包括12个单位, 其中: 1个本级决算, 11个所属单位决算: 贵州省贵阳公路管理局、贵州省遵义公路管理局、贵州省凯里公路管理局、贵州省毕节公路管理局、贵州省兴义公路管理局、贵州省安顺公路管理局、贵州省都匀公路管理局、贵州省水城公路管理局、贵州省铜仁公路管理局、贵州省贵安新区公路管理局、贵州省公路局大数据服务中心。

贵州省公路局总编制人数8833人, 均属于事业编制。现有在职人员: 5039人, 离休人员: 26人, 退休人员: 9070人。

第二部分
2022年度部门决算表

收入支出决算总表

公开01表

部门（单位）：贵州省公路局

2022年度

金额单位：万元

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	923,197.00	一、一般公共服务支出	32	1,650.00
二、政府性基金预算财政拨款收入	2		二、外交支出	33	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	34	
四、上级补助收入	4		四、公共安全支出	35	
五、事业收入	5		五、教育支出	36	132.09
六、经营收入	6		六、科学技术支出	37	
七、附属单位上缴收入	7		七、文化旅游体育与传媒支出	38	
八、其他收入	8		八、社会保障和就业支出	39	34,866.89
	9		九、卫生健康支出	40	
	10		十、节能环保支出	41	
	11		十一、城乡社区支出	42	
	12		十二、农林水支出	43	84,987.84
	13		十三、交通运输支出	44	820,275.72
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	
	15		十五、商业服务业等支出	46	
	16		十六、金融支出	47	
	17		十七、援助其他地区支出	48	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	
	19		十九、住房保障支出	50	6,880.23
	20		二十、粮油物资储备支出	51	
	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	
	23		二十三、其他支出	54	
	24		二十四、债务还本支出	55	

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
	25		二十五、债务付息支出	56	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	
本年收入合计	27	923, 197. 00	本年支出合计	58	948, 792. 77
使用非财政拨款结余	28		结余分配	59	
年初结转和结余	29	26, 605. 23	年末结转与结余	60	1, 009. 47
	30			61	
收入总计	31	949, 802. 23	支出总计	62	949, 802. 23

注：1. 本表反映单位本年度的总收支和年末结转结余情况。

2. 本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

收入决算表

公开02表

部门（单位）：贵州省公路局

2022年度

金额单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目编码	科目名称							
	栏次	1	2	3	4	5	6	7
	合计	923,197.00	923,197.00					
201	一般公共服务支出	1,650.00	1,650.00					
20104	发展与改革事务	1,650.00	1,650.00					
2010499	其他发展与改革事务支出	1,650.00	1,650.00					
205	教育支出	132.09	132.09					
20508	进修及培训	132.09	132.09					
2050803	培训支出	132.09	132.09					
208	社会保障和就业支出	34,866.89	34,866.89					
20805	行政事业单位养老支出	33,306.46	33,306.46					
2080502	事业单位离退休	27,551.82	27,551.82					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	5,584.42	5,584.42					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	170.21	170.21					
20808	抚恤	1,560.43	1,560.43					
2080801	死亡抚恤	1,219.75	1,219.75					
2080802	伤残抚恤	340.68	340.68					
213	农林水支出	84,987.84	84,987.84					
21301	农业农村	42,610.34	42,610.34					
2130142	农村道路建设	42,610.34	42,610.34					
21307	农村综合改革	42,377.50	42,377.50					
2130799	其他农村综合改革支出	42,377.50	42,377.50					
214	交通运输支出	794,686.47	794,686.47					
21401	公路水路运输	477,447.00	477,447.00					
2140199	其他公路水路运输支出	477,447.00	477,447.00					
21406	车辆购置税支出	317,239.47	317,239.47					

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目编码	科目名称							
	栏次	1	2	3	4	5	6	7
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	317,239.47	317,239.47					
221	住房保障支出	6,873.72	6,873.72					
22102	住房改革支出	6,873.72	6,873.72					
2210201	住房公积金	6,873.72	6,873.72					

注：本表反映单位本年度取得的各项收入情况。

支出决算表

公开03表

部门（单位）：贵州省公路局

2022年度

金额单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目编码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
	合计	948,792.77	106,106.81	842,685.95			
201	一般公共服务支出	1,650.00		1,650.00			
20104	发展与改革事务	1,650.00		1,650.00			
2010499	其他发展与改革事务支出	1,650.00		1,650.00			
205	教育支出	132.09	132.09				
20508	进修及培训	132.09	132.09				
2050803	培训支出	132.09	132.09				
208	社会保障和就业支出	34,866.89	34,866.89				
20805	行政事业单位养老支出	33,306.46	33,306.46				
2080502	事业单位离退休	27,551.82	27,551.82				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	5,584.42	5,584.42				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	170.21	170.21				
20808	抚恤	1,560.43	1,560.43				
2080801	死亡抚恤	1,219.75	1,219.75				
2080802	伤残抚恤	340.68	340.68				
213	农林水支出	84,987.84		84,987.84			
21301	农业农村	42,610.34		42,610.34			
2130142	农村道路建设	42,610.34		42,610.34			
21307	农村综合改革	42,377.50		42,377.50			
2130799	其他农村综合改革支出	42,377.50		42,377.50			
214	交通运输支出	820,275.72	64,227.61	756,048.11			
21401	公路水路运输	477,592.54	64,227.61	413,364.93			
2140199	其他公路水路运输支出	477,592.54	64,227.61	413,364.93			
21406	车辆购置税支出	342,656.49		342,656.49			

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目编码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	342,656.49		342,656.49			
21499	其他交通运输支出	26.69		26.69			
2149999	其他交通运输支出	26.69		26.69			
221	住房保障支出	6,880.23	6,880.23				
22102	住房改革支出	6,880.23	6,880.23				
2210201	住房公积金	6,880.23	6,880.23				

注：本表反映单位本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

公开04表

部门（单位）：贵州省公路局

2022年度

金额单位：万元

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款收入	1	923,197.00	一、一般公共服务支出	33	1,650.00	1,650.00		
二、政府性基金预算财政拨款收入	2		二、外交支出	34				
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37	132.09	132.09		
	6		六、科学技术支出	38				
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	34,866.89	34,866.89		
	9		九、卫生健康支出	41				
	10		十、节能环保支出	42				
	11		十一、城乡社区支出	43				
	12		十二、农林水支出	44	84,987.84	84,987.84		
	13		十三、交通运输支出	45	820,275.72	820,275.72		
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46				
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				
	19		十九、住房保障支出	51	6,880.23	6,880.23		

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55				
	24		二十四、债务还本支出	56				
	25		二十五、债务付息支出	57				
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	923,197.00	本年支出合计	59	948,792.77	948,792.77		
年初财政拨款结转和结余	28	26,605.23	年末财政拨款结转和结余	60	1,009.47	1,009.47		
一般公共预算财政拨款	29	26,605.23		61				
政府性基金预算财政拨款	30			62				
国有资本经营预算财政拨款	31			63				
合计	32	949,802.23	合计	64	949,802.23	949,802.23		

注：本表反映单位年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总支出和年末结转结余情况。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开05表

部门（单位）：贵州省公路局

2022年度

金额单位：万元

项目		本年支出		
科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
	合计	948,792.77	106,106.81	842,685.95
201	一般公共服务支出	1,650.00		1,650.00
20104	发展与改革事务	1,650.00		1,650.00
2010499	其他发展与改革事务支出	1,650.00		1,650.00
205	教育支出	132.09	132.09	
20508	进修及培训	132.09	132.09	
2050803	培训支出	132.09	132.09	
208	社会保障和就业支出	34,866.89	34,866.89	
20805	行政事业单位养老支出	33,306.46	33,306.46	
2080502	事业单位离退休	27,551.82	27,551.82	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	5,584.42	5,584.42	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	170.21	170.21	
20808	抚恤	1,560.43	1,560.43	
2080801	死亡抚恤	1,219.75	1,219.75	
2080802	伤残抚恤	340.68	340.68	
213	农林水支出	84,987.84		84,987.84
21301	农业农村	42,610.34		42,610.34
2130142	农村道路建设	42,610.34		42,610.34
21307	农村综合改革	42,377.50		42,377.50
2130799	其他农村综合改革支出	42,377.50		42,377.50
214	交通运输支出	820,275.72	64,227.61	756,048.11
21401	公路水路运输	477,592.54	64,227.61	413,364.93
2140199	其他公路水路运输支出	477,592.54	64,227.61	413,364.93
21406	车辆购置税支出	342,656.49		342,656.49

项目		本年支出		
科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	342,656.49		342,656.49
2140602	车辆购置税用于农村公路建设支出			
21499	其他交通运输支出	26.69		26.69
2149999	其他交通运输支出	26.69		26.69
221	住房保障支出	6,880.23	6,880.23	
22102	住房改革支出	6,880.23	6,880.23	
2210201	住房公积金	6,880.23	6,880.23	

注：本表反映单位2022年度一般公共预算财政拨款实际支出情况。

一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

公开06表

部门（单位）：贵州省公路局

2022年度

金额单位：万元

人员经费			公用经费		
经济分类科目编码	科目名称	金额	经济分类科目编码	科目名称	金额
301	工资福利支出	70,173.83	302	商品和服务支出	4,579.79
30101	基本工资	22,523.33	30201	办公费	1,094.72
30102	津贴补贴	2,400.99	30202	印刷费	17.66
30103	奖金		30203	咨询费	2.60
30106	伙食补助费		30204	手续费	1.90
30107	绩效工资	32,237.16	30205	水费	58.01
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	5,584.42	30206	电费	310.76
30109	职业年金缴费	170.21	30207	邮电费	53.15
30110	职工基本医疗保险缴费		30208	取暖费	6.00
30111	公务员医疗补助缴费		30209	物业管理费	80.38
30112	其他社会保障缴费	377.47	30211	差旅费	1,103.35
30113	住房公积金	6,880.23	30212	因公出国（境）费用	
30114	医疗费		30213	维修（护）费	48.10
30199	其他工资福利支出		30214	租赁费	42.00
303	对个人和家庭的补助	31,330.52	30215	会议费	45.63
30301	离休费	465.00	30216	培训费	179.09
30302	退休费	27,086.82	30217	公务接待费	23.60
30303	退职（役）费		30218	专用材料费	
30304	抚恤金	1,560.43	30224	被装购置费	
30305	生活补助	2,218.27	30225	专用燃料费	
30306	救济费		30226	劳务费	116.40
30307	医疗费补助		30227	委托业务费	7.00
30308	助学金		30228	工会经费	838.79
30309	奖励金		30229	福利费	100.05
30310	个人农业生产补贴		30231	公务用车运行维护费	39.27

人员经费			公用经费		
经济分类科目编码	科目名称	金额	经济分类科目编码	科目名称	金额
30311	代缴社会保险费		30239	其他交通费用	
30399	其他对个人和家庭的补助		30240	税金及附加费用	
			30299	其他商品和服务支出	411.34
			307	债务利息及费用支出	
			30701	国内债务付息	
			30702	国外债务付息	
			310	资本性支出	22.67
			31001	房屋建筑物购建	
			31002	办公设备购置	20.67
			31003	专用设备购置	2.00
			31005	基础设施建设	
			31006	大型修缮	
			31007	信息网络及软件购置更新	
			31008	物资储备	
			31009	土地补偿	
			31010	安置补助	
			31011	地上附着物和青苗补偿	
			31012	拆迁补偿	
			31013	公务用车购置	
			31019	其他交通工具购置	
			31021	文物和陈列品购置	
			31022	无形资产购置	
			31099	其他资本性支出	
			399	其他支出	
			39907	国家赔偿费用支出	
			39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
			39909	经常性赠与	
			39910	资本性赠与	
			39999	其他支出	

人员经费			公用经费		
经济分类科目编码	科目名称	金额	经济分类科目编码	科目名称	金额
	人员经费合计	101, 504. 34		公用经费合计	4, 602. 47

注：本表反映单位本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开07表

部门（单位）：贵州省公路局		2022年度		金额单位：万元			
项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
功能分类科目编码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
	栏次	1	2	3	4	5	6
	合计						

注：1. 本表反映单位本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。
2. 本单位2022年度没有政府性基金预算财政拨款收入，也没有使用政府性基金预算财政拨款安排的支出，故本表无数据。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开08表

部门（单位）：贵州省公路局

2022年度

金额单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
	合计			

注：1. 本表反映单位本年度国有资本经营预算财政拨款支出决算表。

2. 本单位2022年度没有国有资本经营预算财政拨款安排的支出，故本表无数据。

财政拨款“三公”经费支出决算表

公开09表

部门（单位）：贵州省公路局

2022年度

金额单位：万元

预算数						决算数					
合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费	合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费				小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
64.27		39.27		39.27	25.00	62.87		39.27		39.27	23.60

注：本表反映单位本年度“三公”经费支出预决算情况。其中，预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

第三部分

2022年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

2022年度收支决算总计949,802.23万元，与2021年度相比，增加337,446.94万元，增长55.11%，主要原因是：自2022年起，将地方交通运输主管部门交通项目的车购税资金预算纳入省公路局统一管理，致使2022年车辆购置税资金增加；同时根据《省人民政府办公厅关于印发贵州省全面深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（黔府办发〔2020〕13号）要求，成品油税费改革转移支付资金不再列支管理机构运行经费和人员经费等其他支出，全部用于2022年公路养护支出，人员经费通过一般公共预算进行列支，所以总预算增加。

二、收入决算情况说明

2022年度本年收入合计923,197.00万元，其中：财政拨款收入923,197.00万元，占100.00%；上级补助收入0.00万元，占0.00%；事业收入0.00万元，占0.00%；经营收入0.00万元，占0.00%；附属单位上缴收入0.00万元，占0.00%；其他收入0.00万元，占0.00%。

三、支出决算情况说明

2022年度本年支出合计948,792.77万元，其中：基本支出106,106.81万元，占11.18%；项目支出842,685.95万元，占88.82%；上缴上级支出0.00万元，占0.00%；经营支出0.00万元，占0.00%；对附属单位补助支出0.00万元，占0.00%。

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2022年度财政拨款收支决算总计949,802.23万元。与2021年度相比，增加343,603.20万元，增长56.68%，主要原因是：自2022年起，将地方交通运输主管部门交通项目的车购税资金预算纳入省公路局统一管理，致使2022年车辆购置税资金增加；同时根据《省人民政府办公厅关于印发贵州省全面深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（黔府办发〔2020〕13号）要求，成品油税费改革转移支付资金不再列支管理机构运行经费和人员经费等其他支出，全部用于2022年公路养护支出，人员经费通过一般公共预算进行列支，所以总预算增加。

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

（一）一般公共预算财政拨款支出决算总体情况

2022年度一般公共预算财政拨款支出948,792.77万元，占本年支出合计的100.00%。与2021年度相比，增加369,390.88万元，增长63.75%，主要原因是：自2022年起，将地方交通运输主管部门交通项目的车购税资金预算纳入省公路局统一管理，致使2022年车辆购置税资金增加；同时根据《省人民政府办公厅关于印发贵州省全面深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（黔府办发〔2020〕13号）要求，成品油税费改革转移支付资金不再列支管理机构运行经费和人员经费等其他支出，全部用于2022年公路养护支出，人员经费通过一般公共预算进行列支，所以总预算增加，支出相应增加。

（二）一般公共预算财政拨款支出决算结构情况

2022年度一般公共预算财政拨款支出主要用于以下方面：一般公共服务支出（类）1,650.00万元，占0.17%；教育支出（类）132.09万元，占0.01%；社会保障和就业支出（类）34,866.89万元，占3.67%；农林水支出（类）84,987.84万元，占8.96%；交通运输支出（类）820,275.72万元，占86.45%；住房保障支出（类）6,880.23万元，占0.73%。

（三）一般公共预算财政拨款支出决算具体情况

2022年度一般公共预算财政拨款支出年初预算为717,858.81万元，支出决算为948,792.77万元，完成年初预算的132.17%。其中：

1. 一般公共服务支出（类）发展与改革事务（款）其他发展与改革事务支出（项）。年初预算为0万元，支出决算为1,650.00万元。决算数大于预算数的主要原因是：根据公路建设工作需要，2022年中按规定申请前期工作费财政拨款预算。

2. 教育支出（类）进修及培训（款）培训支出（项）。年初预算为133.22万元，支出决算为132.09万元，完成年初预算的99.15%。决算数小于预算数的主要原因是：受疫情影响，实际支出减少，剩余资金已由财政统一收回。

3. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）事业单位离退休（项）。年初预算为13622.08万元，支出决算为27,551.82万元，完成年初预算的202.26%。决算数大于预算数的主要原因是：2022年度我局基本支出纳入一般公共预算，在2021

年申报2022年预算时，贵州省公路局单位类型处于核定阶段，常规绩效奖及离退休人员生活补助无法确认标准，2022年中暂按财政标准进行预推送。

4. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）。年初预算为5528.28万元，支出决算为5,584.42万元，完成年初预算的101.02%。决算数大于预算数的主要原因是：2022年度我局基本支出纳入一般公共预算，年中人员变动时，向财政申请追加预算。

5. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）。年初预算为180.07万元，支出决算为170.21万元，完成年初预算的94.52%。决算数小于预算数的主要原因是：本年度人员变动，实际支出减少，剩余资金已由财政统一收回。

6. 社会保障和就业支出（类）抚恤（款）死亡抚恤（项）。年初预算为0万元，支出决算为1,219.75万元。决算数大于预算数的主要原因是：2022年度我局基本支出纳入一般公共预算，因人员死亡具有不可预测性，在年中发生时再向财政申请追加。

7. 社会保障和就业支出（类）抚恤（款）伤残抚恤（项）。年初预算为0万元，支出决算为340.68万元。决算数大于预算数的主要原因是：2022年我局系统基本支出纳入一般公共预算，允许追加经评审认定的伤残抚恤费用。

8. 农林水支出（类）农业农村（款）农村道路建设（项）。年初预算为51380.4万元，支出决算为42,610.34万元，完成年初

预算的82.93%。决算数小于预算数的主要原因是：年中根据实际情况，发现费用减少，申请财政收回。

9. 农林水支出（类）农村综合改革（款）其他农村综合改革支出（项）。年初预算为60000万元，支出决算为42,377.50万元，完成年初预算的70.63%。决算数小于预算数的主要原因是：年中根据实际情况，发现费用减少，申请财政收回。

10. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）。年初预算为324167.09万元，支出决算为477,592.54万元，完成年初预算的147.33%。决算数大于预算数的主要原因是：2022年度执行中按规定使用了以前年度结转资金，并且包含2022年度调剂增加的项目资金。

11. 交通运输支出（类）车辆购置税支出（款）车辆购置税用于公路等基础设施建设支出（项）。年初预算为257942.3万元，支出决算为342,656.49万元，完成年初预算的132.84%。决算数大于预算数的主要原因是：车辆购置税资金存在分批次申请，年中有调整预算下达。

12. 交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（项）。年初预算为0万元，支出决算为26.69万元。决算数大于预算数的主要原因是：根据公路建设工作需要，年中调整调剂使用。

13. 住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）。年初预算为4905.37万元，支出决算为6,880.23万元，完成年初预算的140.26%。决算数大于预算数的主要原因是：2022年

我局基本支出纳入一般公共预算，在2021年申报2022年预算时，贵州省公路局单位类型处于核定阶段，常规绩效奖及离退休人员生活补助无法确认标准，2022年年初预算未下达超绩效部分公积金，年中才做调整预算下达。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2022年度一般公共预算财政拨款基本支出106,106.81万元，其中：

（一）人员经费101,504.34万元，主要包括：津贴补贴、基本工资、其他社会保障缴费、机关事业单位基本养老保险缴费、绩效工资、离休费、住房公积金、退休费、职业年金缴费、抚恤金、生活补助。

（二）公用经费4,602.47万元，主要包括：公务用车运行维护费、公务接待费、培训费、会议费、租赁费、物业管理费、办公设备购置、咨询费、办公费、其他商品和服务支出、委托业务费、电费、专用设备购置、手续费、维修(护)费、印刷费、福利费、工会经费、劳务费、水费、取暖费、邮电费、差旅费。

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算情况说明

本单位2022年度没有政府性基金预算财政拨款收入，也没有使用政府性基金预算财政拨款安排的支出，故无数据情况说明。

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明

本单位2022年度没有国有资本经营预算财政拨款安排的支出，故无数据情况说明。

九、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

2022年度“三公”经费财政拨款支出预算为64.27万元，支出决算为62.87万元，完成预算的97.82%；较上年减少482.55万元，下降88.47%。决算数小于预算数的主要原因：一是认真贯彻落实“党政机关要坚持过紧日子”的要求，厉行节约，从严控制“三公”经费开支；二是受疫情影响，部分工作未按计划开展。决算数较上年减少的主要原因是：贵州省公路局2022年度所有基本支出纳入财政一般公共预算，根据相关要求，车辆运行维护费除公路局本级外，下属单位车辆编制还在审核中，车辆运行维护费暂未批复。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1. 因公出国（境）费 预算0.00万元，支出决算0.00万元；与上年决算数持平，无增减变动。全年使用财政拨款安排的出国（境）团组共计0个，累计0人次。

2. 公务用车购置及运行维护费 预算39.27万元，支出决算39.27万元，完成预算的100.00%；较上年减少470.63万元，下降92.30%。决算数较上年减少的主要原因是：贵州省公路局2022年度所有基本支出纳入财政一般公共预算，根据相关要求，车辆运行维护费除公路局本级外，下属单位车辆编制还在审核中，车辆运行维护费暂未批复。其中：

公务用车购置 支出0.00万元，购置0辆公务用车。

公务用车运行维护费 39.27万元。主要用于：开展基层重要业务及其他活动的燃料费、维修费、保险费等。截至2022年12月31日，开支财政拨款的公务用车保有量为22辆。

3. 公务接待费 预算25.00万元，支出决算23.60万元，完成预算的94.40%；较上年减少11.92万元，下降33.56%。决算数小于预算数的主要原因：受疫情影响，减少接待计划。决算数较上年减少的主要原因是：我单位严格执行中央八项规定、省委“十项规定”厉行节约，同时受疫情影响，部分工作未按计划开展。具体是：

国内接待费 支出23.60万元，主要是：开展业务检查、公路专项活动、上级部门调研、检查指导、工作交流等。2022年国内公务接待558批次、4,157人次。

国（境）外接待费 支出0.00万元。2022年国（境）外公务接待0批次、0人次。

十、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况

2022年度机关运行经费支出0.00万元。与上年决算数持平，无增减变动。

（二）政府采购支出情况

2022年度政府采购支出总额88,595.65万元，其中：政府采购货物支出329.99万元、政府采购工程支出87,365.97万元、政府采购服务支出899.69万元；授予中小企业合同金额297.74万元，占政府采购支出总额的0.34%，其中：授予小微企业合同金额26.37万元，占政府采购支出总额的0.03%。

（三）国有资产占用情况

截至2022年12月31日，共有车辆1,940辆，其中：副部（省）级及以上领导用车0辆、主要领导干部用车0辆、机要通信用车1辆、应急保障用车9辆、执法执勤用车88辆、特种专业技术用车553辆、离退休干部用车0辆、其他用车1,289辆，其他用车主要是：用于轻型自卸运料、洒水、沥青洒布、高空作业、护栏清洗、护栏抢修、道路清扫车、综合养护等工作；单价100万元（含）以上设备（不含车辆）54台（套）。

十一、预算绩效情况说明

（一）预算绩效管理工作开展情况

根据财政预算绩效管理要求，我单位组织对2022年度项目支出开展了绩效自评工作，共计320个项目进行了绩效自评，涉及资金948792.77万元，自评覆盖率达到100%。

（二）二级项目支出绩效自评结果

项目支出绩效自评表详见附件。

（三）部分重点项目绩效评价结果

2022年度，我单位未开展重点项目绩效评价工作，故无项目绩效评价结果说明。

第四部分 名词解释

一、财政拨款收入：指同级财政当年拨付的资金。

二、上级补助收入：指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

三、事业收入：指事业单位开展专业业务活动及其辅助活动所取得的收入。

四、经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

五、附属单位上缴收入：指事业单位附属的独立核算单位按有关规定上缴的收入。

六、其他收入：指除上述“财政拨款收入”“事业收入”“经营收入”“附属单位上缴收入”等之外取得的收入。

七、使用非财政拨款结余：指事业单位使用以前年度积累的非财政拨款结余弥补当年收支差额的金额。

八、年初结转和结余：指单位以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

九、结余分配：指事业单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

十、年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

十一、基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

十二、项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

十三、经营支出：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

十四、对附属单位补助支出：指事业单位发生的用非财政预算资金对附属单位的补助支出。

十五、“三公”经费：纳入同级财政预决算管理的“三公”经费是指用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行维护费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出；公务用车购置及运行维护费反映单位公务用车购置费及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

十六、机关运行经费：为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

十七、一般公共服务支出（类）发展与改革事务（款）其他发展与改革事务支出（项）：反映除上述项目以外的其他发展与改革事务支出。

十八、教育支出（类）进修及培训（款）培训支出（项）：

反映各部门安排的用于培训的支出。教育部门的师资培训，党校、行政学院等专业干部教育机构的支出，以及退役士兵、转业士官的培训支出，不在本科目反映。

十九、社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）事业单位离退休（项）：反映事业单位开支的离退休经费。

二十、社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

二十一、社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）：反映机关事业单位实施养老保险制度由单位实际缴纳的职业年金支出。

二十二、社会保障和就业支出（类）抚恤（款）死亡抚恤（项）：反映按规定用于烈士和牺牲、病故人员家属的一次性和定期抚恤金、丧葬补助费以及烈士褒扬金。

二十三、社会保障和就业支出（类）抚恤（款）伤残抚恤（项）：反映按规定用于伤残人员的抚恤金和按规定开支的各种伤残补助费。

二十四、农林水支出（类）农业农村（款）农村道路建设（项）：反映用于农村公路、乡村道路建设方面的支出。

二十五、农林水支出（类）农村综合改革（款）其他农村综合改革支出（项）：反映上述项目以外其他用于农村综合改革方面的支出。

二十六、交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）：反映除上述项目以外其他用于公路水路运输方面的支出。

二十七、交通运输支出（类）车辆购置税支出（款）车辆购置税用于公路等基础设施建设支出（项）：反映车辆购置税收入安排用于公路等基础设施建设的支出。

二十八、交通运输支出（类）车辆购置税支出（款）车辆购置税用于农村公路建设支出（项）：反映车辆购置税收入安排用于农村公路建设的支出。

二十九、交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（项）：反映其他交通运输支出中除公共交通运营补助以外的其他支出。

三十、住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）：反映行政事业单位按人力资源和社会保障部、财政部规定的基本工资和津贴补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金。

第五部分 附件

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省遵义公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			G243道真县大研至群乐公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	1400000	1400000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	1400000	1400000	-	-	-
			-----本级安排:	0	1400000	1400000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:实施普通国省干线公路4.6公里, 目标3:2022年投资140万, 目标2:实施G243道真县大研至群乐公路项目建设				2022年度G243道真县大研至群乐项目建成完工, 建成里程4.6公里, 140万投资全部完成, 正在准备交工验收。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设	=4.6公里	=4.6公里	20	20		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			完工项目合格率	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		时效指标	按计划完成	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对脱贫攻坚促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	5	5		
			公路安全水平	文字描述:提升	达成年度指标	5	5		
		生态效益指标	符合环评审批需求	文字描述:是	达成年度指标	5	5		
		可持续影响指标	适应为了一定时期交通需求	文字描述:是	达成年度指标	5	5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结 论	项目已完工, 建设任务及目标任务全面完成, 正在准备交工验收。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省遵义公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			G354余庆沙坝至木叶顶公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	3970000	3970000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	3970000	3970000	-	-	-
			-----本级安排:	0	3970000	3970000.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:实施G354余庆沙坝至木叶顶项目建设, 目标3:完成2022年397万元投资, 目标2:2.3公里				2022年度建成G354余庆沙坝至木叶顶项目2.3公里, 完成投资397万元, 该项目已全面完工, 达到交工验收条件, 已向省公路局申请开展交工验收。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设	=2.3公里	=2.3公里	20	20		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按计划完成	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对脱贫攻坚促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	5	5		
			公路安全水平	文字描述:提升	达成年度指标	5	5		
		生态效益 指标	符合环评审批要求	文字描述:是	达成年度指标	5	5		
		可持续影响 指标	适应未来需求	=100%	=100%	5	5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	人民满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	项目已完工, 按时完成项目建设任务建成2.3公里, 投资任务397万元全部使用完成。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称		G212金沙寒婆岭至外寨公路						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	0	35000000	35000000	10	100.00	10	
	财政拨款:	0	35000000	35000000	-	-	-	
	-----本级安排:	0	35000000	35000000	-	-	-	
	-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1:实施G212金沙寒婆岭至外寨公路项目建设19.8公里。			项目已完工，完成目标任务。资金支付率100%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设	=19.8公里	=19.8公里	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	2022年投入资金额	=3500万元	=3500万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	项目已完工，完成目标任务。资金支付率100%。							

项目支出绩效目标自评表
(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局填报日期：2023/01/29

项目名称		G352德江两河口至共和港公路						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	22000000	22000000	10	100.00	10
		财政拨款:	0	22000000	22000000	-	-	-
		-----本级安排:	0	22000000	22000000	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1:实施G352德江两河口至共和港公路项目建设15公里			项目正式通车,于2023年三季度进行交工验收。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设	=15公里	=15公里	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	2022年投入资金额	=2200万元	=2200万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	项目正式通车,于2023年三季度进行交工验收。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G320下司至麻江大良田公路工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	2000000	2000000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----本级安排：	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务,目标3:有序推进报建手续办理，完成施工招标。，目标2:2022年完成施工图设计并通过审查				完成交通运输部“十四五”普通国省道规划年度建设任务，有序推进报建手续办理，完成施工图设计并通过审查。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作（公里）	≥30公里	≥30公里	15	15		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	15	15		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额（万元）	≥200万元	≥200万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目启动建设开工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	完成交通运输部“十四五”普通国省道规划年度建设任务，有序推进报建手续办理，完成施工图设计并通过审查。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称		G210贵定龙从至四方井公路							
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局				
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分		
	年度资金总额:	0	2000000	2000000	10	100.00	10		
	财政拨款:	0	2000000	2000000	-	-	-		
	-----本级安排:	0	2000000	2000000	-	-	-		
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-		
	其他:	0	0	0	-	-	-		
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	2022年完成施工图设计并通过审查,有序推进报建手续办理,开展施工准备工作。:2022年完成施工图设计并通过审查,有序推进报建手续办理,开展施工准备工作。;完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务;:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务			已完成施工图设计并通过审查,完成项目前期勘察设计费等费用支付200万元,为正式开工做好准备。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作(公里)	=23.69公里	=23.69公里	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
				2022年已启动的项目前期工作	=1百分比	=1百分比	10	10	
			时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	2022年投入资金额(万元)	=200万元	=200万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=1百分比	=1百分比	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目启动建设完工后,可改善通行服务水平群众满意度	.8	达成年度指标	10	10		
总分						90	90		
自评 结论	已完成施工图设计并通过审查,完成项目前期勘察设计费等费用支付200万元,为正式开工做好准备。完成年度目标任务。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G211施洞至台江公路工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	2000000	2000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务,支持国省干线公路建设项目前期工作36.3公里,目标3:有序推进报建手续办理,开展施工准备工作,目标2:2022年完成施工图设计并通过审查				项目正常推进开工建设,完成目标任务,资金支付率100%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作（公里）	=36.3公里	=36.3公里	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			2022年已启动的项目前期工作	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额	=200万元	=200万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目启动建设完工后,可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	项目正常推进开工建设,完成目标任务,资金支付率100%。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G352桐梓县花秋至桃林公路工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	2000000	2000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务,目标3:施工准备工作基本完成。 , 目标2:2022年有序推进报建手续办理				“十四五”建设项目，2022年度主要开展项目前期工作，目前施工图批复、环评、水保、林地、用地预审全部完成，正式用地手续正在组卷报审，施工、监理招标工作全部完成并已进场，征拆工作正在开展，投资任务全部完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作（公里）	＝16.6公里	＝16.6公里	20	20		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	5	5		
			2022年已启动的项目前期工作	＝100%	＝100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额（万元）	＝200万元	＝200万元	5	5		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	20	20		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目启动建设开工完工后，可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	“十四五”建设项目，前期工作有序推进完成目标任务，施工监理单位全部进场准备施工。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省毕节公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			G321大方羊场至核桃公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	2000000	2000000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----本级安排：	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务；2022年完成施工图设计并通过审查，有序推进报建手续办理。，完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务；2022年完成施工图设计并通过审查，有序推进报建手续办理。:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务；2022年完成施工图设计并通过审查，有序推进报建手续办理。，目标2:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务；2022年完成施工图设计并通过审查，有序推进报建手续办理。				完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务；2022年完成施工图设计并通过审查，有序推进报建手续办理，按时完成投资				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	46	=46公里	=46公里	10	10		
		质量指标	是	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			启动的项目前期工作完成率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额（万元）	=200万元	=200万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	部分达成年度指标并具有一定效果	15	12	应加强立项前调研，充分考虑环境人居等因素，做到因地制宜，才能更好发挥促进经济发展的作用。	
		可持续影响 指标	适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	87		
自评 结论	按时完成投资，严格控制预算，完成前期手续办理，为接下来的项目开展打下基础，有效发挥资金使用效益。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G321西秀区青山至普定熊家场公路(普定新房至熊家场段)工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	2000000	2000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务;2022年完成施工图设计并通过审查,有序推进报建手续办理。				完成工可报告编制并通过行业审查,完成初步设计,全面启动项目前期手续办理。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线建设项目前期工作	=24公里	=24公里	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			工作完成率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额	=200万元	=200万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	带动发展乡镇数量	=3个	=3个	20	20		
		可持续影响指标	公路设计使用年限	=6年	=6年	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	按期完成各项指标, 评定结果合格。								

项目支出绩效目标自评表

(2,022年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G320下司至麻江大良田公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	58970000	58970000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	58970000	58970000	-	-	-
			-----本级安排：	0	58970000	58970000	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务,目标3:有序推进报建手续办理,完成施工,目标2:2022年完成施工图设计并通过审查				完成交通运输部“十四五”普通国省道规划年度建设任务,有序推进报建手续办理,完成施工图设计并通过审查。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	国省干线公路建设项目里程	=29.49公里	=29.49公里	15	15		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	15	15		
		时效指标	项目建设按期完成	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	按期完成投资	=5897万元	=5897万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
		可持续影 响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	15	15		
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	项目启动建设开工后,可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	完成交通运输部“十四五”普通国省道规划年度建设任务,有序推进报建手续办理,完成施工图设计并通过审查。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省毕节公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			G246纳雍县阳长至丰家垭口公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	50720000	50720000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	50720000	50720000	-	-	-
			-----本级安排：	0	50720000	50720000	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务,目标3:2022年开工建设,目标2:2022年开工建设				按期完成建设任务，完成投资，让投资有效发挥				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路开工建设	=14公里	=14公里	10	10		
		质量指标	2022年已启动的项目开工率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			2022年投入资金额	5072	达成年度指标	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标并具有-	10	8	项目立项前加强调研，充分了解实际情况，做到因地制宜	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标并具有-	10	10		
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	5	5		
				适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	改善通行服务水平群众满意 度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	88		
自 评 结 论	按计划定期完成投资，提前谋划，让投资用到实处，完成相应的建设任务，真正做到路为民所修，提高人民满意度								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G321织金县青山至城关公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	15000000	15000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	15000000	15000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	15000000	15000000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:实施G321织金县青山至城关公路项目建设8公里, 目标3:实施G321织金县青山至城关公路项目建设8公里, 目标2:实施G321织金县青山至城关公路项目建设8公里				完成G321织金县青山至城关公路项目建设8公里, 有效推进项目建设, 按时完成投资。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设	=8公里	=8公里	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额	=1500万元	=1500万元	5	5		
			项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标并具有	5	4	对经济发展的促进作用是多方面的, 应该加强调研, 考虑各路段的环境人居等因素, 因地制宜, 更能发挥对经济的促进作用	
		社会效益指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	5	5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	89		
自评 结论	严格控制预算, 坚持先有预算后有支出的原则, 支出控制在预算指标之内。按时完成投资, 有效推进项目建设, 加快项目完工进度								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G352务川当阳至正安格林公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	25000000	25000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	25000000	25000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	25000000	25000000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:中长期目标, 目标3:17公里, 目标2:G352务川当阳至正安格林公路项目建设17公里				2022年度G352务川当阳至正安格林项目除九道拐路基变更隧道段, 其余路段完工, 九道拐隧道918米目前已掘进285米。投资2500万元全部使用完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设	=17公里	=17公里	20	20		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按计划完成	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对脱贫攻坚促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益 指标	公路安全水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10		
		可持续影响 指标	适应未来一定时期交通需求	=100%	=100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	完成2022年度建设目标任务, 完成2022年度投资目标任务。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称		G354肖家坳至开阳县城公路（肖家坳至清江村段）							
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		0	61130000	61130000	10	100.00	10
		财政拨款:		0	61130000	61130000	-	-	-
		-----本级安排:		0	61130000	61130000	-	-	-
		-----其中: 上级补助:		0	0	0	-	-	-
		其他:		0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:实施G354肖家坳至开阳县城公路（肖家坳至清江村段）路项目建设13公里。				项目正常推进开工建设，完成目标任务，资金支付率100%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设	=13公里	=13公里	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额	=6113万元	=6113万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10		
	总 分					90	90		
	自 评 结 论	项目正常推进开工建设，完成目标任务，资金支付率100%。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省凯里公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			G211榕江乐里至平永公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	6000000	6000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	6000000	6000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	6000000	6000000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务, 目标3:完成施工, 目标2:2022年完成施工图设计并通过审查, 有序推进报建手续办理				完成交通运输部下达“十四五”普通国道规划年度建设任务目标, 完成施工图预算设计并通过审查, 有序推进报建手续办理。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完善二级公路里程	=.8公里	=0.8公里	12.5	12.5		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	12.5	12.5		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	12.5	12.5		
		成本指标	2022年投入资金额	=600万元	=600万元	12.5	12.5		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	项目启动建设完工后, 可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	完成交通运输部下达“十四五”普通国道规划年度建设任务目标, 完成施工图预算设计并通过审查, 有序推进报建手续办理, 为项目正式开工奠定了必要条件。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G352习水桃林至大水公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	2000000	2000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----本级安排:	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----其中：上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道建设项目前期工作63.7公里,目标3:有序推进报建手续办理,目标2:2022年完成施工图设计并通过审查				项目正常推进开工建设，报建手续有序推进，施工图通过审查。资金支付率100%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作（公里）	=63.7公里	=63.7公里	10	10		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
			2022年已启动的项目前期工作	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额（万元）	=200万元	=200万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目启动建设开工后，可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	项目正常推进开工建设，报建手续有序推进，施工图通过审查。资金支付率100%。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G211镇远大地至小田溪公路（羊场至小田溪段）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	2000000	2000000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----本级安排：	0	2000000	2000000	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务。，目标3:有序推进报建手续办理。，目标2:2022年完成施工图设计并通过审查。				完成交通运输部“十四五”普通国省道规划年度建设任务，有序推进报建手续办理，完成施工图设计并通过审查。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目前期工作（公里）	≥30公里	≥30公里	15	15		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		时效指标	2022年已启动的项目前期工作完成率	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	按期完成投资	≥200万元	≥200万元	15	15		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	2022年投入资金额（万元）	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	文字描述:明显	达成年度指标	15	15		
	满意度指标(10分)	满意度指标	项目启动建设完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	完成交通运输部“十四五”普通国省道规划年度建设任务，有序推进报建手续办理，完成施工图设计并通过审查。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省公路局本级

填报日期: 2023/01/29

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	34876000	34876000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	34876000	34876000	—	—	—
			-----本级安排:	0	0	0	—	—	—
			-----其中: 上级补助:	0	34876000	34876000	—	—	—
			其他:	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过应急抢通及恢复工程的实施,一方面提前掌握全省普通国省干线公路风险隐患点分布及程度,减少水毁对公路及人民生命财产安全带来的损失,另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。				2022年水毁应急抢通及恢复工程使用本批次资金共恢复实施省管国省干线27条38段,其中:国道10条21段,省道15条17段,所有项目全部按时实施完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	及时处治2022年发生公路水毁、灾毁等危及行车安全的自然灾害情况	≥2000万元	≥2000万元	15	15		
		质量指标	按照国家及部的相关技术规范标准,达到相应处治要求和标准	=100%	=100%	15	15		
		时效指标	按时完成全年应急抢通及恢复工程任务	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	增加养护周期、减少养护频率,减少工程废料、废弃排放	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	有效提高	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	基本满意	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	通过应急抢通及恢复工程的实施,及时处治2022年发生公路水毁、灾毁等危及行车安全的自然灾害情况;另一方面在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾,快速疏通公路,有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称		普通国省道养护—预防养护工程						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	0	10356000	10299000	10	99.45	9.94	
	财政拨款:	0	10356000	10299000	-	-	-	
	-----本级安排:	0	0	0	-	-	-	
	-----其中: 上级补助:	0	10356000	10299000	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对贵州省普通国省干线公路进行预防性养护工程，维持并逐步提升全省普通国省干线公路技术状况，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。			通过预防性养护工程的实施，有效提升实施路段技术状况，增长全寿命养护周期，降低养护成本，同时有效改善全省国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成2022年普通国省干线路基预防性养护	≥79公里	≥79公里	20	20	
		质量指标	实现年度预防性养护工程质量合格	=100%	=100%	20	20	
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	=12月	=12月	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	逐步改善	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	增加养护周期、减少养护频率，减少工程废料、废弃排放	稳步提升	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	基本满意	达成年度指标	10	10	
	总 分					90	90	
自 评 结 论	全年共完成不小于79公里的预防性养护工程实施任务，全年预算执行数为1029.9万元，较年初预算数有所降低，主要原因为招投标环节中标单位报价下浮。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省公路局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			“组组通”公路养护						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	59200000	59180000	10	99.97	10
			财政拨款:	0	59200000	59180000	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	59200000	59180000	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	用于全省农村“组组通”硬化路日常养护、养护工程等,保障通组公路处于良好运行状态。				用于全省7.87万公路“组组通”硬化路日常养护及养护工程,维持路况质量水平,确保通组硬化路运行良好。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	“组组通”通硬化路养护里程	≥78700公里	≥78700公里	20	20		
		质量指标	好路率	≥60%	≥60%	10	10		
		时效指标	按计划完成	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	稳步提升	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	改善人居环境	稳步改善	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	改善出行条件	持续改善	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	维持路况水平群众满意度	基本满意	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	用于全省7.87万公路“组组通”硬化路日常养护及养护工程,维持路况质量水平,确保通组硬化路运行良好。下步,将加强项目调度,确保当年资金当年支付完毕。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省公路局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	1277000	1227600	10	96.13	9.61
			财政拨款：	0	1277000	1227600	—	—	—
			-----本级安排：	0	0	0	—	—	—
			-----其中：上级补助：	0	1277000	1227600	—	—	—
			其他：	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用，确保2021年交通科研及调查任务完成				完成2021年交通科研及2022年调查任务，保障全局高质量、科研可持续发展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	科研项目	≥20项	≥20项	20	20		
		质量指标	确保完成2022年国省干线交通科研及调查任务	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按时完成各项项目	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	保证公路主管部门准确、及时、全面掌握公路交通的基本情况，为公路规划、建设、养护、路网运行管理等方面提供数据支撑。	逐步提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	推动节能环保技术在道路养护的效能提升	有效提升	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	确保交通量调查统计日常工作开展、设备的维护、养护年报及电子地图更新工作，数据完整性及时效性目标。	顺利完成	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	基本满意	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	完成2021年交通科研及2022年调查任务，保障全局高质量、科研可持续发展。因通过内部自我审查，减少专家评审费，节约项目立项评审资金，所以存在结余，下一步将精准编制预算，将节约的资金扣除。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			IT系统及网络安全运维费								
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省公路局本级				
项目资金 (元)			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:		820000	820000	820000	10	100.00	10	
			财政拨款:		820000	820000	820000	-	-	-	
			-----本级安排:		820000	820000	820000	-	-	-	
			-----其中: 上级补助:		0	0	0	-	-	-	
			其他:		0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	根据科学技术处承担贵州省公路局信息化建设管理和网络信息安全等工作事项的职责要求, 为保障省公路局机关信息化及办公网络的安全、稳定运行,					根据职责要求, 已完成将经费用于保障省公路局机关信息化及办公网络安全稳定的目标。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	0A办公系统运维费用		≥9.3万元	≥9.3万元	4	4			
			网络信息安全运维服务		≥47.9万元	≥47.9万元	9	9			
			机房和办公终端运维服务		≥24.8万元	≥24.8万元	7	7			
		质量指标	. 网络设备运行正常, 网络安全工作可控		=100%	=100%	10	10			
			时效指标	按照规定工期完成全年任务		≤12月	≤12月	10	10		
				成本指标		项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	保障数据安全, 对信息进行保密		持续保障	达成年度指标	10	10			
		生态效益 指标	加快数字化发展, 减少纸污染, 促进信息化办公		稳步发展	达成年度指标	10	10			
		可持续影响 指标	网络、设备运维保障服务水平持续提高		持续保障	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	保障单位职工日常工作网络要求		≥80%	≥80%	10	10			
	总 分							90	90		
	自评 结论	根据职责要求, 已完成将经费用于保障省公路局机关信息化及办公网络安全稳定的目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称		普通国省道养护一路政经费						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	21535200	21535200	10	100.00	10
		财政拨款:	0	21535200	21535200	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	21535200.00	21535200.00	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	2020年我省受连续强降雨影响,造成公路沿线边坡垮塌,路基沉降等灾害频发。经梳理,目前我省省养干线公路亟需处治安全隐患里程181公里。2020年我省受连续强降雨影响,造成公路沿线边坡垮塌,路基沉降等灾害频发。经梳理,目前我省省养干线公路亟需处治安全隐患里程181公里。通过项目建设,使全省超限超载基本情况、各地变化情况、治超案件办理情况全面掌握,主要出省通道、地市间主要货运通道、工业园区周边公路违法超限超载得到有效遏制,高速公路违法超限超载率大幅下降,普通国省干线基本消除严重违法超限超载行为			完成超限站检测终端系统30套;完成站点数据接入105套;完成应用系统5个;完成超非现场检测终端系统21套;完成省养干线公路应急抢险及恢复工程任务181公里。实现贵州省治超联网管理信息系统工程建设项目软硬件系统建设质量100%达标;实现省养干线公路应急抢险及恢复工程质量100%达标;按照规定工期12月内完成全年任务;项目或定额成本控制率100%。大幅度降低超限超载率,降低路面损坏、保持人民出行安全方面有效提高;通过灾害治理工程的实施,有效消除实施路段安全隐患,提升公路安全运行水平,减少水土流失,提高公路景观方面稳步提高;实现省养干线公路安全运营能力逐步提升;实现年度群众出行满意度达标基本满意。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	超限站检测终端系统	≥30套	≥30套	4	4	
			站点数据接入	≥105套	≥105套	4	4	
			完成应用系统	≥5个	≥5个	4	4	
			超非现场检测终端系统	≥21套	≥21套	4	4	
			完成省养干线公路应急抢险及恢复工程任务	≥181公里	≥181公里	4	4	
		质量指标	实现贵州省治超联网管理信息系统工程建设项目软硬件系统建设质量达标	=100%	=100%	5	5	
			实现省养干线公路应急抢险及恢复工程质量100%达标	=100%	=100%	5	5	
			按照规定工期完成全年任务	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
		效益指标 (30分)	社会效益指标	大幅度降低超限超载率,降低路面损坏、保持人民出行安全	有效提高	达成年度指标	10	10
	生态效益指标		减少水土流失,提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10	
	可持续影响指标		实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	基本满意	达成年度指标	10	10	
	总 分					90	90	
	自评 结 论	完成超限站检测终端系统30套;完成站点数据接入105套;完成应用系统5个;完成超非现场检测终端系统21套;完成省养干线公路应急抢险及恢复工程任务181公里。实现贵州省治超联网管理信息系统工程建设项目软硬件系统建设质量100%达标;实现省养干线公路应急抢险及恢复工程质量100%达标;按照规定工期12月内完成全年任务;项目或定额成本控制率100%。大幅度降低超限超载率,降低路面损坏、保持人民出行安全方面有效提高;通过灾害治理工程的实施,有效消除实施路段安全隐患,提升公路安全运行水平,减少水土流失,提高公路景观方面稳步提高;实现省养干线公路安全运营能力逐步提升;实现年度群众出行满意度达标基本满意。						

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023-5-17

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码			贵州省交通运输厅205		实施单位	贵州省公路局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	160	160	160	10	100%	10	
			财政拨款				—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	160	160	160	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对全省285个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点174个，间隙式交调站点111个）。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。				按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对全省285个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点174个，间隙式交调站点111个）。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指 标 (50分)	数量	完成285个站点的维护维护	≤285个		20				
		质量	准确率	≥98%		10				
		时效	及时完成各项工程	≥90%		10				
		成本	项目或定额成本控制率	=100%		10				
	效益 指 标 (30分)	社会效益	提高公众出行服务能力	稳步提升		10				
		生态效益	数字化管理，节能降耗	有效提高管理		10				
		可持续影响	实现国道数字化管理，智能养护逐步提升	逐步提升		10				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	基本满意		10				
	总 分						100			
自 评 结 论	按交通运输部要求完成交通情况的调查相关工作，对全省285个交调站点进行运行维护（其中连续式交调站点174个，间隙式交调站点111个）。保证达到交通运输部对自动化交调站在线率不低于90%，实现设备故障自动报警、有效预警、快速处置要求，以及交调数据及时率、完整率和准确率分别不低于90%、85%和98%。									

注：1. 绩效自评采取打分评价的形式，满分为100分，各部门（单位）可根据指标的重要程度自主确定各项三级指标的权重分值，各项指标得分加总得出该项目绩效自评的总分。原则上一级指标分值统一设置为：产出指标50分、效益指标30分、服务对象满意度10分、预算资金执行率10分。如有特殊情况，除预算资金执行率外，其他指标权重可作适当调整，但总分应为100分。各项三级指标得分最高不能超过该指标分值上限。

2. 未完成原因分析：说明偏离目标、不能完成目标的原因及拟采取的措施。

3. 定量指标若为正向指标（即指标值为≥*），则得分计算方法应用实际完成值（（B）/年度指标值（A）*该指标分值；若定量指标为反向指标（即指标值为≤*），则得分计算方法应用年度指标值（A）/实际完成值（（B）*该指标分值。

4. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含）、80-50%（含）、50-0%合理确定分值。定量指标完成指标值的，记该指标所赋全部分值；未完成的，按照完成值与指标值的比例计分。

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省公路局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			农村公路日常养护						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	77965800	77965800	10	100.00	10
			财政拨款:	0	77965800	77965800	-	-	-
			-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	77965800	77965800.00	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	用于全省农村公路日常保养、小修等日常养护,保障农村公路处于良好运行状态。				用于全省农村公路日常保养和小修等日常养护,全省农村公路优良中等路率达78.9%,保障农村公路处于良好运行状态。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持全省农村公路日常养护	≥173000公里	≥173000公里	20	20		
		质量指标	农村公路优、良、中等路比例	≥75%	≥75%	10	10		
		时效指标	按计划完成	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	稳步提升	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	改善人居环境	稳步改善	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	改善出行条件改善	持续改善	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	维持路况水平群众满意度	基本满意	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	用于全省农村公路日常保养和小修等日常养护,全省农村公路优良中等路率达78.9%,保障农村公路处于良好运行状态。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			公路水路运输事务管理经费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	5249300	5249300	5249300	10	100.00	10
			财政拨款:	5249300	5249300	5249300	-	-	-
			-----本级安排:	5249300	5249300	5249300	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按计划完成2022年事务管理工作，并支付产生的相应费用				已认真按照计划完成2022年事务管理工作并支付相关费用。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成524.93万元的工作任务要求	=524.93万元	=524.93万元	15	15		
		质量指标	项目实施规范性	规范	达成年度指标	15	15		
		时效指标	业务工作按时完成率	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	保障单位正常运转	正常运转	达成年度指标	15	15		
		可持续影响指标	实现公路管理能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	15	15		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	1. 已认真按照计划完成2022年事务管理工作并支付相关费用。 2. 2023年继续认真按计划完成事务管理工作，并合理合规使用经费								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称		成本性支出						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)	资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	24163600	24163600	24082521.73	10	99.66	9.97	
	财政拨款:	24163600	24163600	24082521.73	-	-	-	
	-----本级安排:	24163600	24163600	24082521.73	-	-	-	
	-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1: 1496万元用于劳务派遣和临聘人员费用支出,以保障全系统正常运转。 目标2: 1400万元用于路政解聘人员费用,以解决综合执法改革过程中人员解聘问题。			因预算核减,财政厅年初批复下达预算2416.36万元用于劳务派遣人员、临聘人员及路政解聘人员费用支出,用以保障全系统正常运转。2022年实际完成支出2408.25万元,其中,2022年省管普通国省道公路隧道机电设施技术状况检测评定项目结余8.1万元。较好完成全年目标任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	人员及日常经费发放完成率	=100%	=100%	20	20	
			解决临聘人员费用及综合执法改革人员解聘问题	有效解决	达成年度指标	5	5	
		质量指标	业务工作完成率	=100%	=100%	5	5	
			资金发放和使用及时率	=100%	=100%	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	3	3	
			保障劳务派遣和临聘人员费用	≤1496万元	≤1496万元	3	3	
			保障路政解聘人员支出	≤1400万元	≤1400万元	4	4	
		经济效益指标	助推业务工作稳步推进	强力助推	达成年度指标	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	为单位人员提供经济保障	有效保障	达成年度指标	5	5	
			推动综合执法改革	有效推动	达成年度指标	5	5	
		生态效益指标	促进单位健康发展	全面促进	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	维护单位稳定,树立良好社会形象	有效树立	达成年度指标	2.5	2.5	
			提高人员工作积极性	有效提高	达成年度指标	2.5	2.5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	干部职工满意度	≥85%	≥85%	10	10	
总 分						90	90	
自评 结论	因预算核减,财政厅年初批复下达预算2416.36万元用于劳务派遣人员、临聘人员及路政解聘人员费用支出,用以保障全系统正常运转。2022年实际完成支出2408.25万元,其中,2022年省管普通国省道公路隧道机电设施技术状况检测评定项目结余8.1万元。较好完成全年目标任务。2023年将进一步提升预算编制精准性,确保预算申报符合项目实际资金需求。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	415050000	44436900	44436900	10	100.00	10
		财政拨款:	415050000	44436900	44436900	-	-	-
		-----本级安排:	415050000	44436900	44436900	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	对贵州省普通国省干线公路进行小修养护工程,维持并逐步提升全省普通国省干线公路技术状况,保障公路安全运营,有效管护公路隧道、管理和服务设施,提升公路整体服务水平,有效降低养护全寿命期成本,同时有效改善全省国省干线公路行驶质量。			完成接养威宁、纳雍、从江等20个国家乡村振兴重点帮扶县普通省道3813公里;完成全省36个有隧道照明的维护工作;竣工验收合格率100%;项目按计划12月内完工;项目或定额成本控制率100%。改善人民出行条件方面有效提高;减少水土流失,提高公路景观方面稳步提高;实现省养干线公路安全运营能力逐步提升;实现年度群众出行满意度达标80%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成接养威宁、纳雍、从江等20个国家乡村振兴重点帮扶县普通省道	≥3813公里	≥3813公里	10	10	
			完成全省有隧道照明的延米数	≥36个	≥36个	10	10	
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10	
		生态效益指标	减少水土流失,提高公路景观	稳步提高	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					90	90	
自评 结论	完成接养威宁、纳雍、从江等20个国家乡村振兴重点帮扶县普通省道3813公里;完成全省36个有隧道照明的维护工作;竣工验收合格率100%;项目按计划12月内完工;项目或定额成本控制率100%。改善人民出行条件方面有效提高;减少水土流失,提高公路景观方面稳步提高;实现省养干线公路安全运营能力逐步提升;实现年度群众出行满意度达标80%。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			农村公路养护						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	127532000	126542461.18	10	99.22	9.92
			财政拨款：	0	127532000	126542461.18	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	127532000	126542461.18	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	用于农村公路预防性养护及大中修、“四好农村路”创建、水毁抢修及修复、专项工程、养护决策项目等，提升农村公路服务水平。				用于农村公路预防修复养护工程、水毁抢修恢复、专项养护、路况检测等，农村公路优良中等路率达78.9%，提升农村公路路况水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持农村公路养护工程	≥1000公里	≥1000公里	10	10		
			农村公路养护里程	≥173000公里	≥173000公里	10	10		
		质量指标	农村公路优良中等路率	≥75%	≥75%	10	10		
		时效指标	按计划完成养护任务	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	稳步提升	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	改善人居环境	稳步改善	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	改善出行条件	持续改善	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	提升服务水平群众满意度	基本满意	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	用于农村公路预防修复养护工程、水毁抢修恢复、专项养护、路况检测等，提升农村公路路况水平，农村公路优良中等路率达78.9%。下步，将加强项目调度，确保当年资金当年支付完毕。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			普通国省道养护—国省干线公路检测费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	2900000	2900000	2888400	10	99.60	9.96
			财政拨款:	2900000	2900000	2888400	-	-	-
			-----本级安排:	2900000	2900000	2888400.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	2022年度计划对11400余公里全省普通国省干线公路开展路况检测工作, 及时掌握全省普通国省干线公路技术状况, 为建立科学、有效的养护工程项目库奠定基础, 同时为下一年度养护工程实施科学决策提供有力参考。				2022年度完成8513.321公里全省普通国省干线公路开展路况检测工作, 实际检测里程剔除了市政管养路段及改扩建工程实施路段, 全面查清了全省普通国省干线公路技术状况水平, 为建立科学、有效的养护工程项目库奠定基础, 同时为下一年度养护工程实施科学决策提供有力参考。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程量	≥8300公里	≥8300公里	20	20		
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	科学养护、减少养护废料、废弃排放	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	为建立科学、有效的养护工程项目库奠定基础, 同时为下一年度养护工程实施科学决策提供有力参考。	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	检测8513.321公里, 评定8078.328公里, 评定数据中剔除了市政管养路段, 改扩建工程实施路段, 以及部分正在实施建设工程的路段。项目检测按时完成, 检测分析报告针对贵州公路特点, 针对性地进行了分析, 为次年养护工程的实施提供了较好的辅助决策。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	10000000	10000000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	10000000	10000000	—	—	—
			-----本级安排:	0	0	0	—	—	—
			-----其中: 上级补助:	0	10000000	10000000	—	—	—
			其他:	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	建设普通国省道地图基础数据采集应用项目，为贵州省公路局普通国省道全资产数字化精细管理、养护辅助决策、综合计划等方面提供有效支撑。				完成国道基础数据采集8442公里；实现国道地图数据应用率100%；按照规定工期12月内完成全年任务；项目或定额成本控制率100%。提高公众出行服务能力方面稳步提高；数字化管理，节能降耗方面稳步提高；实现国道数字化管理，智能养护逐步提升；实现年度公众出行满意度达标基本满意。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成国道8442公路基础数据采集	≥8442公里	≥8442公里	20	20		
		质量指标	实现国道地图数据应用	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	提高公众出行服务能力	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	数字化管理，节能降耗	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现国道数字化管理，智能养护逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度公众出行满意度达标	基本满意	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	完成国道基础数据采集8442公里；实现国道地图数据应用率100%；按照规定工期12月内完成全年任务；项目或定额成本控制率100%。提高公众出行服务能力方面稳步提高；数字化管理，节能降耗方面稳步提高；实现国道数字化管理，智能养护逐步提升；实现年度公众出行满意度达标基本满意。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			普通国省道养护—国省干线公路检测费						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	3000000	3000000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	3000000	3000000	—	—	—
			-----本级安排：	0	0	0	—	—	—
			-----其中：上级补助：	0	3000000	3000000	—	—	—
			其他：	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	2022年度计划对11400余公里全省普通国省干线公路开展路况检测工作，及时掌握全省普通国省干线公路技术状况，为建立科学、有效的养护工程项目库奠定基础，同时为下一年度养护工程实施科学决策提供有力参考。				完成全省地方管养普通国省干线1.2万公里路面技术状况监测工作并上报交通运输部，为全省干线公路科学养护决策提供参考。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成2022年度地方管养省道公路技术状况检测工作	≥14200公里	≥14200公里	20	20		
		质量指标	按照国家及部的相天技术规范标准，达到相应要求和标准	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按时完成全年国省干线公路检测任务	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	持续改善	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	科学养护、减少养护废料、废弃排放	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	基本满意	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	完成全省地方管养普通国省干线1.2万公里路面技术状况监测工作并上报交通运输部，为全省干线公路科学养护决策提供参考。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	2000000	2000000	2000000	10	100.00	10
			财政拨款：	2000000	2000000	2000000	-	-	-
			-----本级安排：	2000000	2000000	2000000	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	交通基础设施建设交通科研及交通调查软硬件更新及系统服务费用，确保2021年交通科研及调查任务完成				完成2021年交通科研及2022年调查任务，保障全局高质量、科研可持续发展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	建设(改造、修缮)工程量	≥20项	≥20项	20	20		
		质量指标	竣工验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	项目按计划完工率	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高规划、建设、养护、路网公路管理的能力	稳步提高	达成年度指标	10	10		
		生态效益 指标	推动节能环保技术在道路养护的效能提升	有效提升	达成年度指标	10	10		
		可持续影响 指标	确保交通量调查统计日常工作开展、设备的维护、养护年报及电子地图更新工作，数据完整性及时效性目标。	顺利完成	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	受益群体满意度	≥70%	≥70%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	完成2021年交通科研及2022年调查任务，保障全局高质量、科研可持续发展。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	108532800	105705800	10	97.40	9.74
			财政拨款:	0	108532800	105705800	—	—	—
			-----本级安排:	0	0	0	—	—	—
			-----其中: 上级补助:	0	108532800	105705800	—	—	—
			其他:	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	根据《十三五公路养护发展纲要》提出的次差路处置不得低于80%的要求,参照十三五平均水平和2021年路况检测数据,,修复公路病害的同时提升公路技术状况,改善全省国省干线公路行驶质量,提升公路整体服务水平。				2022年共实施修复养护路段350公里,通过对路面病害的修复处治,有效提高了公路路面技术状况水平,提升了公路整体的服务功能水平。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成2022年养护计划	≥350公里	≥350公里	20	20		
		质量指标	实现年度修复养护工程质量达标	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按照规定工期完成全年任务	≤12月	≤12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	逐步改善	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	减少养护频率,减少工程废料、废弃排放	持续提升养护水平	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	基本满意	达成年度指标	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	2022年度普通国省道修复养护工程实施效果较好,有效提升普通国省道路面技术状况水平。后期受疫情影响,施工进度缓慢影响拨款进度。下一步将加强项目调度,确保当年资金当年使用完毕。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			普通国省道建设（缺口资金项目）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	30788900	30788900	30788900	10	100.00	10
			财政拨款：	30788900	30788900	30788900	—	—	—
			-----本级安排：	30788900	30788900	30788900	—	—	—
			-----其中：上级补助：	0	0	0	—	—	—
			其他：	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成2022年申请1亿元对应项目的建设任务。在“十四五”末，普通国道二级及以上比例达到90%。根据《贵州省乡镇通三级及以上公路建设规划》普通省道三级及以上比例达45%。1166个乡镇通三级以上公路比例达65%。				2022年归还仁赤高速公路建设资金3078.89万元，较好完成全年目标任务，确保按要求、按计划如期完成审计整改任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	归还仁赤高速公路建设资金	＝3078.89万元	＝3078.89万元	20	20		
		质量指标	资金使用合规性	合规	达成年度指标	10	10		
		时效指标	按计划完成	按计划完成	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	5	5		
			归还仁赤高速公路建设资金	＝3078.89万元	＝3078.89万元	5	5		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时间内交通需求	＝100%	＝100%	7.5	7.5		
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	2022年归还仁赤高速公路建设资金3078.89万元，较好完成全年目标任务，确保按要求、按计划如期完成审计整改任务。								

联系人：田秘

项目支出绩效目标自评表
(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局 填报日期：2023/01/29

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	5133600	5133600	5133600	10	100.00	10
		财政拨款:	5133600	5133600	5133600	-	-	-
		-----本级安排:	5133600.00	5133600.00	5133600.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	为所辖公路的畅通提供养护与管理保障			2022年医疗保险项目缴费安排5133600元,截止2022年12月31日预算执行5133600元。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	基本医疗保险参保人数	=1423人	=1423人	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	业务工作按时完成率	=100%	=100%	20	20	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	提高职工工作积极性	=100%	=100%	15	15	
		可持续影响 指标	保障单位正常运转	文字说明	达成年度指标	15	15	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	干部职工满意度	=100%	=100%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	完成对单位在职职工的2022年基本医疗及部分退休职工2022年基本医疗的缴纳,保证医疗保险费属地保障的单位职工医保正常缴纳,为职工提供医疗保障,提升职工幸福感,保障各项工作顺利开展。							

联系人：陈洋

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	7523500	7523500	7523500	10	100.00	10
			财政拨款:	7523500	7523500	7523500	-	-	-
			-----本级安排:	7523500	7523500	7523500	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	按基数和预算比例测算未来三年的医保费用，保障职工医疗保险、大额医疗保险等支出。				保障未来三年职工医保及时足额上交。				
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	保障在职职工和退休职工的基本医疗保险	≤7523500元	≤723500元	8	8		
			完成管理局在职人员737人、退休人员1099人指标支付	≤23562412.65元	≤23562412.65元	7	7		
		质量指标	符合政策规定	符合	达成年度指标	7	7		
			保质保量符合要求	符合	达成年度指标	7	7		
		时效指标	按时保障在职职工和退休职工的基本医疗保险	≤1年	≤1年	7	7		
			按时完成	按时	达成年度指标	7	7		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	7	7		
		效益指标 (30分)	经济效益指标	保障在职职工和退休职工的生病住院有依靠	有效保障	达成年度指标	6	6	
	促进单位和谐发展			有促进作用	达成年度指标	6	6		
	社会效益指标		保障在职职工和退休职工的基本医疗保险	让资金发挥效益	达成年度指标	6	6		
	可持续影响指标		保障在职职工和退休职工的基本医疗保险	持续保障	达成年度指标	6	6		
			让职工医疗有保障，后顾之忧	单位职工生病可持续保障	达成年度指标	6	6		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意	≥80%	≥80%	10	10		
	总 分						90	90	
自 评 结 论	有力保障未来三年职工医保及时足额上交。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省毕节公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	22413000	22413000	22413000	10	100.00	10
			财政拨款:	22413000	22413000	22413000	-	-	-
			-----本级安排:	22413000	22413000	22413000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	用于国省干线公路建设、养护、管理。				严格控制预算, 按时完成投资				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	数量指标	≥100%	≥100%	10	10		
		质量指标	质量指标	及时完成相关项目的支付	达成年度指标	10	10		
		时效指标	时效指标	=1年	=1年	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			成本指标	≥100%	≥100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	经济效益指标	有效提升	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	社会效益指标	提升职工满意度	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	生态效益指标	≥100%	≥100%	5	5		
		可持续影响指标	可持续影响指标	=100%	=100%	5	5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	满意度指标	≥90%	≥100%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	严格控制预算, 按时完成投资, 在预算期内及时完成医疗保险缴存, 保障职工的根本利益, 确保职工工作积极性, 保障单位正常运转, 顺利推进各项工作。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	4078800	4078800	3789762.97	10	92.91	9.29
			财政拨款：	4078800	4078800	3789762.97	-	-	-
			-----本级安排：	4078800.00	4078800.00	3789762.97	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	缴纳地方医保单位部分经费共计407.88万元，在2022年12月30日前完成相应资金支付。				已按时足额完成2022年单位职工城镇医疗保险缴纳工作，保障各项单位工作顺利展开；2022年缴纳医疗保险378.98万元，未达到100%执行率主要原因为在职人员转退休，减少22人，造成医疗保险缴费支出减少；下年将增强预算编制规范性，提高资金使用效益。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	完成属地原则医保缴纳的任务	=100%	=100%	10	10		
		质量指标	业务工作完成率	=100%	=92.91%	10	9.29	在职人员转退休，减少22人，造成医疗保险缴费支出减少；下年将增强预算编制规范性，提高资金使用效益。	
		时效指标	在2022年12月30日完成地方医保缴纳支付任务	=12月	=12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			城镇职工基本医疗保险缴费	=407.88万元	=378.98万元	10	9.29	在职人员转退休，减少22人，造成医疗保险缴费支出减少；下年将增强预算编制规范性，提高资金使用效益。	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	提高工作效率，带动公路事业发展	有效提高	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	提高社会效益，提高工作积极性	有效提高	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	保障单位正常运转	持续保障	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	保障职工生活，提高职工安全感	≥85%	≥85%	10	10		
总 分						90	88.58		
自评 结论	1. 已按时足额完成2022年单位职工城镇医疗保险缴纳工作，保障各项单位工作顺利展开 2. 2022年缴纳医疗保险378.98万元，未达到100%执行率主要原因为在职人员转退休，减少22人，造成医疗保险缴费支出减少。 3. 下年将按时足额完成2023年单位职工城镇医疗保险缴纳工作，保障各项单位工作顺利展开；增强预算编制规范性，提高资金使用效益。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省贵阳公路管理局			
项目资金 (元)	资金来源		年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
	年度资金总额:		2260600	2196897.57	2196897.57	10	100.00	10
	财政拨款:		2260600	2196897.57	2196897.57	-	-	-
	-----本级安排:		2260600.00	2196897.57	2196897.57	-	-	-
	-----其中:上级补助:		0	0	0	-	-	-
	其他:		0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成在职及离退休人员社保费用缴纳			完成2022年度职工医疗保险费用缴纳。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	缴纳社保人数	=580人	=580人	10	10	
		质量指标	按时完成社保资金缴纳	按时完成	达成年度指标	10	10	
		时效指标	缴纳社保完成时限	按规定时限完成	达成年度指标	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			缴纳社保需3年预计投入资金	=678.18万元	=678.18万元	10	10	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	保障职工工作及生活持续性	持续保障	达成年度指标	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	保障在职及离退休职工满意度	持续保障	达成年度指标	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	完成2022年度职工医疗保险费用缴纳。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	7288300	7288300	7288300	10	100.00	10
		财政拨款:	7288300	7288300	7288300	-	-	-
		-----本级安排:	7288300.00	7288300.00	7288300.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	缴纳2022年医疗保险,保障职工权益			按时足额缴纳在职及退休人员医疗保险,保障职工权利,促进单位各项工作有序开展。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	数量指标	完成2022年医疗保险缴纳	达成年度指标	10	10	
		质量指标	质量指标	按时足额缴纳职工医保	达成年度指标	10	10	
		时效指标	时效指标	=1年	=1年	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
			成本指标	=728.83万元	=728.83万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	经济效益	保障职工权益,提高共工作积极性	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	社会效益指标	提升工作水平,提高工作效率	达成年度指标	10	10	
		可持续影响指标	可持续影响	保证单位正常运转	达成年度指标	10	10	
	满意度指标(10分)	满意度指标	职工满意度	≥90%	≥90%	10	10	
总分						90	90	
自评结论	按时足额缴纳在职及退休人员医疗保险,保障职工权利,促进单位各项工作有序开展。完成年度预算目标。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	378100	378100	378100	10	100.00	10
			财政拨款：	378100	378100	378100	-	-	-
			-----本级安排：	378100	378100	378100	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	0	0	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 促进贵阳贵安融合发展； 2. 提升群众满意度和幸福感。				医疗保险项目预算执行100%完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	职工医保数	=37.81万元	=37.81万元	10	10		
		质量指标	公路质量	>95优良率	>95优良率	10	10		
		时效指标	时间年度	=1年	=1年	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			职工医保成本	=37.81万元	=37.81万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	促进经济发展	群众增收	达成年度指标	9	9		
		社会效益 指标	群众幸福感	幸福感提升。	达成年度指标	7	7		
		生态效益 指标	保护生态优良	保护生态优良， 持续向好。	达成年度指标	7	7		
		可持续影响 指标	促进持续发展	促进持续发展	达成年度指标	7	7		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥95满意率	≥95满意率	10	10		
	总 分						90	90	
自 评 结 论	医疗保险项目的预算执行，有效保障职工合法权益的同时，稳定职工思想，提升凝聚力，有效推动公路事业有序开展，促进经济发展，提高群众出行幸福感和满意度，保护生态优良持续向好，促进管养路段沿线持续发展。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省兴义公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			医疗保险项目						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省兴义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	3611500	3611500	3611500	10	100.00	10
			财政拨款:	3611500	3611500	3611500	-	-	-
			-----本级安排:	3611500.00	3611500.00	3611500.00	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	保障单位职工医疗保险保障缴费				足额缴纳单位职工医疗保险缴费。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	在职缴费人数	=459人	=440人	10	9.59	在职人员达到退休年龄，转成退休。	
			缴费人数	=878人	=473人	10	5.39	2022年部分退休死亡，导致缴费人数减少	
		质量指标	按月缴纳医疗保险	及时缴纳	达成年度指标	10	10		
		时效指标	按月缴纳医疗保险	足额缴纳保险	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	提高职工医疗保障能力	提高	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	提高社会医疗保障能力	提高	达成年度指标	5	5		
		生态效益指标	提高生职工身体健康保障能力	有效提高	达成年度指标	5	5		
		可持续影响指标	保障单位职工持续较好的为社会做出贡献	持续保障	达成年度指标	10	10		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	职工满意度	≥98%	≥98%	10	10		
总 分						90	84.98		
自评 结论	足额缴纳单位职工医疗保险缴费。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期2023/01/29

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	2074700	2074700	2074700	10	100.00	10
		财政拨款:	2074700	2074700	2074700	-	-	-
		-----本级安排:	2074700	2074700	2074700	-	-	-
		-----其中: 上级	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	中央三保运转项目			中央三保运转项目，按期完成各项指标，保障各项工作顺利开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	数量指标（22-24年测算数）	=775万元	=775万元			
		质量指标	质量指标	=100%	=100%	15	15	
		时效指标	时效指标	=3年	=3年	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15	
			成本指标	=775万元	=775万元	15	15	
	效益指标 (30分)	可持续影响指标	可持续影响指标	≥98%	≥98%	30	30	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	满意度指标	=100%	=100%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	足额交足职工医保，完成各项指标，保障各项工作顺利开展。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称		医疗保险项目						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	
	年度资金总额:	6882900	6882900	6882900	10	100.00	10	
	财政拨款:	6882900	6882900	6882900	-	-	-	
	-----本级安排	6882900	6882900	6882900	-	-	-	
	-----其中:上	0	0	0	-	-	-	
	其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	医疗保险项目			根据指标具体下达数值688.29万元，2022年1-12月实际缴纳全额使用，达成预期指标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	医疗保险项目	=688.29万元	=688.29万元	20	20	
		质量指标	医疗保险项目	≥100%	≥100%	10	10	
		时效指标	医疗保险项目	=12个月	=12个月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	医疗保险项目	≥100%	≥100%	20	20	
		生态效益指标	医疗保险项目	保障社会安定	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	医疗保险项目	职工运转保障	达成年度指标	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	医疗保险项目	提高职工满意度	达成年度指标	10	10	
	总 分					90	90	
自评 结论	2022年全额完成医保实际指标，完成度高，下一年将更加合理安排使用。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省公路局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			2022年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）（普通省道“建养一体化”项目）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	918870000	822080000	10	89.47	8.95
			财政拨款：	0	918870000	822080000	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	918870000	822080000	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务,目标2:完成普通省道“建养一体化”项目425公里				实际完成382.5公里，一是项目正在启动交竣工验收工作；二是项目基本完工，正在处置地质灾害；三是个别项目因征地拆迁还有剩余里程未建设。整改措施：2023年加快项目推进，将项目交竣工验收纳入年度目标任务，加强预算执行率，提高资金使用效益。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通省道“建养一体化”	=425公里	=382.5公里	20	18	一是项目正在启动交竣工验收工作。二是项目基本完工，正在处置地质灾害。三是个别项目还有剩余里程未建设。	
			启动实施普通省道“建养一体化”项目	=425公里	=382.5公里			目标重复	
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	3	3		
			完工项目验收合格率	=1合格	=1合格	3	3		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	4	4		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	部分达成年度指标并具有一定效果	10	9	项目开展交竣工验收工作滞后	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
			经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5	

	效益指标 (30分)	社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影 响指标	新改建公路项目适应交通需求	=1适应	=1适应	3.75	3.75	
			新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	3.75	3.75	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	群众出行满意度	.8	达成年度指标	5	5	
			群众出行满意度	≥80%	≥80%	5	5	
	总 分						90	87
自评 结论	实际完成382.5公里，一是项目正在启动交竣工验收工作；二是项目基本完工，正在处置地质灾害；三是个别项目因征地拆迁还有剩余里程未建设。整改措施：2023年加快项目推进，将项目交竣工验收纳入年度目标任务，加强预算执行率，提高资金使用效益。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省公路局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			2022年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）（乡镇通三级及以上公路项目）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		贵州省公路局本级		
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	254815000	201325700	10	79.01	7.9
			财政拨款：	0	254815000	201325700	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	254815000	201325700	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务,目标2:启动实施乡镇通三级及以上公路项目98公里				受疫情影响，项目未按施工计划组织实施，人员设备投入不足，未完成目标。下一步督促施工方加大投入，按时完成任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施乡镇通三级及以上公路	=98公里	=67公里	20	13.67	受疫情影响，项目未按施工计划组织实施，人员设备投入不足，未完成目标。下一步督促施工方加大投入，按时完成任务。	
			启动实施乡镇通三级及以上公路项目	=98.42公里	=67公里			目标重复	
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	4	4		
			完工项目验收合格率	=1合格	=1合格	3	3		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	3	3		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	部分达成年度指标并具有一定效果	10	8	受疫情影响，项目未按施工计划组织实施，人员设备投入不足，未完成目标。下一步督促施工方加大投入，按时完成任务。	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应交通需求	=1适应	=1适应	7.5	7.5		
			新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%			目标重复	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	.8	达成年度指标	10	10		
			群众出行满意度	≥80%	≥80%			目标重复	
总 分						90	81.67		
自评 结论	受疫情影响，项目未按施工计划组织实施，人员设备投入不足，未完成目标。下一步督促施工方加大投入，按时完成任务。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			2022年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）（专项养护-农村公路危桥改造）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	48260000	48260000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	48260000	48260000	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	48260000	48260000	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务,目标2:启动农村公路危桥改造40座				1.已完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务；2.已完成农村公路危桥改造40座。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动农村公路危桥改造	=40座	=40座	20	20		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	5	5		
			完工项目验收合格率	=1合格	=1合格				
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应交通需求	=1适应	=1适应		0	目标重复	
			新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	.8	达成年度指标			目标重复	
			群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评结论	2022年度用于我省农村公路危桥改造4826万元，完成了“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等2022年度建设任务，共完成农村公路危桥改造40座，进一步提升农村公路安全服务水平，改善群众出行条件。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称		2022年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）（专项养护-农村公路危桥改造）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省安顺公路管理局			
项目资金 （元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
		年度资金总额：	0	630000	630000	10	100.00	10.00
		财政拨款：	0	630000	630000	-	-	-
		-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
		-----其中：上级补助：	0	630000	630000	-	-	-
		其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。			完成相桥危桥改造工程项目，达到省公路局目标任务要求。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	年度全社会新改建普通省道和农村公路里程（公里）	=650公里	=650公里	10	10	
			年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	=14个	=14个	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
			资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10	
		时效指标	按期完成投资	是	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	达成年度指标	10	10	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	5	5	
			公路安全水平	提升	达成年度指标	5	5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=10%	=10%	5	5	
	满意度指标(10分)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	完成既定目标，国省干线桥梁危桥当年处治率达100%。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称		2022年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）（其他项目）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 （元）	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	0	554660000	517561423	10	93.31	9.33	
	财政拨款：	0	554660000	517561423	-	-	-	
	-----本级安排：	0	0	0	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	554660000	517561423	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1:完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务,目标2:启动实施其他公路建设项目152公里			实际完成139公里，一是项目正在启动交竣工验收工作；二是项目基本完工，正在处置地质灾害；三是个别项目因征地拆迁还有剩余里程未建设。整改措施：2023年加快项目推进，将项目交竣工验收纳入年度目标任务，加强预算执行率，提高资金使用效益。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施其他公路建设项目	=152.32公里	=139公里	20	18.25	一是项目正在启动交竣工验收工作；二是项目基本完工，正在处置地质灾害；三是个别项目因征地拆迁还有剩余里程未建设。整改措施：2023年加快项目推进，将项目交竣工验收纳入年度目标任务，加强预算执行率，提高资金使用效益。
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	=1合格	=1合格	5	5	
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	部分达成年度指标并具有有一定效果	10	9	项目正在启动交工验收
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应交通需求	=1适应	=1适应	3.75	3.75	
			新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	3.75	3.75	
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	.8	达成年度指标	10	10	
总 分						90	87.25	
自评 结论	实际完成139公里，一是项目正在启动交竣工验收工作；二是项目基本完工，正在处置地质灾害；三是个别项目因征地拆迁还有剩余里程未建设。整改措施：2023年加快项目推进，将项目交竣工验收纳入年度目标任务，加强预算执行率，提高资金使用效益。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			2022年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）普通国道											
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级								
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分					
			年度资金总额：	0	610790000	537775627.94	10	88.05	8.8					
			财政拨款：	0	610790000	537775627.94	-	-	-					
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-					
			-----其中：上级补助：	0	610790000	537775627.94	-	-	-					
			其他：	0	0	0	-	-	-					
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况									
	目标1:完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务,目标2:完成国道改造176.7公里				受疫情影响，正式用地手续未办理，手续不齐，部分路段无法施工，导致未按期完工。下一步加强调度，督促业主加强协调，保质保量按时完成目标任务。									
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析						
	产出指标 (50分)	数量指标	完成普通国省道建设	=176.7公里	=151.4公里	20	17.14	受疫情影响，正式用地手续未办理，手续不齐，部分路段无法施工，导致未按期完工。下一步加强调度，督促业主加强协调，保质保量按时完成目标任务						
			质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	5	5						
		完工项目验收合格率		=1合格	=1合格	0	0	目标重复						
		完工项目验收合格率		=100%	=100%	5	5							
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	部分达成年度指标并具有一定效果	10	8.9	受疫情影响，正式用地手续未办理，手续不齐，部分路段无法施工，导致未按期完工。下一步加强调度，督促业主加强协调，保质保量按时完成目标任务						
								成本指标	支付普通国省道建设	=61079万元	=53777.56万元	5	4.4	受疫情影响，正式用地手续未办理，手续不齐，部分路段无法施工，导致未按期完工。下一步加强调度，督促业主加强协调，保质保量按时完成目标任务
									项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
		完成普通国省道建设支付	=61079万元	=53777.56万元	0	目标重复								
			效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5					
				社会效益指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5					
	生态效益指标	交通建设符合环评审批要求		文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5							

		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=1适应	=1适应	7.5	7.5	
			新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%			目标重复
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	.8	达成年度指标	10	10	
			群众出行满意度	≥80%	≥80%			目标重复
	总 分						90	85.44
自评结论	受疫情影响，正式用地手续未办理，手续不齐，部分路段无法施工，导致未按期完工。下一步加强调度，督促业主加强协调，保质保量按时完成目标任务。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称		2022年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）普通国道						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)	资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	
	年度资金总额：	0	16410000	16410000	10	100.00	10	
	财政拨款：	0	16410000	16410000	-	-	-	
	-----本级安排：	0	0	0	-	-	-	
	-----其中：上级补助：	0	16410000	16410000	-	-	-	
	其他：	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1:2022年全面完成项目建设，顺利交工验收。，目标3:2022年全面完成项目建设，顺利交工验收。，目标2:2022年全面完成项目建设，顺利交工验收。			:2022年全面完成项目建设，顺利交工验收。:2022年全面完成项目建设，				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支付国省道建设	=17公里	=17公里	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
	成本指标		完成车购税投资（万元）	=1641万元	=1641万元	5	5	
			项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	部分达成年度指标并具有一定效果	10	8	应加强立项前调研，根据环境人居等因素因地制宜，能更好促进经济发展。
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	5	5	
		生态效益 指标	交通建设满足环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响 指标	适应未来一定时间内交通需求	=100%	=100%	5	5	
			新改建公路项目适应未来一定时间内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10	
总 分						90	88	
自评 结论	严格控制预算，及时完成各项支付，各项支付合法合规，按时完成投资。有效推进公路建设，加快完工进度，保障公路通行水平，提升人民满意度。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省凯里公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			2022年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）（专项养护-普通省道危桥改造）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	3730000	3730000	3730000	10	100.00	10
			财政拨款：	3730000	3730000	3730000	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	3730000	3730000	3730000	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:改造危桥、便民通行, 目标3:力争出精品, 目标2:保证质量、延长桥梁使用时限				改造危桥2座，实现路况维持稳定，延长桥梁使用时长。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动普通省道危桥改造	=2座	=2座	5	5		
			启动普通省危桥改造	=2座	=2座	5	5		
		质量指标	完工项目合格率	=100%	=100%	5	5		
			资金使用合规性	是	达成年度指标	10	10		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	≥373万元	≥373万元	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	改造危桥2座，实现路况维持稳定，延长桥梁使用时长。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省公路局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			2022年车辆购置税收入补助地方资金（第三批）（专项养护-村道安全生命防护工程）						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 （元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	27958000	27958000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	27958000	27958000	-	-	-
			-----本级安排：	0	0	0	-	-	-
			-----其中：上级补助：	0	27958000	27958000	-	-	-
			其他：	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务,目标2:启动实施村道安全生命防护工程234公里				截至2022年12月底，累计建成村道安全生命防护工程234.07公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施村道安全生命防护工程	=234.07公里	=234.07公里	20	20		
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	5	5		
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	5	5		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		社会效益指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应交通需要	=1适应	=1适应	3	3		
			新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	4.5	4.5		
	满意度指标(10分)	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	已于2022年底前按绩效要求完成项目建设，经济效益明显、生态效益提升、群众满意度较高，下一步将继续做好后续养护管理工作，持续发挥效益。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省公路局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			G356黎平界牌至罗团公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	22090000	22089901	10	100.00	10
			财政拨款：	0	22090000	22089901	－	－	－
			-----本级安排：	0	22090000	22089901	－	－	－
			-----其中：上级补助：	0	0	0	－	－	－
			其他：	0	0	0	－	－	－
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务。， 目标3:2022年开工建设,目标2:支持国省干线公路开工建设11.046公里				项目正常推进开工建设，完成目标任务，资金支付率100%。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路开工建设	＝11.05公里	＝11.05公里	20	20		
		质量指标	2022年已启动的项目开工率	＝100%	＝100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额	＝2209万元	＝2209万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	＝100%	＝100%	7.5	7.5		
	满意度指标 (10分)	满意度指标	项目启动建设开完工后，可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	项目正常推进开工建设，完成目标任务，资金支付率100%。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G211施洞至台江公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	0	72530000	72530000	10	100.00	10
			财政拨款:	0	72530000	72530000	-	-	-
			-----本级安排:	0	72530000	72530000	-	-	-
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-
			其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务,目标3:2022年开工建设,目标2:支持国省干线公路开工建设36.263公里。				项目现在开工建设,进度正常推进,较好完成目标任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路开工建设	=36.26公里	=36.26公里	20	20		
		质量指标	2022年已启动的项目开工率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金额	=7253万元	=7253万元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5		
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5		
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5		
		可持续影 响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5		
	满意度指 标 (10分)	满意度指 标	项目启动建设并完工后,可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自 评 结 论	项目现在开工建设,进度正常推进,较好完成目标任务。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省遵义公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称			G352桐梓花秋至桃林公路						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分
			年度资金总额：	0	33200000	33200000	10	100.00	10
			财政拨款：	0	33200000	33200000	—	—	—
			-----本级安排：	0	33200000	33200000	—	—	—
			-----其中：上级补助：	0	0	0	—	—	—
			其他：	0	0	0	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务,目标2:2022年开工建设				“十四五”建设项目，2022年度主要开展前期工作，施工图批复，环评、水保、林地、用地预审等已完成，正式用地手续正在办理，施工、监理招标全部完成并已进场，征拆工作正在开展。投资任务全部使用完成。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路开工建设	＝16.6公里	＝16.6公里	20	20		
		质量指标	2022年已启动的开工率	＝100%	＝100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
		成本指标	2022年投入资金	＝3320元	＝3320元	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对脱贫攻坚促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10		
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	5	5		
			公路安全水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10		
			可持续影响 指标	适应为了一定时间的交通需要	＝100%	＝100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10		
总 分						90	90		
自评 结论	“十四五”建设项目，2022年度主要开展前期工作，目标任务及投资任务全部完成。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称		G210龙丛至贵定四方井公路						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	53990000	53990000	10	100.00	10
		财政拨款:	0	53990000	53990000	-	-	-
		-----本级安排:	0	53990000	53990000	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1:完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务。 , 目标2:2022年开工建设。			2022年全面开工建设,完成2022年投资资金5399万元支付。 保障施工进度。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路开工建设	=26.99公里	=26.99公里	10	10	
		质量指标	2022年已启动的项目开工率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	15	15	
		成本指标	2022年投入资金额	=5399万元	=5399万元	15	15	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	5	5	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10	
		可持续影响 指标	适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10	
总 分					90	90		
自评 结论	2022年全面开工建设,完成2022年投资资金5399万元支付,保障施工进度。完成年度目标任务。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局

填报日期：2023/01/29

项目名称		S102正安县格林至班竹公路（永长至班竹段）						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	15000000	15000000	10	100.00	10
		财政拨款:	0	15000000	15000000	-	-	-
		-----本级安排:	0	15000000	15000000.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1:完成项目路面改造,目标3:2022年开工建设,目标2:支持国省干线公路开工建设15公里			2022年启动并完成项目建设,完成里程15.7公里,资金100%支付至施工企业,较好完成全年目标任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路开工建设	=15公里	=15.7公里	20	20	
		质量指标	2022年已启动的项目开工率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	2022年投入资金额	=1500万元	=1500万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	7.5	7.5	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	7.5	7.5	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	7.5	7.5	
		可持续影响 指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	7.5	7.5	
	满意度指 标(10分)	满意度指 标	项目启动建设开完工后,可改善通行服务水平群众满意度	80	达成年度指标	10	10	
总 分					90	90		
自 评 结 论	2022年启动并完成项目建设,完成里程15.7公里,资金100%支付至施工企业,较好完成全年目标任务。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称		G210福泉市沙坪至马场坪公路						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	14000000	14000000	10	100.00	10.00
		财政拨款:	0	14000000	14000000	-	-	-
		-----本级安排:	0	14000000	14000000	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1:实施G210福泉市沙坪至马场坪公路项目建设8公里。			完成G210沙坪至马场坪公路项目投资1400万元支付,保障施工顺利开展。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设	=8公里	=8公里	10	10	
		质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10	
		成本指标	2022年投入资金额	=1400万元	=1400万元	10	10	
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	5	5	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10	
		可持续影响 指标	适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10	
总分						90	90	
自评 结论	完成G210沙坪至马场坪公路项目投资1400万元支付,保障施工顺利开展。完成年度目标任务。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省毕节公路管理局

填报日期: 2023/01/29

项目名称		2022年车辆购置税收入补助地方资金(第三批)(普通省道“建养一体化”项目)						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	0	143300000	143300000	10	100.00	10
		财政拨款:	0	143300000	143300000	-	-	-
		-----本级安排:	0	0	0	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	143300000	143300000	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	目标1:2022年项目全面建成,目标2:2022年车辆购置税收入补助地方资金(第三批)(普通省道“建养一体化”项目)			2022年全面建成项目,按时完成投资。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	实施普通省道45公里	=45公里	=45公里	10	10	
			实施普通省道“建养一体化”项目45公里	=45公里	=45公里	10	10	
		质量指标	资金使用合规性、资金使用合规性	=100%	=100%	5	5	
			资金使用合规性	是	达成年度指标	5	5	
			完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	项目按计划完工率	100	达成年度指标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100	达成年度指标	5	5	
	效益指标 (30分)	社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10	
			对经济发展的促进作用	文字描述:明显	部分达成年度指标并具有一定效果	5	4	有一定的存进作用,但影响经济的因素很多,应加强调研,因地制宜,使路更能为经济服务,促进经济发展。
		生态效益 指标	交通建设符合环保审批的标准	文字描述:符合	达成年度指标	5	5	
		可持续影响 指标	适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
			新改扩建项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5	
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10	
总分						90	89	
自评 结论	严格控制预算,各项支出合法合规。按时完成投资,发挥资金效益。有效推进项目建设,加快项目完工进度,有效保障路况水平,提升畅通能力,群众满意度得到提升。							

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023/01/29

项目名称			G246七星关区二龙关至大箐公路							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分	
			年度资金总额:	0	10000000	10000000	10	100.00	10.00	
			财政拨款:	0	10000000	10000000	-	-	-	
			-----本级安排:	0	10000000	10000000	-	-	-	
			-----其中: 上级补助:	0	0	0	-	-	-	
			其他:	0	0	0	-	-	-	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1:G246七星关区二龙关至大箐公路项目建设8公里, 目标3:G246七星关区二龙关至大箐公路项目建设8公里, 目标2:G246七星关区二龙关至大箐公路项目建设8公里				完成G246七星关区二龙关至大箐公路项目全面建设, 有效推动项目进展, 提升公共服务水平。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路项目建设	=8公里	=8公里	10	10			
			质量指标	资金使用合规性	文字描述:是	达成年度指标	10	10		
				完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	文字描述:是	达成年度指标	10	10			
		成本指标	2022年投入资金额	=1000万元	=1000万元	5	5			
			项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5			
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标并具有	10	8	具有一定作用, 但影响是多方面的, 应该加强调研, 因地制宜, 更好促进经济发展。		
			社会效益 指标	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标并具有	10	8	有效提升公共服务水平, 但实地了解不足, 各个路段环境等因素不一, 应该加强调研, 因地制宜, 真正做到路为民所修, 提升公共服务水平。	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求	文字描述:符合	达成年度指标	5	5			
		可持续影响 指标	适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5			
	满意度指标 (10分)	满意度指标	群众出行满意度	80	达成年度指标	10	10			
	总 分						90	86		
自 评 结 论	严格控制预算, 在预算内及时支付各项费用, 按时完成投资, 资金支付合法合规。有效推进项目建设进度, 提升公共服务水平, 人民满意度得到提升。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			2022年第二批一般债券--交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	630.02	630.02	630.02	10	100%	10	
			财政拨款	630.02	630.02	630.02	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金		630.02	630.02	630.02	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	进行增设护栏和完善标志标线等措施的工程治理。				进行增设护栏和完善标志标线等措施的工程治理。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	完成30.96公里交通安全设施精细化提升及隐患处治工程（公里）	30.96	30.96	10	10			
		质量	实现年度交通安全设施精细化提升及隐患处治工程	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成交通安全设施精细化提升及隐患处治工程投资任务630.02万元	630.02	630.02	10	10			
	效益 指标 (30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评 结论	我局实施的2022年第二批一般债券--交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目目达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			2022年第二批一般债券--危旧桥梁改造工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	760.48	760.48	760.48	10	100%	10	
			财政拨款	760.48	760.48	760.48	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排			—	—	—		
			其他资金	760.48	760.48	760.48	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	增设桥涵标识、桥柱灯、通航净高标牌等，主墩增设固定式复合材料防撞设施，对原桥病害采用环氧砂浆封闭及注浆处理，同时完善该桥沿线设施及交通工程。				增设桥涵标识、桥柱灯、通航净高标牌等，主墩增设固定式复合材料防撞设施，对原桥病害采用环氧砂浆封闭及注浆处理，同时完善该桥沿线设施及交通工程。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成3座危旧桥改造工程（座）	3	3	10	10			
		质量	实现年度3座危旧桥改造工程质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成危旧桥改造工程项目760.48万元投资任务	760.48	760.48	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	15	15			
			实现年度群众出行满意度	80%	80%	15	15			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	我局实施的2022年第二批一般债券--危旧桥梁改造工程项目达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省贵阳公路管理局

填报日期: 2023年3月16日

项目名称			2022年第二批一般债券——预防养护工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	84	84	84	10	100%	10	
			财政拨款	84	84	84	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金		84	84	84	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	增设桥涵标识、桥柱灯、通航净高标牌等，主墩增设固定式复合材料防撞设施，对原桥病害采用环氧砂浆封闭及注浆处理，同时完善该桥沿线设施及交通工程。				增设桥涵标识、桥柱灯、通航净高标牌等，主墩增设固定式复合材料防撞设施，对原桥病害采用环氧砂浆封闭及注浆处理，同时完善该桥沿线设施及交通工程。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成3.5公里预防性养护工程	3.5	3.5	10	10			
		质量	实现年度预防性养护工程质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成公路预防性养护工程项目84万元投资任务	84	84	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	15	15			
			实现年度群众出行满意度	80%	80%	15	15			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	我局实施的第二批债券用于预防养护工程项目达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省贵阳公路管理局

填报日期: 2023年3月16日

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金（第四批）用于公路灾损抢修保通项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	20.19	20.19	20.19	10	100%	10	
			财政拨款	20.19	20.19	20.19	—	—	—	
			其中：上级补助	20.19	20.19	20.19	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成2022年G354南兴线K1367+590-K1422+600清理坍方、恢复挡土墙、恢复路基路面、边沟等；S208赤开线K44+900路线右侧（原养温线K7+300）清理坍方、恢复挡土墙、交安设施等。				完成2022年G354南兴线K1367+590-K1422+600清理坍方、恢复挡土墙、恢复路基路面、边沟等；S208赤开线K44+900路线右侧（原养温线K7+300）清理坍方、恢复挡土墙、交安设施等。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成公路抢修恢复10处	10	10	10	10			
		质量	实现年度公路灾损抢修保通项目质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成公路预防性养护工程项目20.19万元投资任务	20.19	20.19	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	我局实施的车辆购置税收入补助地方资金（第四批）用于公路灾损抢修保通项目达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			公路安全提升工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	393.00	393.00	393.00	10	100%	10	
			财政拨款	393.00	393.00	393.00	—	—	—	
			其中：上级补助	393.00	393.00	393.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成普通国道公路交通安全精细化提升工程，增设护栏和完善标志标线等。				完成普通国道公路交通安全精细化提升工程，增设护栏和完善标志标线等。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成30公里交通安全设施精细化提升及隐患排查治理工程	30	30	10	10			
			实现年度公路交通安全精细化提升工程质量达标	100%	100%	10	10			
		成本	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
			项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成公路预防性养护工程项目393万元投资任务	393	393	10	10			
	效益指标(30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	我局实施的公路安全提升工程项目达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省贵阳公路管理局

填报日期: 2023年3月16日

项目名称		普通国省道养护—日常养护及小修							
主管部门及代码		205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金(万元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	原因分析
		年度资金总额:	669.34	669.34	669.34	10	100%	10	
		财政拨款	669.34	669.34	669.34	—	—	—	
		其中:上级补助				—	—	—	
		本级安排	669.34	669.34	669.34	—	—	—	
		其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况					
	完成全年管养线路监控点运行维护、路基保养、整理路肩、边坡、分隔带草木,保持路容清洁,疏通排水沟,保持排水通畅;清理挡墙、路面巡视调查、保持路面平整等,维护桥梁、涵洞及维修、更新管养线路沿线交通设施。			完成全年管养线路监控点运行维护、路基保养、整理路肩、边坡、分隔带草木,保持路容清洁,疏通排水沟,保持排水通畅;清理挡墙、路面巡视调查、保持路面平整等,维护桥梁、涵洞及维修、更新管养线路沿线交通设施。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标(50分)	数量	完成432公里公路的日常小修保养工作	432	432	10	10		
			质量	实现年度公路小修保养质量达标	100%	100%	10	10	
		时效	按照规定工期完成全年任务(月)	12	12	10	10		
			成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	
				完成公路日常小修养护工程项目669.34万元投资任务	669.34	669.34	10	10	
	效益指标(30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30		
满意度指标(10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总分					100	100			
自评结论	我局实施的普通国省道养护—日常养护及小修项目达成预期指标。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省贵阳公路管理局

填报日期: 2023年3月16日

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	10.98	10.98	10.98	10	100%	10	
			财政拨款	10.98	10.98	10.98	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	10.98	10.98	10.98	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成全年管养线路沿线的交调设备维护工作。				完成全年管养线路沿线的交调设备维护工作。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成管养线路16个交调站点的维护	16	16	10	10			
		质量	实现年度交调设备维护质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成公路交调设备维护10.98万元投资任务	10.98	10.98	10	10			
	效益指标(30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评 结论	我局实施的普通国省道养护—普通国省道养护决策项目达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省贵阳公路管理局

填报日期: 2023年3月16日

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	275.00	275.00	275.00	10	100%	10	
			财政拨款	275.00	275.00	275.00	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	275.00	275.00	275.00	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成全年公路应急抢通及灾毁恢复重建工程，维修全线交安设施、挡墙、路面、路基、排水设施、行道树、结构物等，保障群众全年出行安全。				完成全年公路应急抢通及灾毁恢复重建工程，维修全线交安设施、挡墙、路面、路基、排水设施、行道树、结构物等，保障群众全年出行安全。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成管养线路公路应急抢通39处，灾毁恢复重建工程1处	40	40	10	10			
		质量	实现年度应急抢通及恢复工程质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成公路应急抢通及恢复工程275万元投资任务	275	275	10	10			
	效益指标（30分）	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	我局实施的普通国省道养护应急抢通及恢复工程项目达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			普通国道省养—修复养护工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	3943.29	3943.29	3943.29	10	100%	10	
			财政拨款	3943.29	3943.29	3943.29	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	3943.29	3943.29	3943.2	—	—	—	
		其他资金				—	—	—		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成年度国省道30.665公里结构性修复和功能性修复养护工程。				完成年度国省道30.665公里结构性修复和功能性修复养护工程。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道30.665公里修复养护工程	30.665	30.665	10	10			
		质量	实现年度国省道路面修复养护质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成公路交调设备维护3943.29万元投资任务	3943.29	3943.2	10	10			
	效益 指标 (30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30			
	满意度 指标（10分）	服务对象 满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评 结论	我局实施的普通国道省养修复养护工程工程达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省贵阳公路管理局

填报日期: 2023年3月16日

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	47.20	47.20	47.20	10	100%	10	
			财政拨款	47.20	47.20	47.20	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	47.2	47.2	47.2	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	完成全年管养线路路基、路肩、边沟等清理和修复工作。				完成全年管养线路路基、路肩、边沟等清理和修复工作。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成管养线路432公里公路路基预防养护工程	432	432	10	10			
		质量	实现年度国省路基预防养护质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成公路路基预防养护47.2万元投资任务	47.2	47.2	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	我局实施的普通国省道养护预防养护工程项目达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵阳公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称		成品油税归垫资金--用于普通国省道日常养护							
主管部门及代码		205-贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省贵阳公路管理局			
项目资金（万元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
		年度资金总额：	915.28	915.28	915.28	10	100%	10	
		财政拨款	915.28	915.28	915.28	—	—	—	
		其中：上级补助				—	—	—	
		本级安排	915.28	915.28	915.28	—	—	—	
		其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	完成全年管养线路监控点运行维护、路基保养、整理路肩、边坡、分隔带草木，保持路容清洁，疏通排水沟，保持排水通畅；清理挡墙、路面巡视调查、保持路面平整等，维护桥梁、涵洞及维修、更新管养线路沿线交通设施。				完成全年管养线路监控点运行维护、路基保养、整理路肩、边坡、分隔带草木，保持路容清洁，疏通排水沟，保持排水通畅；清理挡墙、路面巡视调查、保持路面平整等，维护桥梁、涵洞及维修、更新管养线路沿线交通设施。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量	完成432公里公路的日常小修保养工作	432	432	10	10		
		质量	实现年度公路小修保养质量达标	100%	100%	10	10		
		时效	按照规定工期完成全年任务（月）	12	12	10	10		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10		
	完成公路日常小修养护工程项目915.28万元投资任务		915.28	915.28	10	10			
	效益指标 (30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30		
满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总分						100	100		
自评结论	我局实施的成品油税归垫资金用于普通国省道日常养护达成预期指标。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位(盖章): 贵州省贵阳公路管理局

填报日期: 2023年3月16日

项目名称		成品油税归垫资金——用于普通公路危桥改造项目							
主管部门及代码		205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵阳公路管理局				
项目资金(万元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分	原因分析
		年度资金总额:	174.00	174.00	174.00	10	100%	10	
		财政拨款	174.00	174.00	174.00	—	—	—	
		其中:上级补助				—	—	—	
		本级安排	174.00	174.00	174.00	—	—	—	
		其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	完成普通公路危桥改造项目2座。				完成普通公路危桥改造项目2座。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量	完成普通公路危桥改造项目2座	2	2	10	10		
		质量	实现年度普通公路危旧桥改造工程质量达标	100%	100%	10	10		
		时效	按照规定工期完成全年任务(月)	12	12	10	10		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10		
			完成公路日常小修养护工程项目174万元投资任务	174	174	10	10		
	效益指标 (30分)	社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	30	30		
满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总分						100	100		
自评结论	我局实施的成品油税归垫资金用于普通公路危桥改造项目达成预期指标。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			普通国省道养护—日常养护及小修							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	2513.98	2513.98	2507.74	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
			财政拨款	2513.98	2513.98	2507.74	—	—	—	
			其中：上级补助	2513.98	2513.98	2507.74	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成1462.87km国省道养护，确保安全运营。				完成1462.87km国省道养护，确保安全运营。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成1462.87km国省道养护	=1462.87公里	1462.87公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=12个月	12个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成遵义市省管国省干线1462.87km日常养护，确保公路安全运营。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	7677.64	7677.64	7675.12	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
			财政拨款	7677.64	7677.64	7675.12	—	—	—	
			其中：上级补助	7677.64	7677.64	7675.12	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成101.504km修复养护工程，完成投资7677.64万元。				完成106.972km修复养护工程，完成投资7675.12万元。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	实施修复养护工程（公里）	=101.504公里	101.504公里	5	5			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	25	25			
		时效	按期完成投资	=10个月	10个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	修复养护工程适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成106.972km修复养护工程，提高道路整体性能，保障行车舒适性。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			普通国省道—预防养护工程							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	154. 59	154. 59	154. 57	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
			财政拨款	154. 59	154. 59	154. 57	—	—	—	
			其中：上级补助	154. 59	154. 59	154. 57	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	2022年完成路基预防养护工程154. 59万元				2022年完成路基预防养护工程154. 57万元					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	实施路基预防养护工程（万元）	=154. 59万元	154. 59万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=2个月	2个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	路基预防养护适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	2022年完成路基预防养护工程154. 57万元，提高路面性能，提保障行车舒适性。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月15日

项目名称			G352桐梓县花秋至桃林公路工程							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	200.00	200.00	200.00	10	100%	10	
			财政拨款	200.00	200.00	200.00	—	—	—	
			其中：上级补助	200.00	200.00	200.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：完成G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程施工图设计、环评、水保、用地等前置手续办理；目标2：完成该项目施工监理招标投标工作。				目标1：完成G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程施工图设计、环评、水保、用地预审等前置手续办理；目标2：完成该项目施工监理招标投标工作。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	完成G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程前期工作	16.6	16.6	12.5	12.5			
		质量	资金使用合规性	是	是	12.5	12.5			
		时效	按期完成投资	是	是	12.5	12.5			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	12.5	12.5			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明细	有效提高	7.5	7.5			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	有效提高	7.5	7.5			
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	7.5	7.5			
		可持续影响	普通公路长大桥梁结构监测系统项目适应未来一定时期内交通需要	100%	100%	7.5	7.5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自评 结论	达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年03月16日

项目名称			五类桥梁及旧桥改造							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	400	400	400	10	100%	10	
			财政拨款	400	400	400	—	—	—	
			其中：上级补助	400	400	400	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：完成交通运输部“十四五”普通公路危桥改造项目建设任务；目标2：启动普通公路危桥改造项目。				目标1：完成交通运输部“十四五”普通公路危桥改造项目建设任务（遵义局2022年3座桥完成）；目标2：启动普通公路危桥改造项目。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	启动普通公路危桥改造项目（座）	3	3	12.5	12.5			
		质量	资金使用合规性	是	是	12.5	12.5			
		时效	按期完成投资	是	是	12.5	12.5			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	12.5	12.5			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明细	有效提高	7.5	7.5			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	有效提高	7.5	7.5			
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	7.5	7.5			
		可持续影响	普通公路危桥改造项目适应未来一定时期内交通需要	100%	100%	7.5	7.5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成交通运输部“十四五”普通公路危桥改造项目建设任务（遵义局2022年3座桥完成）；启动普通公路危桥改造项目。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月15日

项目名称			G352桐梓花秋至桃林公路							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	3,320.00	3,320.00	3,320.00	10	100%	10	
			财政拨款	3,320.00	3,320.00	3,320.00	—	—	—	
			其中：上级补助	3,320.00	3,320.00	3,320.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：完成G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程环评、水保、用地等前置手续办理；目标2：完成该项目施工监理招标投标工作并启动施工。				目标1：完成G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程环评、水保、用地预审等前置手续办理；目标2：完成该项目施工监理招标投标工作，参建单位进场施工。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	启动G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程施工	16.6	16.6	12.5	12.5			
		质量	资金使用合规性	是	是	12.5	12.5			
		时效	按期完成投资	是	是	12.5	12.5			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	12.5	12.5			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明细	有效提高	7.5	7.5			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	有效提高	7.5	7.5			
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	7.5	7.5			
		可持续影响	普通公路长大桥梁结构监测系统项目适应未来一定时期内交通需要	100%	100%	7.5	7.5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	达成预期指标。									

项目支出绩效目标自评表									
单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局					填报日期：2023年03月16日				
项目名称		普通国省道养护一路政经费							
主管部门及代码		贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
		年度资金总额：	400.12	400.12	399.19	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
		财政拨款	400.12	400.12	399.19	—	—	—	
		其中：上级补助	400.12	400.12	399.19	—	—	—	
		本级安排				—	—	—	
		其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	目标1：完成交通运输部“十四五”普通公路长大桥梁结构监测系统；目标2：启动普通公路长大桥梁结构监测系统项目。			目标1：完成交通运输部“十四五”普通公路长大桥梁结构监测系统（遵义局两座完成）； 目标2：启动普通公路长大桥梁结构监测系统项目。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产 出 指 标 (50分)	数量	启动普通公路长大桥梁结构监测系统项目（座）	2	2	12.5	12.5		
		质量	资金使用合规性	是	是	12.5	12.5		
		时效	按期完成投资	是	是	12.5	12.5		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	12.5	12.5		
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明细	有效提高	7.5	7.5		
		社会效益	基本公共服务水平	提升	有效提高	7.5	7.5		
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	7.5	7.5		
		可持续影响	普通公路长大桥梁结构监测系统项目适应未来一定时期内交通需要	100%	100%	7.5	7.5		
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分					100	100			
自 评 结 论	完成交通运输部“十四五”普通公路长大桥梁结构监测系统（遵义局两座完成）； 启动普通公路长大桥梁结构监测系统项目。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称		2022年第二批一般债券-交通安全设施精细化提升及隐患处治工程							
主管部门及代码		贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
		年度资金总额：	917.08	917.08	917.04	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
		财政拨款	917.08	917.08	917.04	—	—	—	
		其中：上级补助	917.08	917.08	917.04	—	—	—	
		本级安排				—	—	—	
		其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成90.944km交通安全设施精细化提升及隐患处治工程，完成投资917.08万元。				完成90.944km交通安全设施精细化提升及隐患处治工程，完成投资917.04万元。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出 指标 (50分)	数量	实施交通安全设施精细化提升及 隐患处治工程（公里）	=90.944公里	90.944公里	5	5		
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	25	25		
		时效	按期完成投资	=10个月	10个月	10	10		
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10		
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10		
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5		
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5		
		可持续影响	交通安全设施精细化提升及隐患 处治工程适应未来一定时期内交 通需求	=100%	100%	10	10		
	满意度 指标（10分 ）	服务对象 满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10		
总 分						100	100		
自 评 结 论	完成90.944km交通安全设施精细化提升及隐患处治工程，提高行车安全指数。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			2022年第二批一般债券—桥梁维修工程项目							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	1609.00	1609.00	1608.98	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
			财政拨款	1609.00	1609.00	1608.98	—	—	—	
			其中：上级补助	1609.00	1609.00	1608.98	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：对评定为三类的桥梁和按交通运输部要求的需要处治的桥梁进行维修处治，确保普通国省干线一二级桥梁比例达90%以上；目标2:2022年建设完成。				目标1：对评定为三类的桥梁和按交通运输部要求的需要处治的桥梁进行维修处治，确保普通国省干线一二级桥梁比例达90%以上；目标2:2022年建设完成G210线白家坝大桥、公鸡岭大桥维修工程。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	桥梁维修工程（座）	2	2	12.5	12.5			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	12.5	12.5			
		时效	按期完成投资	是	是	12.5	12.5			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	12.5	12.5			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明细	有效提高	7.5	7.5			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	有效提高	7.5	7.5			
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	7.5	7.5			
		可持续影响	桥梁维修工程适应未来一定时期内交通需求	100%	完工评定为一类桥，100%	7.5	7.5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	对评定为三类的桥梁和按交通运输部要求的需要处治的桥梁进行维修处治，确保普通国省干线一二级桥梁比例达90%以上；2022年建设完成G210线白家坝大桥、公鸡岭大桥维修工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称		2022年第二批一般债券一危旧桥梁改造工程项目							
主管部门及代码		贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
		年度资金总额：	2256.20	2256.20	2256.06	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
		财政拨款	2256.20	2256.20	2256.06	—	—	—	
		其中：上级补助	2256.20	2256.20	2256.06	—	—	—	
		本级安排				—	—	—	
		其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	目标1：完成交通运输部“十四五”普通公路危桥改造项目建设任务；目标2：启动普通公路危桥改造项目。			目标1：完成交通运输部“十四五”普通公路危桥改造项目建设任务（遵义局2022年6座桥完成）；目标2：启动普通公路危桥改造项目。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出 指标 (50分)	数量	启动普通公路危桥改造项目（座）	6	6	12.5	12.5		
		质量	资金使用合规性	是	是	12.5	12.5		
		时效	按期完成投资	是	是	12.5	12.5		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	12.5	12.5		
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明细	有效提高	7.5	7.5		
		社会效益	基本公共服务水平	提升	有效提高	7.5	7.5		
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	7.5	7.5		
		可持续影响	普通公路危桥改造项目适应未来一定时期内交通需要	100%	100%	7.5	7.5		
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分					100	100			
自评 结论	完成交通运输部“十四五”普通公路危桥改造项目建设任务（遵义局2022年6座桥完成）								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			2022年第二批一般债券—预防养护工程项目							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	530.52	530.52	530.47	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
			财政拨款	530.52	530.52	530.47	—	—	—	
			其中：上级补助	530.52	530.52	530.47	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	2022年完成预防养护工程19.804公里，完成投资530.52万元。				2022年完成预防养护工程19.804公里，完成投资530.47万元。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	实施预防养护工程里程（公里）	19.804公里	19.804公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	≤2个月	2个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	≤100%	100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	预防养护工程适应未来一定时期内交通需求	≤100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分					100	100				
自评 结论	2022年完成预防养护工程19.804公里，提高路面性能，提保障行车舒适性。									

项目支出绩效目标自评表										
(2022年度)										
单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局				填报日期：2023年03月16日						
项目名称			公路长大桥梁结构监测系统							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	464.00	464.00	464.00	10	100%	10	
			财政拨款	464.00	464.00	464.00	—	—	—	
			其中：上级补助	464.00	464.00	464.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：完成交通运输部“十四五”普通公路长大桥梁结构监测系统；目标2：启动普通公路长大桥梁结构监测系统项目。				目标1：完成交通运输部“十四五”普通公路长大桥梁结构监测系统（遵义局两座完成）；目标2：启动普通公路长大桥梁结构监测系统项目。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	启动普通公路长大桥梁结构监测系统项目（座）	2	2	12.5	12.5			
		质量	资金使用合规性	是	是	12.5	12.5			
		时效	按期完成投资	是	是	12.5	12.5			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	12.5	12.5			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明细	有效提高	7.5	7.5			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	有效提高	7.5	7.5			
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	7.5	7.5			
		可持续影响	普通公路长大桥梁结构监测系统项目适应未来一定时期内交通需要	100%	100%	7.5	7.5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成交通运输部“十四五”普通公路长大桥梁结构监测系统（遵义局两座完成）；									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年03月16日

项目名称			普通国道							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	5,000.00	5,000.00	1,667.60	10	33%	3.34	受疫情影响，正式用地手续未办理完成无法大面积施工，剩余资金财政已收回。
			财政拨款	5,000.00	5,000.00	1,667.60	—	—	—	
			其中：上级补助	5,000.00	5,000.00	1,667.60	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：完成G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程环评、水保、用地等前置手续办理；目标2：完成该项目施工监理招标投标工作并启动施工。				目标1：完成G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程环评、水保、用地预审等前置手续办理；目标2：完成该项目施工监理招标投标工作，参建单位进场施工。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	启动G352桐梓县花秋至桃林公路改造工程施工	16.6	16.6	12.5	12.5	2022年受疫情影响，正式用地手续未办理完成，项目无法大面积施工。目前正式用地手续已进审核系统正在走流程审批。		
		质量	资金使用合规性	是	是	12.5	12.5			
		时效	按期完成投资	是	否	12.5	12.5	受疫情影响，正式用地手续未按时办理完成，项目无法大面积施工，导致资金未使用完成。		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	12.5	12.5			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明细	有效提高	7.5	7.5			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	有效提高	7.5	7.5			
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	7.5	7.5			
		可持续影响	普通公路长大桥梁结构监测系统项目适应未来一定时期内交通需要	100%	100%	7.5	7.5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	受疫情影响，2022年正式用地手续未办理完成，故现场无法大面积施工，未开展计量支付，剩余资金财政部已收回结转。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			公路安全提升工程							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	943. 00	943. 00	925. 55	10	98%	9. 8	指标结余， 财政已收回
			财政拨款	943. 00	943. 00	925. 55	—	—	—	
			其中：上级补助	943. 00	943. 00	925. 55	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成131. 515km交通安全设施精细化提升及隐患处治工程，完成投资943万元。				完成131. 515km交通安全设施精细化提升及隐患处治工程，完成投资925. 55万元。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	实施交通安全设施精细化提升及隐患处治工程（公里）	=131. 515公里	131. 515公里	5	5			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	25	25			
		时效	按期完成投资	=10个月	10个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	98%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	交通安全设施精细化提升及隐患处治工程适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成131. 515km交通安全设施精细化提升及隐患处治工程，提高行车安全指数。									

项目支出绩效目标自评表										
(2022年度)										
单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局				填报日期：2023年3月16日						
项目名称			成品油税归垫资金——用于普通公路危桥改造项目							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原
			年度资金总额：	3492.00	3492.00	3492.00	10	100%	10	
			财政拨款	3492.00	3492.00	3492.00	—	—	—	
			其中：上级补助	3492.00	3492.00	3492.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	2022年完成贵州省东线片区普通公路危桥改造工程3492万元				2022年完成贵州省东线片区普通公路危桥改造工程3492万元					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	实施贵州省东线片区普通公路危桥改造工程（万元）	=3492万元	3492万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=2个月	2个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	贵州省东线片区普通公路危桥改造工程适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	95%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	贵州省东线片区普通公路危桥改造工程项目历时2个月的时间，完成遵义公路管理局19座危桥改造项目既定绩效目标任务。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通国省道日常养护							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	3355.00	3355.00	3354.91	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
			财政拨款	3355.00	3355.00	3354.91	—	—	—	
			其中：上级补助	3355.00	3355.00	3354.91	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成1462.87km国省道养护，确保安全运营。				完成1462.87km国省道养护，确保安全运营。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成1462.87km国省道养护	=1462.87公里	1462.87公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=12个月	12个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分					100	100				
自 评 结 论	完成遵义市省管国省干线1462.87km日常养护，确保公路安全运营。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称		普通国道养护—普通公路事业高质量发展相关研究							
主管部门及代码		贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
		年度资金总额：	10.00	10.00	10.00	10	100%	10	
		财政拨款	10.00	10.00	10.00	10			
		其中：上级补助	10.00	10.00	10.00	—	—	—	
		本级安排				—	—	—	
		其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况					
	2022年完成科研项目申报			2022年完成科研项目申报					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量	完成科研项目申报1个	1	1	10	10		
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	20	20		
		时效	按期完成投资	=12个月	12个月	10	10		
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10		
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5		
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5		
		可持续影响	适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10		
	总分					100	100		
自评结论	通过对科研项目课题的研究，结合养护工程实施工艺、材料等，申报厅级科研项目成功。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	23.44	23.44	23.42	10	100%	10	指标结余， 财政已收回
			财政拨款	23.44	23.44	23.42	—	—	—	
			其中：上级补助	23.44	23.44	23.42	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成1462.87km国省道交调设备维护，确保正常运行。				完成1462.87km国省道交调设备维护，确保正常运行。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	完成1462.87km国省道交调设备维护	=1462.87公里	1462.87公里	10	10			
		质量	交调设备正常运行	≥100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=12个月	12个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成1462.87km国省道交调设备维护，确保了其正常运行，及时掌握国省道交通数量，为养护决策提供基础数据。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			2022年第二批一般债券-灾毁恢复重建工程项目							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	403.90	403.90	403.90	10	100%	10	
			财政拨款	403.90	403.90	403.90	—	—	—	
			其中：上级补助	403.90	403.90	403.90	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	2022年完成灾毁恢复重建工程34.03公里，完成投资403.9万元。				2022年完成灾毁恢复重建工程34.03公里，完成投资403.9万元。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	实施灾毁恢复重建工程里程（公里）	=34.03公里	34.03公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=12个月	12个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	灾毁恢复重建工程适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	S519羊温线K114+400~K148+430段灾毁恢复重建项目经公开招标由遵义公路建设养护有限公司中标施工，本项目通过参见单位通力配合，顺利完成了34.03公里灾毁的恢复，并通过交竣工验收为合格工程，在批复工期内完成项目全部施工，有效控制了资金投资成本。给地方增进了资金投入，给当地增加了工作岗位，促进了当地经济发展，提高了当地公共服务水平。在项目完工后，施工单位在施工过程中积极采取防尘等措施，在完工后场地进行了清理，确保了施工对环境的无影响，并提高了周边群众出行的舒适性和安全性。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省遵义公路管理局

填报日期：2023年3月16日

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			贵州省公路局		实施单位	贵州省遵义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	590.00	590.00	590.00	10	100%	10	
			财政拨款	590.00	590.00	590.00	—	—	—	
			其中：上级补助	590.00	590.00	590.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成遵义市省管国省道1462.87km公路应急抢通（水毁）、公路安全应急及恢复工程，确保公路安全运营。				完成遵义市省管国省道1462.87km公路应急抢通（水毁）、公路安全应急及恢复工程，确保公路安全运营。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成遵义市省管国省道1462.87km公路应急抢通（水毁）、公路安全应急及恢复工程	=1462.87公里	1462.87公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	≥100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=12个月	12个月	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	5	5			
		生态效益	对生态环境无破坏	无破坏	无破坏	5	5			
		可持续影响	适应未来一定时期内交通需求	=100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成遵义市省管国省道1462.87km公路应急抢通（水毁）、公路安全应急及恢复工程，确保公路安全运营。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023. 3. 17

项目名称			第七批车购税（公路灾损抢修保通支出）							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		23. 83	23. 83	10	100%	10	
			财政拨款		23. 83	23. 83	—	—	—	
			其中：上级补助		23. 83	23. 83	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 启动实施公路1处里普通公路(水毁抢险保通工程)。2. 通过公路水毁抢修保通项目的实施有效消除受灾公路安全隐患, 保障公路安全畅通, 提升公路整体服务水平。				2022年第七批车购税（公路灾损抢修保通支出）通过对普通省道S216哲巴线K96+900～K213+550路段进行清理坍方、恢复挡土墙、边沟、涵洞等，以达到有效消除受灾公路安全隐患, 保障公路安全畅通, 提升公路整体服务水平的目的。2022年项目总投资金额23. 83万元，预算执行率达100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成公路抢修恢复（处）	1处	1处	10	10			
		质量	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	23. 83万元	23. 83万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	保障公路安全畅通	有效提高	达成年度目标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
		可持续影响	保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年第七批车购税（公路灾损抢修保通支出）通过对普通省道S216哲巴线K96+900～K213+550路段进行清理坍方、恢复挡土墙、边沟、涵洞等，以达到有效消除受灾公路安全隐患, 保障公路安全畅通, 提升公路整体服务水平的目的。2022年项目总投资金额23. 83万元，预算执行率达100%。2023年我局将继续完成局属公路灾损抢修保通工作，不断提升公路安全畅通水平，提升司乘人员安全感，满意度。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			公路安全提升工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		145	145	10	100%	10	
			财政拨款		145	145	—	—	—	
			其中：上级补助		145	145	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	在2022年完成相应普通国省干线沿路安全设施建设，在公路沿线完善标志，增设道口标柱；增设护栏，护栏处治。增设示警墩、示警柱拆除新建护栏等安全设施建设，完成相应项目资金投资。				2022年公路安全提升工程完成国道安全提升工程13.68公里，通过补充完善公路沿线交通安全设施，消除了安全隐患，提升了公路安全运行能力。2022年项目总投资金额145万元，预算执行率达100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成普通国道安全提升工程建设（公里）	13.68公里	13.68公里	10	10			
		质量	交通建设符合环评审批要求	符合	达成年度目标	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	145万元	145万元	10	10			
		效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显促进	达成年度目标	10	10		
	社会效益		公路安全水平	有效提升	达成年度目标	5	5			
			基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	5	5			
	可持续影响		项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年公路安全提升工程完成国道安全提升工程13.68公里，通过补充完善公路沿线交通安全设施，消除了安全隐患，提升了公路安全运行能力。2022年项目总投资金额145万元，预算执行率达100%。2023年我局将继续完成局属管养路段公路安全提升项目建设，严格按照相关规范、技术标准及设计文件要求组织施工，确保公路安全质量提升，提高资金投入效益。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			普通国道养护—普通公路事业高质量发展相关研究								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局					
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析	
			年度资金总额：		15	15	10	100%	10		
			财政拨款		15	15	—	—	—		
			其中：上级补助		15	15	—	—	—		
			本级安排				—	—	—		
			其他资金				—	—	—		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	该项目主要用于公路路段技术研发项目，通过在公路养护工程中探索利用新技术、新工艺，全力打造新的技术理念，以达到贵州普通公路事业高质量发展的目的。				2022年普通国道养护—普通公路事业高质量发展相关研究主要通过提升公路养护沥青技术，提升公路的防水性和防腐力，延长路面使用寿命，促进公路事业绿色可持续发展的目的。该项目总投资金额15万元，预算执行率达到100%。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量	完成公路技术研发工程（项	1项	1项	10	10				
			质量	项目建设符合工程技术质量要求	100%	100%	10				10
		成本	时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
			项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
				2022年投入资金额（万元）	15万元	15万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10				
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10				
		可持续影响	保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10				
	总 分					100	100				
	自评结论	2022年普通国道养护—普通公路事业高质量发展相关研究2022年普通国道养护—普通公路事业高质量发展相关研究主要通过提升公路养护沥青技术，提升公路的防水性和防腐力，延长路面使用寿命，促进公路事业绿色可持续发展，达到了贵州普通公路事业高质量发展的目的。。该项目总投资金额15万元，预算执行率达到100%。2023年我局将继续完成普通公路事业高质量发展相关研究工作，促进贵州公路事业高质量发展，提升路面技术水平，提高资金投入效益。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		10. 57	10. 57	10	100%	10	
			财政拨款		10. 57	10. 57	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		10. 57	10. 57	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目 标	预期目标				实际完成情况					
	该项目主要用于局属单位沿路交调设备系统的维护保养工作，提升交调点监控设备使用效益，提高数据的及时性、准确率，从而实现提升公路设施建设，提高整体服务水平的目的。				2022年普通国省道养护—普通国省道养护决策通过对局属单位管养公路沿路交调设备系统的维护保养，提升了交调点监控的数据及时性、准确率，提升了公路总体服务水平，提高的群众出行安全性。该项目总投资金额10. 57万元，预算执行率达到100%。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成公路养护决策项目（项）	1项	1项	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	10. 57万元	10. 57万元	10	10			
		效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10		
	社会效益		基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
	可持续影响		保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年普通国省道养护—普通国省道养护决策通过对局属单位管养公路沿路交调设备系统的维护保养，提升了交调点监控的数据及时性、准确率，提升了公路总体服务水平，提高的群众出行安全性。该项目总投资金额10. 57万元，预算执行率达到100%。2023年我局将继续完成沿路交调设备系统的维护保养工作，提高对应急事件的监控力和及时性，提升公共服务水平。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023. 3. 17

项目名称			普通国省道养护一日常养护及小修							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		1293. 27	1293. 27	10	100%	10	
			财政拨款		1293. 27	1293. 27	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		1293. 27	1293. 27	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	完成局属国省道日常养护工作，保证其技术状况；保证重载交通路段道路技术状况；完成全部管养路线日常养护及小修、服务设施维护。完成1293. 27万元项目投资金额。				完成了局属国省道日常小修路面养护工作，提升了公路质量服务水平，保证了重载交通路段道路技术状况，完成1293. 27万元项目投资金额，预算执行率达到100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成公路日常养护及小修工程（公里）	740. 56公里	740. 56公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	1293. 27万元	1293. 27万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
		可持续影响	保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年普通国省道养护一日常养护及小修完成了局属国省道日常小修路面养护工作，提升了公路质量服务水平，保证了重载交通路段道路技术状况，完成1293. 27万元项目投资金额，预算执行率达到100%。 2023年我局将继续按照目标要求完成国省道日常小修路面养护建设工作，提升资金使用效益，完成相应项目支付投资。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		2113.01	2113.01	10	100%	10	
			财政拨款		2113.01	2113.01	—	—	—	
			其中：上级补助		2113.01	2113.01	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	该项目主要用于局属国省干线路段21.98公里数的路面功能性、结构性修复工程，以达到提升公路行使质量、路面结构承载力加强、改善公路路面破损问题，提高抗滑力，提高群众出行安全性的目的。				2022年普通国省道养护—修复养护工程完成了局属管养路段21.98公里数的路面修复工程，其中结构性修复（大修）8.18公里，功能性修复（中修）13.8公里。该项目改善了原有公路抗滑力，使原有路段恢复原有设计标准状态。2022年项目总投资金额78.26万元，预算执行率达100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成公路修复养护工程（公里）	21.98公里	21.98公里	10	10			
		质量	实现年度修复养护项目质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	2113.01万元	2113.01万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
		可持续影响	保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年普通国省道养护—修复养护工程完成了局属管养路段21.98公里数的路面修复工程，提升了公路行使质量、加强了路面结构承载力、改善了公路路面破损问题，提高了抗滑力，提高了群众出行安全性。2023年我局将继续完成局属管养路段的修复养护工程建设，提升公路寿命，减少后期养护成本，提高资金使用效益。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023. 3. 17

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		506	506	10	100%	10	
			财政拨款		506	506	—	—	—	
			其中：上级补助		506	506	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	该项目主要用于局属单位应急抢通及恢复工程，其中包括水毁涵洞工程以及灾毁恢复重建工程。通过抢通恢复损毁路段，实现恢复路段通行标准，保障附近居民群众出行率及出行满意度、安全性。				2022年普通国省道养护—应急抢通及恢复工程通过抢通水毁涵洞建设，恢复灾毁塌方路段，实现了当地群众通行恢复，提高了公路服务水平，促进了公路事业发展。该项目总投资金额506万元，预算执行率达到100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成公路应急抢通及恢复（项）	2项	2项	10	10			
		质量	项目建设符合工程通行质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	506万元	506万元	10	10			
		效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10		
	社会效益		基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
	可持续影响		保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年普通国省道养护—应急抢通及恢复工程通过抢通水毁涵洞建设，恢复灾毁塌方路段，实现了当地群众通行恢复，提高了公路服务水平，促进了公路事业反战。该项目总投资金额506万元，其中水毁项目投资110万元，灾毁恢复重建项目投资396万元，预算执行率达到100%。2023年我局将继续完成单位水毁恢复及灾毁恢复重建工程项目建设，保障群众出行率，提高公路整体服务水平，建设中减少水土流失，实现可持续发展。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局					
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析	
			年度资金总额：		78.26	78.26	10	100%	10		
			财政拨款		78.26	78.26	—	—	—		
			其中：上级补助		78.26	78.26	—	—	—		
			本级安排					—	—		—
			其他资金				—	—	—		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	该项目主要用于局属国省干线路段沥青路面预防性养护工程，以达到保养路面系统、延缓损坏、保持或改进路面功能状况的目的，提高公众出行安全感及满意度。				2022年普通国省道养护—预防养护工程完成了局属管养路段的沥青路面预防性养护工程建设，实现了延长公路使用寿命，保持公路完好率，提高公路质量和服务水平，降低公路寿命成本。2022年项目总投资金额78.26万元，预算执行率达100%。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量	完成公路沥青路面养护工程（项）	1项	1项	10	10				
		质量	实现年度沥青路面养护项目质量达标	100%	100%	10	10				
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
			2022年投入资金额（万元）	78.26万元	78.26万元	10	10				
		效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10			
	社会效益		基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10				
	可持续影响		保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10				
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10				
总 分						100	100				
自评结论	2022年普通国省道养护—预防养护工程完成了局属管养路段的沥青路面预防性养护工程建设，实现了延长公路使用寿命，保持公路完好率，提高公路质量和服务水平，降低公路寿命成本。2022年项目总投资金额78.26万元，预算执行率达100%。2023年我局将继续完成管养路段沥青路面预防性养护工程建设，提高公路效益水平，提升资金使用率，保证一定时期内公路病害延缓发生。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			2022年第二批一般债券—交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		378.24	378.24	10	100%	10	
			财政拨款		378.24	378.24	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		378.24	378.24	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	该项目主要用于局属管辖范围省道干线G246、S216、S218线共计33.18公里设施精细化提升建设，通过对沿路干线设施专项设计，完善公路整体安全运行功能需求，补充完善公路沿线交通安全设施，消除通行安全隐患，达到建设人民满意交通，服务公众安全便捷出行的目的。				2022年第二批一般债券—交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目通过对33.18公里的国省干线沿线完善标志、增设道口标柱、增设护栏等措施，消除了安全隐患，提升了出行安全。该项目一般债券总投资金额378.24万元，预算执行率达到100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	实施交通安全设施精细化提升及隐患处治（公里）	33.18公里	33.18公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	378.24万元	378.24万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
		可持续影响	保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年第二批一般债券—交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目通过对33.18公里的国省干线沿线完善标志、增设道口标柱、增设护栏等措施，消除了安全隐患，提升了出行安全。该项目一般债券总投资金额378.24万元，预算执行率达到100%。2023年我局将继续完成局属国省公路沿线的安全设施经济化提成及隐患处置工程，完成安全设施，提升群众出行安全度、便携性，消除通行安全隐患，减少安全事故发生。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			2022年第二批一般债券--桥梁维修工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		325. 2	325. 2	10	100%	10	
			财政拨款		325. 2	325. 2	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		325. 2	325. 2	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	该项目主要用于局属管辖范围内打铁寨桥、新窑桥、纸厂乡桥三座桥梁的维修改造项目建设，通过实施桥梁栏杆改造及桥梁病害处治，以达到普通国省干线一二级桥梁比例达90%以上的目的。				2022年第二批一般债券--桥梁维修工程项目通过对局属打铁寨桥、新窑桥、纸厂乡桥三座桥梁实施桥梁栏杆改造及桥梁病害处治建设，提升了桥梁整体使用寿命，提高了桥梁通行率。该项目一般债券总投资金额325. 5万元，预算执行率达到100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	桥梁维修工程（座）	3座	3座	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	325. 2万元	325. 2万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
		可持续影响	保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年第二批一般债券--桥梁维修工程项目通过对局属打铁寨桥、新窑桥、纸厂乡桥三座桥梁实施桥梁栏杆改造及桥梁病害处治建设，提升了桥梁整体使用寿命，提高了桥梁通行率。该项目一般债券总投资金额325. 5万元，预算执行率达到100%。2023年我局将继续完成局属管辖范围内的桥梁维修改造项目，提高桥梁通行水平，提升公共服务水平，提高公路事业发展。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023. 3. 17

项目名称			2022年第二批一般债券--预防养护工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		384. 5	384. 5	10	100%	10	
			财政拨款		384. 5	384. 5	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		384. 5	384. 5	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	该项目主要用于局属国道干线G246、G320、G356线共计14. 455公里预防养护工程建设，实施普通国省道预防养护工程，有效降低养护全寿命期成本，改善路面使用性能，以实现工程质量经鉴定应达到合格及合格以上等次。				2022年第二批一般债券--预防养护工程项目通过对局属国道干线14. 455公里进行加强薄层罩面、渗固磨耗层等建设，有效降低了养护全寿命期成本，改善了路面使用性能，工程质量经鉴定应达到了合格及合格以上等次。该项目一般债券总投资金额384. 5万元，预算执行率达到100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	实施普通国省道预防养护工程（公里）	14. 46公里	14. 46公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	384. 5万元	384. 5万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
		可持续影响	保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年第二批一般债券--预防养护工程项目通过对局属国道干线14. 455公里进行加强薄层罩面、渗固磨耗层等建设，有效降低了养护全寿命期成本，改善了路面使用性能，工程质量经鉴定应达到了合格及合格以上等次。该项目一般债券总投资金额384. 5万元，预算执行率达到100%。2023年我局将继续完成管养国省干线预防性养护工程，提高公路寿命，降低养护全寿命期成本，提高群众出行满意度。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			2022年第二批一般债券—灾毁恢复重建工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		929.74	929.74	10	100%	10	
			财政拨款		929.74	929.74	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		929.74	929.74	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	该项目主要用于局属管辖范围S218杨梅至三江口线K25+100～K26+500段1.4公里的灾毁恢复重建工程建设，通过进行综合处治措施以恢复路面使用功能，确保地质灾害点范围内居民及过往行人、车辆等的生命财产安全。				2022年第二批一般债券—灾毁恢复重建工程项目通过S218杨梅至三江口线K25+100～K26+500段1.4公里的灾毁恢复重建工程建设，以达到防止或减轻灾害发生的目的，恢复了整体路面原本使用功能。该项目一般债券总投资金额929.74万元，预算执行率达到100%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	实施灾毁恢复重建工程（公里）	1.4公里	1.4公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	929.74万元	929.74万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显提升	达成年度目标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10			
		可持续影响	保障未来一定时期内的通行水平	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	80%	80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	2022年第二批一般债券—灾毁恢复重建工程项目通过S218杨梅至三江口线K25+100～K26+500段1.4公里的灾毁恢复重建工程建设，以达到防止或减轻灾害发生的目的，恢复了整体路面原本使用功能。该项目一般债券总投资金额929.74万元，预算执行率达到100%。2023年我局将继续完成局属灾毁恢复重建工程建设，保障当地居民通行安全，提升公路服务水平，改善群众出行问题。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			成品油税归垫资金——用于普通公路危桥改造项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	该项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付，现已产生前中期计量84.83万元，我单位申请该资金结转至2023年使用。
			年度资金总额：		346	0	10	0%	0	
			财政拨款		346	346	—	—	—	
			其中：上级补助		346	346	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	完成工农桥（盘州市）、火石田1桥两座桥的桥梁拆除重建工程项目，使其达到设计荷载要求公路-Ⅱ级。。				该项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付，前中期施工有序进行，项目投资资金0万元，预算执行率为0%。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	普通公路危桥改造项目（座）	2座	0座	10	0	该项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付		
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	未达成年度指标	10	0	该项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			2022年投入资金额（万元）	346万元	0	10	0	该项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付		
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显促进	未达成年度指标	10	5	该项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付		
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	未达成年度指标	10	5	该项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付		
		可持续影响	工程适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	85%	50%	10	3	该项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付		
总 分						100	43			
自评结论	2022年成品油税归垫资金——用于普通公路危桥改造项目于2022年12月中旬才实施开工，相应项目资金未能及时计量支付，前中期施工有序进行，项目投资资金0万元，预算执行率为0%。项目现已产生前中期计量84.83万元，我单位申请该资金结转至2023年使用。2023年我局将尽快完成相应结转资金拨付，严格把控项目推进，保障项目在建设过程中的各环节按要求时限完成工作任务。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023.3.17

项目名称			成品油税归垫资金——用于普通国省道日常养护								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局					
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析	
			年度资金总额：			1705	1705	10	100%	10	
			财政拨款			1705	1705	—	—	—	
			其中：上级补助			1705	1705	—	—	—	
			本级安排					—	—	—	
			其他资金					—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	完成局属国省道日常养护工作，保证其技术状况；保证重载交通路段道路技术状况；完成全部管养路线日常养护及小修、服务设施维护。完成1705万元项目投资金额。				完成了局属国省道日常小修路面养护工作，提升了公路质量服务水平，保证了重载交通路段道路技术状况，完成1705万元项目投资金额，预算执行率达到100%。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量	普通国省道日常养护（公里）	740.56公里	740.56公里	10	10				
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10				
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
			2022年投入资金额（万元）	1705万元	1705万元	10	10				
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显促进	达成年度指标	10	10				
		社会效益	基本公共服务水平	有效提高	达成年度指标	10	10				
		可持续影响	工程适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	85%	85%	10	10				
总 分						100	100				
自评结论	2022年成品油税归垫资金——用于普通国省道日常养护完成了局属国省道日常小修路面养护工作，提升了公路质量服务水平，保证了重载交通路段道路技术状况，完成1705万元项目投资金额，预算执行率达到100%。 2023年我局将继续按照目标要求完成国省道日常小修路面养护建设工作，完成相应项目支付投资。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省水城公路管理局

填报日期：2023. 3. 17

项目名称			第二批省级基本建设前期费								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005103-贵州省水城公路管理局					
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析	
			年度资金总额：		200	200	10	100%	10		
			财政拨款		200	200	—	—	—		
			其中：上级补助				—	—	—		
			本级安排		200	200	—	—	—		
			其他资金				—	—	—		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务，2022年完成初设和施工图设计编制。				2022年第二批省级基本建设前期费完成了G246赵官至补西垭口公路公路改扩建项目前期初设和施工图设计编制工作任务，项目前期投资金额200万元，预算执行率达100%。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量	支持国省干线公路建设项目前期工作	2个	2个	10	10				
			质量	2022年已启动的项目前期工作完成初设、施工图设计	通过预审查或评审	达成年度目标	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度目标	10	10				
			成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
		2022年投入资金额（万元）		200万元	200万元	10	10				
		效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显促进	达成年度目标	10	10			
	社会效益		基本公共服务水平	有效提高	达成年度目标	10	10				
	可持续影响		新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	项目启动建设并完工后，可改善通行服务水平群众满意度	80%	80%	10	10				
	总分						100	100			
	自评结论	2022年第二批省级基本建设前期费完成了G246赵官至补西垭口公路公路改扩建项目前期初设和施工图设计编制工作任务，项目前期投资金额200万元，预算执行率达100%。2023年我局将不断推进项目实施，按技术规定标准进行二级公路改扩建，完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			第七批车购税（公路灾损抢修保通支出）							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	2,081,700.00	2,081,700.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	2,081,700.00	2,081,700.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	2,081,700.00	2,081,700.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	G321广成线 K862+600、K864+100、K881+580 公路灾损抢修保通，S204促佳线 K591+100、K591+750、K594+200、K595+000 公路灾损抢修保通，S204促佳线 K563+600～K572+000 公路灾损抢修保通				完成G321广成线K862+600、K864+100、K881+580公路灾损抢修保通，S204促佳线K591+100、K591+750、K594+200、K595+000公路灾损抢修保通，S204促佳线K563+600～K572+000公路灾损抢修保通					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	实施应急抢通及恢复工程	＝7处	＝7处	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	实施应急抢通及恢复工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≧80%	达成年度指标	10	10			
	总分						100	100		
自评结论	完成G321广成线K862+600、K864+100、K881+580公路灾损抢修保通，S204促佳线K591+100、K591+750、K594+200、K595+000公路灾损抢修保通，S204促佳线K563+600～K572+000公路灾损抢修保通任务，恢复公路功能，保障公路行车安全									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			公路安全提升工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	8,820,000.00	8,820,000.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	8,820,000.00	8,820,000.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	8,820,000.00	8,820,000.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	G210线、G211线、G243线、G356线、G551线、G320线、S311线、S203线公铁并行交叉路段、交通事故多发路段、平面交叉口路段、连续长陡下坡路段等路段实施安全交通设施精细化提升和完善				完成G210线、G211线、G243线、G356线、G551线、G320线、S311线、S203线公铁并行交叉路段、交通事故多发路段、平面交叉口路段、连续长陡下坡路段等路段实施安全交通设施精细化提升					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	公路安全提升工程项目	＝882万元	＝882万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	公路安全提升工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	精细化提升和完善公铁并行交叉路段、交通事故多发路段、平面交叉口路段、连续长陡下坡路段等路段实施安全交通设施，进一步保障公路行车安全									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			普通国道							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	G320下司至麻江大良田，29.485公里改建工程配套				完成G320下司至麻江大良田，29.485公里改建工程配套					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	G320下司至麻江大良田工程配套	=5000万元	=5000万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	实施应急抢通及恢复工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10			
	总分						100	100		
自评结论	完成G320下司至麻江大良田，29.485公里改建工程配套									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	528,000.00	528,000.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	528,000.00	528,000.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	528,000.00	528,000.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究				完成普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	普通公路事业高质量发展相关研究	=52.8万元	=52.8万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	实施普通公路事业高质量发展相关研究探索未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10			
总分					100	100				
自评结论	完成普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究，为未来公路事业发展布新局、探新路									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	362,400.00	362,400.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	362,400.00	362,400.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	362,400.00	362,400.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	普通国省道养护—普通国省道养护决策相关研究				完成普通国省道养护—普通国省道养护决策相关研究					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	普通国省道养护决策	＝52.8万元	＝52.8万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	实施普通国省道养护决策未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≧80%	达成年度指标	10	10			
总分					100	100				
自评结论	完成普通国省道养护—普通国省道养护决策相关研究，为未来公路事业发展谋好篇、布好局。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			普通国省道养护一日常养护及小修							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	20,729,300.00	20,729,300.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	20,729,300.00	20,729,300.00	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	0.00	20,729,300.00	20,729,300.00	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	普通国省道养护一日常养护及小修保养				完成普通国省道养护中的日常养护及公路的小型维修保养					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	实施普通国省道养护一日常养护及小修	=2072.93万元	=2072.93万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	实施普通国省道养护一日常养护及小修适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10				
总分						100	100			
自评结论	普通国省道养护一日常养护及小修保养，维持公路清洁、畅通									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	54,096,500.00	54,096,500.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	54,096,500.00	54,096,500.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	54,096,500.00	54,096,500.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	普通国省道养护—修复养护工程				完成普通国省道养护—修复养护工程					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	普通国省道养护—修复养护工程	=5409.65万元	=5409.65万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	普通国省道养护—修复养护工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10			
总分						100	100			
自评结论	完成普通国省道养护—修复养护工程，恢复公路基本功能，保障公路行车安全									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	11,034,000.00	11,034,000.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	11,034,000.00	11,034,000.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	11,034,000.00	11,034,000.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	普通国省道养护应急抢通及恢复工程				完成普通国省道养护应急抢通及恢复工程					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	实施应急抢通及恢复工程工程	=1103.4万元	=1103.4万元	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	实施应急抢通及恢复工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10			
	总分						100	100		
自评结论	完成普通国省道养护应急抢通及恢复工程，恢复公路因突发事件受损功能，及时处治公众出行受阻问题。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程									
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局			实施单位		205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析	
			年度资金总额：		0.00	1,617,100.00	1,617,100.00	10	100%	10		
			财政拨款		0.00	1,617,100.00	1,617,100.00	—	—	—		
			其中：上级补助		0.00	1,617,100.00	1,617,100.00	—	—	—		
			本级安排					—	—	—		
			其他资金					—	—	—		
年度总体目标	预期目标					实际完成情况						
	实施普通国省道养护——预防养护工程，提升公路整体服务水平。					完成普通国省道养护——预防养护工程，提升公路整体服务水平。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产出指标 (50分)	数量	实施预防养护工程	=161.71万元	=161.71万元	10	10					
		质量	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	10	10					
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15					
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15					
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10					
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10					
		可持续影响	预防养护工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10					
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10					
	总分						100	100				
自评结论	如期完成普通国省道养护——预防养护工程，提升公路整体服务水平。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			四、五类桥梁及旧桥改造							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	650,000.00	650,000.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	650,000.00	650,000.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	650,000.00	650,000.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1:四、五类桥梁及旧桥改造、便民通行,目标3:力争出精品,目标2:保证质量、延长桥梁使用时限				完成四、五类桥梁及旧桥改造，实现路况维持稳定，延长公路使用时长。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	四、五类桥梁及旧桥改造项目	＝1座	＝1座	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	四、五类桥梁及旧桥改造工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≧80%	达成年度指标	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	四、五类桥梁及旧桥改造，实现路况维持稳定，延长公路使用时长。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称			2022年第二批一般债券--交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目									
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局						
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析		
			年度资金总额：	0.00	4,881,000.00	4,881,000.00	10	100%	10			
			财政拨款	0.00	4,881,000.00	4,881,000.00	—	—	—			
			其中：上级补助				—	—	—			
			本级安排	0.00	4,881,000.00	4,881,000.00	—	—	—			
			其他资金				—	—	—			
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	补充完善公路沿线交通安全设施，消除安全隐患，提升公路安全运行能力。				补充完善公路沿线交通安全设施，消除安全隐患，提升公路安全运行能力。							
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产出 指标 (50分)	数量	交通安全设施精细化提升及隐患处治工程	＝74.7公里	＝74.7公里	10	10					
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10					
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15					
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15					
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10					
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10					
		可持续影响	交通安全设施精细化提升及隐患处治工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10					
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≧80%	达成年度指标	10	10					
	总 分						100	100				
自评 结论	如期补充完善公路沿线交通安全设施，消除安全隐患，提升公路安全运行能力。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称			2022年第二批一般债券—桥梁维修工程项目									
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		205005104-贵州省凯里公路管理局					
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析		
			年度资金总额：	0.00	5,400,000.00	5,400,000.00	10	100%	10			
			财政拨款	0.00	5,400,000.00	5,400,000.00	—	—	—			
			其中：上级补助				—	—	—			
			本级安排	0.00	5,400,000.00	5,400,000.00	—	—	—			
			其他资金				—	—	—			
年度总体目标	预期目标				实际完成情况							
	实施危旧桥梁改造工程，提升公路整体服务水平。				完成危旧桥梁改造工程，提升公路整体服务水平。							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产出指标 (50分)	数量	实施桥梁维修工程	＝540万元	＝540万元	10	10					
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10					
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15					
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15					
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10					
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10					
		可持续影响	桥梁维修工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10					
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10					
总 分					100	100						
自评结论	如期完成桥梁维修工程，提升公路整体服务水平。											

注：1. 绩效自评采取打分评价的形式，满分为100分，各部门（单位）可根据指标的重要程度自主确定各项三级指标的权重分值，各项指标得分加总得出该项目绩效自评的总分。原则上一级指标分值统一设置为：产出指标50分、效益指标30分、服务对象满意度10分、预算资金执行率10分。如有特殊情况，除预算资金执行率外，其他指标权重可作适当调整，但总分应为100分。各项三级指标得分最高不能超过该指标分值上限。

2. 未完成原因分析：说明偏离目标、不能完成目标的原因及拟采取的措施。

3. 定量指标若为正向指标（即指标值为≥*），则得分计算方法应用实际完成值（B）/年度指标值（A）*该指标分值；若定量指标为反向指标（即指标值为≤*），则得分计算方法应用年度指标值（A）/实际完成值（B）*该指标分值。

4. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含）、80-50%（含）、50-0%合理确定分值。定量指标完成指标值的，记该指标所赋全部分值；未完成的，按照完成值与指标值的比例计分。

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称		2022年第二批一般债券--危旧桥梁改造工程项目									
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局			实施单位		205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析		
		年度资金总额：	0.00	29,714,000.00	29,714,000.00	10	100%	10			
		财政拨款	0.00	29,714,000.00	29,714,000.00	—	—	—			
		其中：上级补助				—	—	—			
		本级安排	0.00	29,714,000.00	29,714,000.00	—	—	—			
		其他资金				—	—	—			
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	实施危旧桥梁改造工程，提升公路整体服务水平。				完成危旧桥梁改造工程，提升公路整体服务水平。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量	实施危旧桥梁改造	＝8座	＝8座	10	10				
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10				
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15				
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10				
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10				
		可持续影响	危旧桥梁改造工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10				
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10				
	总 分					100	100				
自评结论	如期完成危旧桥梁改造工程，提升公路整体服务水平。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			2022年第二批一般债券--应急抢通及恢复工程项目							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	8,000,000.00	8,000,000.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	8,000,000.00	8,000,000.00	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	0.00	8,000,000.00	8,000,000.00	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	通过公路应急抢通及恢复工程的实施，有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。				完成公路应急抢通及恢复工程的实施，有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	实施应急抢通及恢复工程	=12.14公里	=12.14公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	实施应急抢通及恢复工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10			
总 分					100	100				
自评 结论	完成公路应急抢通及恢复工程的实施，有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			2022年第二批一般债券--预防养护工程项目							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0.00	613,000.00	613,000.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	613,000.00	613,000.00	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	0.00	613,000.00	613,000.00	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	实施2022年第二批一般债券--预防养护工程，提升公路整体服务水平。				完成2022年第二批一般债券--预防养护工程，提升公路整体服务水平。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	实施预防养护工程	＝2公里	＝2公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	预防养护工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≧80%	达成年度指标	10	10			
	总 分					100	100			
自评 结论	如期完成2022年第二批一般债券—预防养护工程，提升公路整体服务水平。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			2022年第二批一般债券—灾毁恢复重建工程项目									
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		205005104-贵州省凯里公路管理局					
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析		
			年度资金总额：	0.00	4,451,400.00	4,451,400.00	10	100%	10			
			财政拨款	0.00	4,451,400.00	4,451,400.00	—	—	—			
			其中：上级补助				—	—	—			
			本级安排	0.00	4,451,400.00	4,451,400.00	—	—	—			
			其他资金				—	—	—			
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	实施灾毁恢复重建工程，有效消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。				完成灾毁恢复重建工程，消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。							
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产出 指标 (50分)	数量	实施灾毁恢复重建工程	＝0.56公里	＝0.56公里	10	10					
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10					
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15					
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15					
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10					
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10					
		可持续影响	灾毁恢复重建工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10					
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≧80%	达成年度指标	10	10					
总 分						100	100					
自评 结论	如期完成灾毁恢复重建工程，消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金（第四批）用于公路灾损抢修保通项目							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	205005104-贵州省凯里公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额:	0.00	1,637,000.00	1,637,000.00	10	100%	10	
			财政拨款	0.00	1,637,000.00	1,637,000.00	—	—	—	
			其中：上级补助	0.00	1,637,000.00	1,637,000.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1:完成2022年公路灾损抢修保通6处、便民通行,目标2:力争出精品,目标3:保证质量、延长桥梁使用时限				完成2022年公路灾损抢修保通6处，实现路况维持稳定，延长公路使用时长。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	省管普通国省道公路公路灾损抢修保通项目	=17座	=17座	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	公路灾损抢修保通工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	达成年度指标	10	10			
	总 分					100	100			
自评结论	实施完成2022年公路灾损抢修保通6处，实现路况维持稳定，延长公路使用时长,恢复公路功能，保障公路行车安全。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通公路危桥改造项目									
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		205005104-贵州省凯里公路管理局					
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析		
			年度资金总额：	0.00	25,280,000.00	25,280,000.00	10	100%	10			
			财政拨款	0.00	25,280,000.00	25,280,000.00	—	—	—			
			其中：上级补助	0.00	25,280,000.00	25,280,000.00	—	—	—			
			本级安排				—	—	—			
			其他资金				—	—	—			
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	目标1:改造危桥、便民通行,目标2:力争出精品,目标3:保证质量、延长桥梁使用时限				改造危桥17座，实现路况维持稳定，延长桥梁使用时长。							
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产出 指 标 (50分)	数量	普通公路危桥改造项目	＝17座	＝17座	10	10					
		质量	项目建设符合工程质量要求	＝100%	＝100%	10	10					
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15					
		成本	项目或定额成本控制率	＝100%	＝100%	15	15					
	效益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	文字描述:明显	达成年度指标	10	10					
		社会效益	基本公共服务水平	文字描述:提升	达成年度指标	10	10					
		可持续影响	危旧桥梁改造工程适应未来一定时期内交通需求	文字描述:符合	达成年度指标	10	10					
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≧80%	达成年度指标	10	10					
	总 分					100	100					
自评 结 论	实施危桥改造17座，实现路况维持稳定，延长桥梁使用时长。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位名称：贵州省凯里公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通国省道日常养护										
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局			实施单位		205005104-贵州省凯里公路管理局					
项目资金（万元）			资金来源		年初预算数	全年预算数（A）		全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		0.00	31,100,000.00		31,100,000.00		10	100%	10	
			财政拨款		0.00	31,100,000.00		31,100,000.00		—	—	—	
			其中：上级补助		0.00	31,100,000.00		31,100,000.00		—	—	—	
			本级安排							—	—	—	
			其他资金							—	—	—	
年度总体目标	预期目标					实际完成情况							
	对我局管养里程范围内的1529.39公里日常养护与小修工作，确保路基、路面、桥涵隧、沿线设施及绿化等养护工作正常开展，完成上级部门下达路况指标，保障公众出行畅通。					对我局管养里程范围内的1529.39公里日常养护与小型维修保养工作，确保路基、路面、桥涵隧、沿线设施及绿化等养护工作正常开展，完成上级部门下达路况指标，保障公众出行畅通。							
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)		分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量	省管普通国省道公路日常养护及小修工程		＝3110万元	＝3110万元		10	10				
		质量	项目建设符合工程质量要求		＝100%	＝100%		10	10				
		时效	按期完成投资		是	达成年度指标		15	15				
		成本	项目或定额成本控制率		＝100%	＝100%		15	15				
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用		文字描述:明显	达成年度指标		10	10				
		社会效益	基本公共服务水平		文字描述:提升	达成年度指标		10	10				
		可持续影响	省管普通国省道公路日常养护及小修工程适应未来一定时期内交通需求		文字描述:符合	达成年度指标		10	10				
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度		≥80%	达成年度指标		10	10				
总 分							100	100					
自评结论	对我局管养里程范围内的1529.39公里日常养护与小型维修保养工作，确保路基、路面、桥涵隧、沿线设施及绿化等养护工作正常开展，完成上级部门下达路况指标，保障公众出行畅通。												

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		70	70	10	100%	10	
			财政拨款				—	—	—	
			其中：上级补助		70	70	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成2022年管养普通国省道养护—应急抢通及恢复工程。				完成2020年度国省干线应急抢通及恢复工程。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	646.55公里	646.55公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	20	20			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	按照指标要求完成2020年度国省干线应急抢通及恢复工程，取得较好实施效果。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称				普通国省道预防性养护工程							
主管部门及代码				205-贵州省交通厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：		68.33	68.33	10	100%	10	
				财政拨款				—	—	—	
				其中：上级补助		68.33	68.33	—	—	—	
				本级安排				—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	完成2022年管养普通国省干线公路日常养护及小修。				贵州省安顺公路管理局2022年普通国省干线公路沥青路面预防性养护、修复养护工程的实施，修复了破损、龟裂、沉陷等路面病害，处置了老化路面，易滑路段。极大程度地改善了路面通行效果，特别是行驶指数RQI的提升，改善行车舒适度；同时治理了因路面老化造成磨耗值偏高路段，阻止了路面病害进一步延申从而避免后期较大的投资；修复治理了车辙严重、抗滑指数较低路段，有效降低行车事故率，保证国省干线安全畅通，保障经济发展，打造人民满意的通行环境。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出 指标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	646.55公里	646.55公里	15	15				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15				
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	20	20				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10				
总 分						100	100				
自评 结论	贵州省安顺公路管理局2022年普通国省干线公路沥青路面预防性养护、修复养护工程的实施，修复了破损、龟裂、沉陷等路面病害，处置了老化路面，易滑路段。极大程度地改善了路面通行效果，特别是行驶指数RQI的提升，改善行车舒适度；同时治理了因路面老化造成磨耗值偏高路段，阻止了路面病害进一步延申从而避免后期较大的投资；修复治理了车辙严重、抗滑指数较低路段，有效降低行车事故率，保证国省干线安全畅通，保障经济发展，打造人民满意的通行环境。按照要求全部完成。										

项目支出绩效目标自评表

(2023年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称			四、五类桥梁及旧桥改造							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		262	262	10	100%	10	
			财政拨款				—	—	—	
			其中：上级补助		262	262	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。				顺利完成乐纪桥危桥改造工程项目，达到省公路局目标任务要求。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成危旧桥梁改造	1座	1座	20	20			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	100%	100%	15	10			
		社会效益	基本公共服务水平	明显	明显	15	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平 群众满意度	80%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成既定目标，国省干线桥梁危桥当年处治率达100%。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称				小修保养工程							
主管部门及代码				205-贵州省交通厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：		1327. 29	1327. 29	10	100%	10	
				财政拨款				—	—	—	
				其中：上级补助		1327. 29	1327. 29	—	—	—	
				本级安排				—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况						
	完成2022年管养普通国省干线公路日常养护及小修。				2022年完成646. 55公里日常养护及小修，达到省公路局下达路况指标。完成了既定的指标，并保证了养护的645. 55公里路况优良率超过省公路局目标。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	646. 55公里	646. 55公里	20	20				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10				
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	20	20				
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10				
总 分						100	100				
自评结论	2022年完成646. 55公里日常养护及小修，达到省公路局下达路况指标。完成了投资的同时，保证了养护的645. 55公里路况优良率超过省公路局目标。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称			2022年第二批一般债券--交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		28.64	28.64	10	100%	10	
			财政拨款				—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		28.64	28.64	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	平面交叉路口补充完善标志；城镇过境路段增设减速慢行、注意儿童标志；在临边危险路段增设护栏；交叉路口标线渠化。				主要实施内容为平面交叉路口补充完善标志；穿城过境路段增设减速慢行、注意儿童标志；增设道口标柱；增设护栏等,工程于2021年11月开工，2022年3月完工。通过对普通国道公路安全提升工程的建设实践，我们的体会到公路项目建设的落脚点就是为了人民群众的安全便捷出行服务、服务地方，推动地方经济的发展。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路任务	100%	100%	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	20	20			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	按照指标要求完成，取得较好实施效果									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称				2022年第二批一般债券—桥梁维修工程项目								
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析	
				年度资金总额：		180.8	180.8	10	100%	100		
				财政拨款				—	—	—		
				其中：上级补助					—	—		—
				本级安排		180.8	180.8	—	—	—		
				其他资金				—	—	—		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	完成G354线坝草桥桥梁修复养护工程。				顺利完成坝草桥桥梁修复养护工程项目，达到省公路局目标任务要求。							
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产出 指标 (50分)	数量	完成危旧桥梁改造	=1座	=1座	15	15					
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15					
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10					
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10					
	效益 指标 (30分)	经济效益	项目或定额成本控制率	明显	明显	10	10					
		社会效益	对经济发展的促进作用	提升	提升	20	20					
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平 群众满意度	≥80%	≥90%	10	10					
总 分						100	100					
自 评 结 论	完成既定目标，完成三类桥梁修复养护，提升桥梁技术状况等级。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称			2022年第二批一般债券--危旧桥梁改造工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		924	924	10	100%	10	
			财政拨款				—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		924	924	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。				顺利完成乐纪桥、相桥危桥改造工程项目，达到省公路局目标任务要求。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成危旧桥梁改造	2座	=2座	20	20			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
		社会效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		生态效益	基本公共服务水平	提升	提升	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥90%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	完成既定目标，国省干线桥梁危桥当年处治率达100%。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局填报日期：2023年3月22日

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通公路危桥改造项目									
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局					
项目资金（万元）			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：			13	13		10	100%	10	
			财政拨款						—	—	—	
			其中：上级补助			13	13		—	—	—	
			本级安排						—	—	—	
			其他资金						—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	完成2022年普通公路危桥改造项目（紫云县虹桥危桥改建工程）拆除重建				完成2022年普通公路危桥改造项目（紫云县虹桥危桥改建工程）拆除重建							
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分		未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	支持普通公路危桥改造（座）		=1座	=1座	15	15				
		质量	实施路段技术状况水平（质量合格率）		=100%	=100%	15	15				
		时效	按期完成投资		=100%	=100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10				
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用		明显	明显	10	10				
		社会效益	公路安全水平，基本公共服务水平		提升	提升	20	20				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度		≥80%	≥85%	10	10				
总 分							100	100				
自评 结论	顺利完成虹桥危桥改造工程项目，达到省公路局目标任务要求. 完成既定目标，国省干线桥梁危桥当年处治率达100%。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通国省道日常养护							
主管部门及代码			205-贵州省交通厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		1270	1270	10	100%	10	
			财政拨款				—	—	—	
			其中：上级补助		1270	1270	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成2022年管养普通国省干线公路日常养护及小修。				2022年完成646.55公里日常养护及小修，达到省公路局下达路况指标。完成了既定的指标，并保证了养护的645.55公里路况优良率超过省公路局目标。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	646.55公里	646.55公里	20	20			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	20	20			
		时效	按期完成投资	100%	100%	5	5			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	5	5			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	20	20			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
	总 分						100	100		
自 评 结 论	2022年完成646.55公里日常养护及小修，达到省公路局下达路况指标。完成了投资的同时，保证了养护的645.55公里路况优良率超过省公路局目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称				公路安全提升工程								
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局					
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析	
				年度资金总额：			54	54	10	100%	10	
				财政拨款					—	—	—	
				其中：上级补助			54	54	—	—	—	
				本级安排					—	—	—	
				其他资金					—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	平面交叉路口补充完善标志；城镇过境路段增设减速慢行、注意儿童标志；在临边危险路段增设护栏；交叉路口标线渠化。				主要实施内容为平面交叉路口补充完善标志；穿城过境路段增设减速慢行、注意儿童标志；增设道口标柱；增设护栏等,工程于2021年11月开工，2022年3月完工。通过对普通国道公路安全提升工程的建设实践，我们的体会到公路项目建设的落脚点就是为了人民群众的安全便捷出行服务、服务地方，推动地方经济的发展。							
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产 出 指 标 (50分)	数量	年度全社会国道养护公路任务	100%	100%	20	20					
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	20	20					
		时效	按期完成投资	100%	100%	5	5					
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	5	5					
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	15	15					
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	15	15					
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10					
总 分						100	100					
自 评 结 论	主要实施内容为平面交叉路口补充完善标志；穿城过境路段增设减速慢行、注意儿童标志；增设道口标柱；增设护栏等,工程于2021年11月开工，2022年3月完工。通过对普通国道公路安全提升工程的建设实践，我们的体会到公路项目建设的落脚点就是为了人民群众的安全便捷出行服务、服务地方，推动地方经济的发展。达到省公路局目标任务要求。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局				填报日期：2023年3月22日						
项目名称		普通国道								
主管部门及代码		205-交通运输厅		实施单位		205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）		资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）		全年执行数（B）	分值	执行率	得分	受疫情、正式用地手续影响，部分资金于2023年支付。
		年度资金总额：		4000		701.79	10	17.54%	1.75	
		财政拨款					—	—	—	
		其中：上级补助		4000		701.79	—	—	—	
		本级安排					—	—	—	
		其他资金					—	—	—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况						
	完成工可报告及勘察设计编制，启动前期手续办理工作。			完成工可报告编制并通过行业审查，完成初步设计，全面启动项目前期手续办理。						
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)		分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量	支持普通国道建设（公里）	27.399km	27.399km		10	10		
		质量	交通建设符合环评审批要求	符合	符合		5	5		
			完工项目验收合格率	100%	100%		5	5		
		时效	按期完成投资	是	是		10	10		
		成本	前期工作费成本（万元）	≥200	686		10	10		
			项目或定额成本控制率	100%	100%		10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显，建成后将带动沿线3个乡镇经济。		10	10		
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升，增加公路服务功能		5	5		
			公路安全水平	提升	提升，增加公路服务功能		5	5		
		生态效益	交通符合环评审批要求	符合	符合，环、水保已完成编制待报批		5	5		
		可持续影响	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%		5	5		
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%		10	8	因用地手续制约，项目未动工，与沿线群众期盼有差距。	
总 分						100	89.75			
自评结论	由于地方政府未能提供建设用地占补平衡指标，正式用地手续办理滞后，导致项目无法全面开工建设，资金未能及时支付。除不可抗力原因外未能及时支付，其余的按期完成，评定结果为合格。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称			普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究							
主管部门及代码			205-贵州省交通厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		13. 5	13. 5	10	100%	10	
			财政拨款				—	—	—	
			其中：上级补助		13. 5	13. 5	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成贵州省公路局科研项目《高强高韧机制砂混凝土关键技术研究及示范》依托项目G354线乐纪桥危桥改造工程的实施。				顺利完成乐纪桥危桥改造工程项目，达到省公路局目标任务要求。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	乐纪桥危桥改造工程	=0. 05km	=0. 05km	20	20			
		质量	完成项目验收	=100%	=100%	10	10			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	通过技术实施，实现高性能混凝土成本节约50%以上	明显	明显	15	15			
		社会效益	基本公共服务水平提升	提升	提升	15	15			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	=100%	=90%	10	9			
总 分						100	99			
自 评 结 论	完成既定目标，国省干线桥梁危桥当年处治率达100%。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称				普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码				205-贵州省交通厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：		12. 05	12. 05	10	100%	10	
				财政拨款				—	—	—	
				其中：上级补助		12. 05	12. 05	—	—	—	
				本级安排				—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成2022年管养普通国省干线公路交调及统计经费等。					完成2022年度国省干线交通量观测及交调设备维护，保障日常养护工作开展。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	646. 55公里	646. 55公里	15	15				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15				
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	20	20				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥90%	10	10				
总 分					100	100					
自 评 结 论	完成2022年度国省干线交通量观测及交调设备维护，保障日常养护工作开展，取得较好实施效果。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目名称				普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码				205-贵州省交通厅		实施单位	205005105-贵州省安顺公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：		600.84	600.84	10	100%	10	
				财政拨款				—	—	—	
				其中：上级补助		600.84	600.84	—	—	—	
				本级安排				—	—	—	
				排				—	—	—	
其他资金								—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。				贵州省安顺公路管理局2022年普通国省干线公路沥青路面预防性养护、修复养护工程的实施，修复了破损、龟裂、沉陷等路面病害，处置了老化路面，易滑路段。极大程度地改善了路面通行效果，特别是行驶指数RQI的提升，改善行车舒适度；同时治理了因路面老化造成磨耗值偏高路段，阻止了路面病害进一步延申从而避免后期较大的投资；修复治理了车辙严重、抗滑指数较低路段，有效降低行车事故率，保证国省干线安全畅通，保障经济发展，打造人民满意的通行环境。						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	646.55公里	646.55公里	15	15				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15				
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	提升	20	20				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥85%	10	10				
	总 分						100	100			
自 评 结 论	贵州省安顺公路管理局2022年普通国省干线公路沥青路面预防性养护、修复养护工程的实施，修复了破损、龟裂、沉陷等路面病害，处置了老化路面，易滑路段。极大程度地改善了路面通行效果，特别是行驶指数RQI的提升，改善行车舒适度；同时治理了因路面老化造成磨耗值偏高路段，阻止了路面病害进一步延申从而避免后期较大的投资；修复治理了车辙严重、抗滑指数较低路段，有效降低行车事故率，保证国省干线安全畅通，保障经济发展，打造人民满意的通行环境。完成2022年度目标。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2023年3月22日

项目 名称			2022年第二批一般债券—预防养护工程项目							
主管 部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施 单位	贵州省安顺公路管理局				
项目 资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		207.6	207.6	10	100	10	
			财政拨款				—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		207.6	207.6	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成安顺公路管理局2022年沥青路面预防性养护，全面修补路面病害，预先干预路况下滑路段，提升路况指标至90以上。				贵州省安顺公路管理局2022年普通国省干线公路沥青路面预防性养护、修复养护工程的实施，修复了破损、龟裂、沉陷等路面病害，处置了老化路面，易滑路段。极大程度地改善了路面通行效果，特别是行驶指数RQI的提升，改善行车舒适度；同时治理了因路面老化造成磨耗值偏高路段，阻止了路面病害进一步延申从而避免后期较大的投资；修复治理了车辙严重、抗滑指数较低路段，有效降低行车事故率，保证国省干线安全畅通，保障经济发展，打造人民满意的通行环境。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	6	6	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	明显	20	20			
	满意度指标 （10分）	服务对象 满意度	改善通行服务水平群众满意度	≧80%	≧80%	10	10			
总 分						100	100			
自评 结论	按照指标要求完成，取得较好实施效果。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通国省道日常养护							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	2138	2138	2138	10	100%	10	
			财政拨款	2138	2138	2138	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	2138	2138	2138	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成对管养国省道日常保洁、路面、桥隧等日常养护、交安设施维护。				投资2138万元，主要用于管养国省道日常保洁、路面、桥隧等日常养护、交安设施维护，于2022年12月中旬全面完工并计量支付完毕。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	养护公路公里里程	=1046.55公里	=1046.55公里	10	10			
		质量	完工验收竣工合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对贵州经济的促进作用	明显	达成预期指标	15	12.5			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	15	13			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	群众出行满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	95.5			
自 评 结 论	该项目施工组织完善，施工中未发生质量安全事故，工程质量符合设计要求，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			第二批省级基本建设前期费							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	200	200	200	10	100%	10	
			财政拨款	200	200	200	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	200	200	200	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成交通运输部“十四五”普通国道规划年度建设任务；2022年完成初设和施工图设计编制。				于2022年9月全面完成。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	支持国省干线公路建设项目前期工作完成初设、施工图设计编制数量	=2个	=2个	10	10			
		质量	2022年已启动的项目前期工作完成初设、施工图设计	是	达成预期指标	20	20			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	10	10			
		社会效益	对沿线就业、运输、出行、消费的促进作用	明显	达成预期指标	10	9			
		可持续影响	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	99			
自 评 结 论	该项目资金使用及时准确、为后续项目实施打下坚实基础，自评为合格。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			公路安全提升工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	725	725	725	10	100%	10	
			财政拨款	725	725	725	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	725	725	725	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 完成2021年普通国道交通安全设施精细化提升（连续长陡下坡路段）工程23.134公里，保障公路安全通行；2. 完成铜仁公路管理局普通国道安全提升工程41.938公里治理工作，满足公众平安出行需要。				2021年11月全面完成普通国道交通安全设施精细化提升（连续长陡下坡路段）工程23.134公里，完成铜仁公路管理局普通国道安全提升工程41.938公里治理工作。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	安全提升工程建设里程	=65.07公里	=65.07公里	10	10			
		质量	竣工验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	10	9			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	10	8			
		可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	=100%	=100%	10	10			
	总 分					100	97			
自评 结论	该项目施工组织完善，施工中未发生质量安全事故，工程质量符合设计要求，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			公路灾害防治工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	1461	1461	1461	10	100%	10	
			财政拨款	1461	1461	1461	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	1461	1461	1461	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成国道灾害防治工程2个共102.8公里，保障公路安全通行。（G211银格线K1981+500—K2038+500、G352张巧线K315+500-K361+300，共102.8公里。）				2021年11月完成G211银格线K1981+500—K2038+500共57公里灾害隐患处置，2022年10月完成G352张巧线K315+500-K361+300共45.8公里的灾害隐患处置，两年累计完成102.8公里灾害隐患处置工程。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国道灾害防治工程建设（公里）	=102.8公里	=102.8公里	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	15	15			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	15	12			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						100	97			
自 评 结 论	两个项目施工组织完善，施工中未发生质量安全事故，施工期间交通保畅措施到位，工程质量符合设计要求，自评均为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	59	59	59	10	100%	10	
			财政拨款	59	59	59	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	59	59	59	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：“四新”技术应用研究，干线重载公路SBS接枝环氧树脂车辙沥青混合料技术研究；沿河路段长大顺层斜坡成灾机理及风险防控对策研究。				重载公路SBS接枝环氧树脂车辙沥青混合料技术研究；沿河路段长大顺层斜坡成灾机理及风险防控对策研究均于2022年11月前完成，达到预期目标。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	数量指标	≤59万元	≤59万元	10	10			
		质量	竣工验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	项目按计划完工率	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	促进贵州经济发展	促进贵州经济发展	达成预期指标	10	10			
		社会效益	通过新技术的研究，找到适合管养公路的养护新技术，提高公路养护质量，降低公路养护成本。	通过新技术的研究，找到适合管养公路的养护新技术，提高公路养护质量，降低公路养护成本。	达成预期指标	10	10			
		可持续影响	提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的出行条件。	提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的出行条件。	达成预期指标	10	8			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	=100%	=100%	10	10			
	总 分						100	98		
自 评 结 论	该项目严格按照技术方案设计要求进行，达到了预期研究目标，自评为合格科研项目。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	15.63	15.63	15.63	10	100%	10	
			财政拨款	15.63	15.63	15.63	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	15.63	15.63	15.63	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	管养国省道日常保洁、路面、桥隧等日常养护、交安设施维护等。				管养国省道日常保洁、路面、桥隧等日常养护、交安设施维护，于2022年12月中旬全面完工并计量支付完毕。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成管养国省道日常养护、交安设施维护公里数	=1046.45公里	=1046.45公里	10	10			
		质量	竣工验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	项目按计划完工率	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	促进贵州经济发展	促进贵州经济发展	达成预期指标	10	10			
		社会效益	通过实施公路日常养护及小修确保路况稳定、改善路域环境。	通过实施公路日常养护及小修确保路况稳定、改善路域环境。	达成预期指标	10	10			
		可持续影响	提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的出行条件。	提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的出行条件。	达成预期指标	10	8			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						100	98			
自 评 结 论	通过季度检查，年终检查，对各段资金使用情况 & 计划执行情况的吻合进行对比，投资计划全部用于日常养护和交安设施完善工程质量合格，日常养护到位，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			普通国省道养护一日常养护及小修							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	1364.25	1364.25	1364.25	10	100%	10	
			财政拨款	1364.25	1364.25	1364.25	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	1364.25	1364.25	1364.25	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：通过对管养国省道日常保洁、路面、桥隧等日常养护、交安设施维护等完成投资1364.25万元				投资1364.25万元，主要用于管养国省道日常保洁、路面、桥隧等日常养护、交安设施维护，于2022年12月中旬全面完工并计量支付完毕。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成管养国省道日常养护、交安设施维护公里数	=1046.45公里	=1046.45公里	10	10			
		质量	竣工验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	项目按计划完工率	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	促进贵州经济发展	促进贵州经济发展	达成预期指标	10	10			
		社会效益	通过实施公路日常养护及小修确保路况稳定、改善路域环境。	通过实施公路日常养护及小修确保路况稳定、改善路域环境。	达成预期指标	10	10			
		可持续影响	提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的出行条件。	提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的出行条件。	达成预期指标	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	通过季度检查，年终检查，对各段资金使用情况 & 计划执行情况的吻合进行对比，投资计划全部用于日常养护和交安设施完善工程质量合格，日常养护到位，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	3314.17	3314.17	3314.17	10	100%	10	
			财政拨款	3314.17	3314.17	3314.17	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	3314.17	3314.17	3314.17	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：2022年10月30日前完成修复养护工程32.279公里，完成投资3314.17万元； 目标2：质量检测合格率100%； 目标3：通过对路面的修复，提升公路路况水平，满足人民群众出行和行车更加安全、便捷、舒适的新需求。				2022年10月中旬全面完成修复养护工程32.279公里，完成投资3314.17万元；2023年1月9日通过验收，质量检测合格率100%，公路路况水平，人民群众出行满意度和行车安全、便捷、舒适度全面提升。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	修复工程量	=32.28公里	=32.28公里	10	10			
		质量	竣工验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	项目按计划完工率	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	经济效益	促进贵州经济发展	促进贵州经济发展	达成预期指标	10	10			
		社会效益	通过实施普通路面修复，提升公路路况水平。	通过实施普通路面修复，提升公路路况水平。	达成预期指标	10	10			
		可持续影响	提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的出行条件。	提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的出行条件。	达成预期指标	10	8			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						100	98			
自评 结论	该项目施工组织完善，施工中未发生质量安全事故，施工期间交通保畅措施到位，工程质量符合设计要求，自评均为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	160	160	160	10	100%	10	
			财政拨款	160	160	160	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	160	160	160	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	通过对管养国省道2022年受水毁破坏的路段进行应急抢通，完成投资160万元。				第一期水毁抢险投资160万，于2022年7月底前全面完成。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	管养国省道水毁抢险投资额	=160万元	=160万元	10	10			
		质量	竣工验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	项目按计划完工率	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	促进贵州经济发展	促进贵州经济发展	达成预期指标	10	10			
		社会效益	通过实施公路水毁应急抢通确保道路畅通路况稳定。	通过实施公路水毁应急抢通确保道路畅通路况稳定。	达成预期指标	10	9			
		可持续影响	提供更加安全、畅通、高效、绿色、经济的出行条件。	提供更加安全、畅通、高效、绿色、经济的出行条件。	达成预期指标	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						100	99			
自 评 结 论	通过水毁抢通，恢复了道路安全通行条件，达到了应急抢险的目的，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	110.6	110.6	110.6	10	100%	10	
			财政拨款	110.6	110.6	110.6	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	110.6	110.6	110.6	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：通过对G326、G354、S304等线路基进行边坡挂网、边沟及涵洞新建完成投资110.6万元。				该项目为路基预防性养护项目，投资110.6万元，主要用于路基安全养护预防性养护处置，于10月全面完工。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	干线公路路基修复工作	=100%	=100%	10	10			
		质量	竣工验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	项目按计划完工	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	促进贵州经济发展	促进贵州经济发展	达成预期指标	10	10			
		社会效益	通过实施公路路基预防性养护提升道路安全	通过实施公路路基预防性养护提升道路安全	达成预期指标	10	10			
		可持续影响	提升更高效的出行条件	提升更高效的出行条件	达成预期指标	10	8.5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	=100%	=100%	10	10			
总 分						100	98.5			
自 评 结 论	通过对G326、G354、S304等线路基进行边坡挂网、边沟及涵洞新建等措施，路基安全隐患得到有效预防，达到了预期目标，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			四、五类桥梁及旧桥改造							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	74	74	74	10	100%	10	
			财政拨款	74	74	74	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	74	74	74	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成G326沿河乌江二桥（G326520627L0110）危旧桥改造工程建设				2022年6月开工建设，10月底全面完工，达成预期指标。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	建设（改造、修缮）工程量	=1座	=1座	10	10			
		质量	交通建设符合环评审批要求	符合	达成预期指标	20	20			
		时效	项目按计划完工率	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	促进贵州经济发展	明显	达成预期指标	10	10			
		社会效益	通过危桥改造，提高荷载等级，降低事故发生率	提升	达成预期指标	10	9			
		可持续影响	提供更加安全，便捷，高效，绿色，经济的出行条件	=100%	=100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	受益群体满意度	=100%	=100%	10	10			
	总 分						100	99		
自 评 结 论	该项目严格按照实施组织设计及施工图设计要求进行施工建设，无质量安全事故，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			2022年第二批一般债券--危旧桥梁改造工程项目							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	558.4	558.4	558.4	10	100%	10	
			财政拨款	558.4	558.4	558.4	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	558.4	558.4	558.4	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标一：按合同约定完成危旧桥改造项目 目标二：质量检测合格率100%				2022年11月底全面完成G326线友谊桥危桥改造工程、G326线沿河乌江二桥船舶碰撞桥梁隐患处治工程、G352线白果坨大桥船舶碰撞桥梁隐患处治工程，项目总投资1572万元，其中一般债券资金558.4万元，项目质量检查合格率为100%。					
绩效 指标		二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成危桥治理工程量	=3座	=3座	10	10			
		质量	项目（工程）验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	15	15			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	15	14			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	99			
自 评 结 论	该项目施工组织完善，施工中未发生质量安全事故，施工期间交通保畅措施到位，工程质量符合设计要求，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			2022年第二批一般债券—预防养护工程项目							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	241.36	241.36	241.36	10	100%	10	
			财政拨款	241.36	241.36	241.36	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	241.36	241.36	241.36	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标1：完成3段共7.8公里普通国省道预防性养护工程实施，完成投资301.7万元。目标2：通过实施普通国省道预防性养护工程，提升公路路况指标，延长路面使用寿命，降低养护成本。				目标全部完成，达成预期指标。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道预防性养护工程公里数	=7.8公里	=7.8公里	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对贵州经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	15	14			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	15	14.5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	98.5			
自 评 结 论	该项目施工组织完善，施工中未发生质量安全事故，施工期间交通保畅措施到位，工程质量符合设计要求，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			2022年第二批一般债券—灾害防治工程项目							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	326.35	326.35	326.35	10	100%	10	
			财政拨款	326.35	326.35	326.35	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	326.35	326.35	326.35	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标一：一是减少灾害对公路及人民生命财产安全带来的损失；二是在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全；三是对灾后公路路基路面、桥隧、涵洞、边坡等开展恢复处治，确保沿线群众安全出行。目标二：通过灾害防治工程的实施有效消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。目标三：工期2022年12月30日前完成。				该项目于11月全面完工，该项目的实施减少灾害对公路及人民生命财产安全带来的损失，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全，恢复了公路技术状况，补强公路基础设施，提升了公路整体服务水平。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	实施公路灾害防治工程项目公里数	=45.8公里	=45.8公里	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	15	13			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	15	14			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	97			
自 评 结 论	该项目施工组织完善，施工中未发生质量安全事故，工程质量符合设计要求，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			2022年第二批一般债券--灾毁恢复重建工程项目							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	1408.14	1408.14	1408.14	10	100%	10	
			财政拨款	1408.14	1408.14	1408.14	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	1408.14	1408.14	1408.14	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	目标一：一是减少灾害对公路及人民生命财产安全带来的损失；二是在灾害发生时能采取科学、合理的方式进行抢险救灾，快速疏通公路，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全；三是对灾后公路路基路面、桥隧、涵洞、边坡等开展恢复处治，确保沿线群众安全出行。目标二：通过灾毁恢复工程的实施有效消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平。目标三：工期2022年12月30日前完成。				该项目于11月全面完工，该项目的实施减少灾害对公路及人民生命财产安全带来的损失，有效保障车辆及司乘人员的生命财产安全，恢复了公路技术状况，补强公路基础设施，提升了公路整体服务水平。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	实施公路灾毁恢复项目公里数	=2.55公里	=2.55公里	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	20	20			
		时效	按期完成投资	=100%	=100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	15	13			
		社会效益	改善人民出行条件	提升	达成预期指标	15	13			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	96			
自 评 结 论	该项目施工组织完善，施工中未发生质量安全事故，工程质量符合设计要求，自评为合格工程。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2023年3月23日

项目名称			成品油税归垫资金——用于普通公路危桥改造项目							
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	1071	1071	1071	10	100%	10	
			财政拨款	1071	1071	1071	—	—	—	
			其中：上级补助	0	0	0	—	—	—	
			本级安排	1071	1071	1071	—	—	—	
			其他资金	0	0	0	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成4座危桥改造工程主体结构施工，完成投资额1071万元。				已完成三眼桥、铜岩河桥、斩龙关桥、旧屯桥共计4座危桥改造工程主体结构施工，完成投资额1071万元。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	普通公路危桥改造	=4座	=4座	10	10			
		质量	实施路段技术状况水平	提升	达成预期指标	20	20			
		时效	按期完成投资	是	达成预期指标	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	提升	达成预期指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	10	10			
		生态效益	公路安全水平	≥80%	≥80%	5	5			
		可持续影响	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	5	5			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	严格按照下达指标组织工程项目建设，完成投资额1071万元，达成预期目标，自评达标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			公路安全提升工程							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	487	487	487	10	100%	10	
			财政拨款	487	487	487	—	—	—	
			其中：上级补助	487	487	487	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	对管养的国道实施公路安全提升工程，预计年内完成任务，通过普通国道公路安全提升工程的实施，完善公路整体安全运行功能需求，建设人民满意交通，服务公众安全便捷出行，提升公路基础设施安全保障水平。				通过公路安全提升工程，是公路达成预期目标					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	公路安全提升工程数	51.385公里	51.385公里	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
		效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	对经济发展起到明显的促进作用	达成预期指标	6	6		
	社会效益		基本公共服务水平	基本公共服务水平的得到提升	达成预期指标	6	6			
			公路安全水平	公路安全水平得到明显提升	达成预期指标	6	6			
	生态效益		交通建设符合环评审批要求	100%	100%	6	6			
	可持续影响		设施适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	6	6			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	85%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	通过公路安全提升工程，是公路达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			公路灾损抢修保通支出							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额:	143.00	143.00	143.00	10	100	10	
			财政拨款	143.00	143.00	143.00	—	—	—	
			其中：上级补助	143.00	143.00	143.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 启动实施G552线K398+925~K399+070段的公路灾损抢修保通(水毁抢险保通)实施工作，按时完成143万元投资任务。 2. 通过公路灾损抢修保通(水毁抢修保通)项目的实施，有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。				公路灾损抢修保通，恢复公路正常运行，达成预期目标。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
		数量	完成公路灾损抢修保通项目	1处	1处	5	5			
	产出指标 (50分)		完成公路灾损抢修保通里程数	0.145公里	4段	5	5			
		质量	实现公路灾损抢修保通项目质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
			完成公路灾损抢修保通项目143万元投资任务	143万元	143万元	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	10	10			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	10	10			
			保障公路安全畅通	有效提升	达成预期指标	10	10			
		生态效益	生态效益1	—	—	—	—			
		可持续影响	可持续影响1	—	—	—	—			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	≥90%	91%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	公路灾损抢修保通，恢复公路正常运行，达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称				普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码				205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	13.36	13.36	13.36	10	100%	10	
				财政拨款	13.36	13.36	13.36	—	—	—	
				其中：上级补助				—	—	—	
				本级安排	13.36	13.36	13.36	—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	保障23个交调设备的正常运转。				23个交调设备能正常运转，达到预期目标。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出 指标 (50分)	数量	交调设备站点	23个	23个	10	10				
		质量	设备运营状态	正常	达成预期指标	10	10				
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10				
		时效	按期完成	100%	100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	6	6				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	6	6				
			安全水平	提升	达成预期指标	6	6				
		生态效益	材料的回收利用率	80%	80%	6	6				
		可持续影响	设施适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	6	6				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥85%	85%	10	10				
	总 分						100	100			
自评 结论	23个交调设备能正常运转，达到预期目标。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称				普通国省道养护—日常养护及小修							
主管部门及代码				205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	1008.65	1008.65	1008.65	10	100%	10	
				财政拨款	1008.65	1008.65	1008.65	—	—	—	
				其中：上级补助				—	—	—	
				本级安排	1008.65	1008.65	1008.65	—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	完成全局777.6公里公里小修养护和普通国省道精细化提升，提高公路安全、畅通。				全局公路小修养护达到预期目标						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	公路日常养护及小修、普通国省道小修精细化提升等	777.6公里	777.6公里	10	10				
		质量	完工验收合格率	100%	100%	10	10				
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10				
		时效	按期完成	100%	100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	6	6				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	6	6				
			安全水平	提升	达成预期指标	6	6				
		生态效益	材料的回收利用率	80%	80%	6	6				
		可持续影响	实时修补，保障公路畅通、安全	100%	100%	6	6				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	85%	88%	10	10				
总 分						100	100				
自 评 结 论	全局公路小修养护达到预期目标										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称				普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码				205贵州省交通运输厅		实施单位					
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	1161.85	1161.85	1161.85	10	100%	10	
				财政拨款	1161.85	1161.85	1161.85	—	—	—	
				其中：上级补助				—	—	—	
				本级安排	1161.85	1161.85	1161.85	—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	完成普通国省到13.77公里的修复养护，提高公路安全水平，延长公路使用寿命。				13.77公里的公路修复养护达到预期目标						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出 指标 (50分)	数量	普通国省道修复养护里程	13.77公里	13.77公里	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10				
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	6	6				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	6	6				
			公路安全水平	提升	达成预期指标	6	6				
		生态效益	材料回收率	100%	100%	6	6				
		可持续影响	结构性修复使用年限5-8年，功能性修复使用年限3-5年	100%	100%	6	6				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	85%	85%	10	10				
总 分						100	100				
自 评 结 论	13.77公里的公路修复养护达到预期目标。										

4. 定性指标根据指标完成情况分为：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间100-80%（含）、80-50%（含）、50-0%合理确定分值。定量指标完成指标值的，记该指标所赋全部分值；未完成的，按照完成值与指标值的比例计分。

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	261	261	261	10	100%	10	
			财政拨款	261	261	261	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	261	261	261	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成水毁公路的抢修恢复，保障过往群众生命安全，保障过往车辆行驶安全。				应急抢通及恢复工程达到预期目标					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指 标 (50分)	数量	公路应急抢通（水毁）里程数	777.6公里	777.6公里	10	10			
			公路安全应急及恢复工程	3处	3处	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	5	5			
			资金使用合规性	是	达成预期指标	5	5			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	6	6			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	6	6			
			公路安全水平	提升	达成预期指标	6	6			
		生态效益	水毁应急及恢复施工符合环评审批要求	100%	100%	6	6			
		可持续影响	确保管养国省道处于正常运营状态	是	达成预期指标	6	6			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	90%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自评 结 论	应急抢通及恢复工程达到预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称				普通国省道养护—预防养护工程							
主管部门及代码				205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	82.18	82.18	82.18	10	100%	10	
				财政拨款	82.18	82.18	82.18	—	—	—	
				其中：上级补助				—	—	—	
				本级安排	82.18	82.18	82.18	—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	通过路基预付性养护，提高0.75公里公路的安全运行，延长公路使用寿命，提高公路安全水平。				公路预防性养护工程达到预期目标						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	路基预防养护（小修）	0.75公里	0.75公里	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10				
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	6	6				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	6	6				
			公路安全水平	提升	达成预期指标	6	6				
		生态效益	材料回收率	100%	100%	6	6				
		可持续影响	实时修补，保障公路畅通，安全	100%	100%	6	6				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	85%	85%	10	10				
总 分						100	100				
自 评 结 论	公路预防性养护工程达到预期目标。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			2022年第二批一般债券--交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	137.52	137.52	137.52	10	100%	10	
			财政拨款	137.52	137.52	137.52	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金	137.52	137.52	137.52	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	对管养的国道实施公路安全提升工程，预计年内完成任务，通过普通国道公路安全提升工程的实施，完善公路整体安全运行功能需求，建设人民满意交通，服务公众安全便捷出行，提升公路基础设施安全保障水平。				完成公路安全提升工程任务，该项目达成预期目标					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指 标 (50分)	数量	公路安全提升工程数	20.005公里	20.005公里	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10			
			时效	按期完成投资	100%	100%	10	10		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	对经济发展起到明显的促进作用	达成预期指标	6	6			
		社会效益	基本公共服务水平	基本公共服务水平的得到提升	达成预期指标	6	6			
			公路安全水平	公路安全水平得到明显提升	达成预期指标	6	6			
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	100%	100%	6	6			
		可持续影响	设施适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	6	6			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	85%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	完成公路安全提升工程任务，安全运行达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			2022年第二批一般债券——危旧桥梁改造工程项目							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	531.80	531.80	531.80	10	100%	10	
			财政拨款	531.80	531.80	531.80	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	531.80	531.80	531.80	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	预计年内完成任务，通过普通国道危旧桥改造工程的实施，完成对G354线沙坝大桥和G552线岩架大桥船舶碰撞桥梁隐患的治理，建设人民满意交通，服务公众安全便捷出行，提升公路基础设施安全保障水平。				完成普通公路危桥改造，该项目达成预期目标					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	普通国道危旧桥改造工程数	2座	2座	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	对经济发展起到明显的促进作用	达成预期指标	6	6			
		社会效益	基本公共服务水平	基本公共服务水平的得到提升	达成预期指标	6	6			
			公路安全水平	公路安全水平得到明显提升	达成预期指标	6	6			
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	100%	100%	6	6			
		可持续影响	设施适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	6	6			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	85%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成普通公路危桥改造，该项目达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			2022年第二批一般债券--应急抢通及恢复工程项目							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	247	247	247	10	100%	10	
			财政拨款	247	247	247	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金	247	247	247	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	预计年内完成建设任务，通过应急抢通及恢复工程的实施，尽早消除水毁点安全隐患，确保省道214线处于正常运营状态，服务公众安全便捷出行，提升公路基础设施安全保障水平。				完成应急抢通恢复工程项目投资及建设，该项目达成预期目标					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	公路应急抢通（水毁）里程数	0.06公里	0.06公里	5	5			
			公路安全应急及恢复工程	1处	1处	5	5			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	达成预期指标	6	6			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	6	6			
			公路安全水平	提升	达成预期指标	6	6			
		生态效益	水毁应急及恢复施工符合环评审批要求	100%	100%	6	6			
		可持续影响	确保管养国省道处于正常运营状态	是	达成预期指标	6	6			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥90%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成应急抢通恢复工程项目投资及建设，该项目达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			2022年第二批一般债券--预防养护工程项目							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	458.81	458.81	458.81	10	100%	10	
			财政拨款	458.81	458.81	458.81	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金	458.81	458.81	458.81	—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	对G320线实施预防性养护工程，预计年内完成所辖路线31.768公里的预防性养护工程任务，通过路面预防性养护工程项目的实施，提高公路路面安全运行水平，确保公路路面行车舒适性，延长道路的使用年限，有效保障司乘人员及过往群众生命财产安全，减少人民生命财产损失，提高公路服务水平。				预防性养护工程达成预期目标					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	普通国省道预防性养护里程	31.768公里	31.768公里	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
			资金使用合规性	是		10	10			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	对经济发展起到明显的促进作用	达成预期指标	6	6			
		社会效益	基本公共服务水平	基本公共服务水平的得到提升	达成预期指标	6	6			
			公路安全水平	公路安全水平得到明显提升	达成预期指标	6	6			
		生态效益	材料的回收率100%，利用率85%	100%	100%	6	6			
		可持续影响	新预防性养护合理使用年限2-4年	100%	100%	6	6			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥85%	90%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	预防性养护工程达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称				车购税四、五类桥梁及旧桥改造							
主管部门及代码				205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	686	686	686	10	100%	10	
				财政拨款	686	686	686	—	—	—	
				其中：上级补助	686	686	686	—	—	—	
				本级安排				—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	预计年内完成任务，通过普通国道危旧桥改造工程的实施，完成对G354线沙坝大桥和G552线岩架大桥船舶碰撞桥梁隐患的治理，建设人民满意交通，服务公众安全便捷出行，提升公路基础设施安全保障水平。				危旧桥梁改造工程项目达成预期目标						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	普通国道危旧桥改造工程数	2座	2座	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10				
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	对经济发展起到明显的促进作用	达成预期指标	6	6				
		社会效益	基本公共服务水平	基本公共服务水平的得到提升	达成预期指标	6	6				
			公路安全水平	公路安全水平得到明显提升	达成预期指标	6	6				
		生态效益	交通建设符合环评审批要求	100%	100%	6	6				
		可持续影响	设施适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	6	6				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	85%	10	10				
总 分						100	100				
自 评 结 论	危旧桥梁改造工程项目达成预期目标										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金（第四批）用于公路灾损抢修保通项目							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	50.9	50.9	50.9	10			
			财政拨款	50.9	50.9	50.9	—	—	—	
			其中：上级补助	50.9	50.9	50.9	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 启动实施我局列养公路4段36.436公里普通国省道公路灾损抢修保通（水毁抢险保通）工程。 2. 通过公路灾损抢修保通（水毁抢修保通）项目的实施有效消除2022年受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。				公路灾损抢修保通工程达成预期目标					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成36.436公里公路抢修恢复	4段	4段	10	10			
		质量	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	100%	100%	10	10			
		时效	按照规定工期完成全年任务	12个月	6个月	10	10			
		成本	完成公路灾损抢修保通项目50.9万元投资任务	50.9万元	50.9万元	10	10			
			项目规定工期完成全年任务	100%	100%	10	10			
		社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	达成预期指标	30	30			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度	≥80%	85%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	公路灾损抢修保通工程达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月24日

项目名称			成品油税归垫资金——用于普通公路危桥改造项目							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	92	92	92	10	100%	10	
			财政拨款	92	92	92	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	92	92	92	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	按照省交通运输厅、省公路局的工作要求，完成乔地脚桥改造的本年度任务，通过危旧桥改造项目的实施，提高该路段公路桥梁安全运行水平，及时消除安全隐患，有效保障司乘人员及过往群众生命财产安全，提高道路的通行能力。				乔地脚桥改造工程达成预期目标					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	普通国省道危旧桥梁改造座数	1座	1座	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10			
		时效	按期完成投资	100%	100%	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	提升	达成预期指标	6	6			
		社会效益	基本公共服务水平	基本公共服务水平的得到提升	达成预期指标	6	6			
			公路安全水平	公路安全水平得到明显提升	达成预期指标	6	6			
		生态效益	符合环评审批要求	100%	100%	6	6			
		可持续影响	改建桥梁适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	6	6			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	乔地脚桥改造工程达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省兴义公路管理局

填报日期：2023年3月付4日

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通国省道日常养护							
主管部门及代码			205贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省兴义公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	1505	1505	1505	10	100%	10	
			财政拨款	1505	1505	1505	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排	1505	1505	1505	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成局属国省道日常养护工作，保证其技术状况；保证重载交通路段道路技术状况，完成全部管养路线日常养护及小修，管理服务设施维护、绿化日常维护；补助各段水毁应急抢险不足费用。				公路的日常养护及小修达成预期目标					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	公路日常养护及小修、日常巡查、应急抢修	777.6公里	777.6公里	10	10			
		质量	完工验收合格率	100%	100%	10	10			
			资金使用合规性	是	达成预期指标	10	10			
			时效	按期完成	100%	100%	10	10		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	积极促进	达成预期指标	6	6			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成预期指标	6	6			
			安全水平	提升	达成预期指标	6	6			
		生态效益	材料的回收利用率	≥80%	≥80%	6	6			
		可持续影响	实时修补，保障公路畅通，安全	100%	100%	6	6			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥85%	90%	10	10			
	总 分						100	100		
自评 结论	公路的日常养护及小修达成预期目标									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 16

项目 名称			公路灾害防治工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		1312. 00	1312. 00	10	100%	10	
			财政拨款		1312. 00	1312. 00	—	—	—	
			其中：上级补助		1312. 00	1312. 00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成国道灾害防治工程2个共80. 80公里，保障公路安全通行				完成国道灾害防治工程2个共80. 80公里，保障公路安全通行					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	完成国道灾害防治工程项目建设	80. 80公里	80. 80公里	15	15			
		质量	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	15	15			
		可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	15	15			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自评 结论	完成国道灾害防治工程2个共80. 80公里，保障公路安全通行。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			普通国道									
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位		205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析	
			年度资金总额：			4000.00	4000.00	10	100%	10		
			财政拨款			4000.00	4000.00	—	—	—		
			其中：上级补助			4000.00	4000.00	—	—	—		
			本级安排					—	—	—		
			其他资金					—	—	—		
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况						
	完成G210龙从至贵定四方井公路改扩建项目23.694公里建设。					完成G210龙从至贵定四方井公路改扩建项目23.694公里建设。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 （50分）	数量	完成G210龙从至贵定四方井公路改扩建项目建设。		23.69公里	23.69公里	15	15				
		质量	完工项目验收合格率		是	是	15	15				
		时效	按期完成投资		是	是	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10				
	效 益 指 标 （30分）	经济效益	对经济发展的促进作用		明显	明显	15	15				
		可持续影响	适应未来一定时期内通行需求		=100%	=100%	15	15				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平及群众满意度		≥80%	≥80%	10	10				
总 分							100	100				
自评 结论	完成G210龙从至贵定四方井公路改扩建项目23.694公里建设，改善交通出行条件，提高群众满意度。完成年度绩效目标。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		10.00	10.00	10	100%	10	
			财政拨款		10.00	10.00	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		10.00	10.00	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成普通公路事业高质量发展相关研究项目1个				完成普通公路事业高质量发展相关研究项目1个					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通公路事业高质量发展相关研究	1个	1个	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内交通科研需求	=100%	=100%	30	30			
满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10				
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成普通公路事业高质量发展相关研究项目1个。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023.3.21

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		20.02	20.02	10	100%	10	
			财政拨款		20.02	20.02	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		20.02	20.02	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成普通国省道24个交调站点日常管理及维护				完成普通国省道24个交调站点日常管理及维护					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值（A）	实际完成值（B）	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 （50分）	数量	完成普通国省道交调站点日常管理及维护	38个	38个	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指 标 （30分）	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 （10分）	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成普通国省道24个交调站点日常管理及维护。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			普通国省道养护—日常养护及小修							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		1367. 06	1367. 06	10	100%	10	
			财政拨款		1367. 06	1367. 06	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		1367. 06	1367. 06	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成1092. 356公里普通国省道公路日常养护，实现我局普通国省道优良路率达到目标考核要求，全面做好计划、统计数据管理，按照省公路局要求完成预算绩效目标。				完成1092. 356公里普通国省道公路日常养护，实现我局普通国省道优良路率达到目标考核要求，全面做好计划、统计数据管理，按照省公路局要求完成预算绩效目标。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道公路日常养护	1092. 36公里	1092. 36公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成1092. 356公里普通国省道公路日常养护，实现我局普通国省道优良路率达到目标考核要求，全面做好计划、统计数据管理，按照省公路局要求完成预算绩效目标。完成年度									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		1441. 85	1441. 85	10	100%	10	
			财政拨款		1441. 85	1441. 85	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		1441. 85	1441. 85	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成普通国省道修复养护工程20. 349公里建设。				完成普通国省道修复养护工程20. 349公里建设。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道修复养护工程建设。	20. 35公里	20. 35公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成普通国省道修复养护工程20. 349公里建设。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		260.00	260.00	10	100%	10	
			财政拨款		260.00	260.00	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		260.00	260.00	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成普通国省道应急抢险及恢复工程1028.891公里建设。				完成普通国省道应急抢险及恢复工程1028.891公里建设。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道应急抢险及恢复工程建设	1028.89公里	1028.89公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成普通国省道应急抢险及恢复工程1028.891公里建设。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		115. 44	115. 44	10	100%	10	
			财政拨款		115. 44	115. 44	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		115. 44	115. 44	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成普通国省道预防养护工程49. 326公里建设。				完成普通国省道预防养护工程49. 326公里建设。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道预防养护工程建设。	49. 33公里	49. 33公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 （10分）	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成普通国省道预防养护工程49. 326公里建设。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称				四、五类桥梁及旧桥改造							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：		655.00	655.00	10	100%	10	
				财政拨款		655.00	655.00	—	—	—	
				其中：上级补助		655.00	655.00	—	—	—	
				本级安排				—	—	—	
				其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成1座危旧桥梁改造工程建设。					完成1座危旧桥梁改造工程建设。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国道危旧桥梁改造工程建设		1座	1座	15	15			
		质量	完工项目验收合格率		是	是	15	15			
		时效	按期完成投资		是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用		明显	明显	15	15			
		可持续影响	适应未来一定时期内通行需求		=100%	=100%	15	15			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平及群众满意度		≥80%	≥80%	10	10			
总 分							100	100			
自 评 结 论	完成1座危旧桥梁改造工程建设，改善交通出行条件，保障出行安全。完成年度绩效目标。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			2022年第二批一般债券--交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局					
项目资金（万元）			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：			971.52	971.52	10	100%	10	
			财政拨款			971.52	971.52	—	—	—	
			其中：上级补助					—	—	—	
			本级安排			971.52	971.52	—	—	—	
			其他资金					—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成国省道安全提上工程10处，保障公路安全通行					完成国省道安全提上工程10处，保障公路安全通行					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国道安全提升工程建设		42.58公里	42.58公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率		=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资		是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求		=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度		≥80%	≥80%	10	10			
总 分							100	100			
自 评 结 论	完成国省道安全提上工程10处，保障公路安全通行。完成年度绩效目标。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			2022年第二批一般债券—普通公路危桥改造项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		4974. 19	4974. 19	10	100%	10	
			财政拨款		4974. 19	4974. 19	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		4974. 19	4974. 19	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成18座普通公路危桥改造项目				完成18座普通公路危桥改造项目					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量指标	完成普通公路危旧桥梁改造工程建设	18座	18座	15	15			
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
	满 意 度 指 标（10分 ）	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成18座普通公路危桥改造项目，保障公路运行安全。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			2022年第二批一般债券—危旧桥梁改造工程项目								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位		205005108-贵州省都匀公路管理局			
项目资金（万元）			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：			412.00	412.00	10	100%	10	
			财政拨款			412.00	412.00	—	—	—	
			其中：上级补助					—	—	—	
			本级安排			412.00	412.00	—	—	—	
			其他资金					—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成1座危旧桥梁改造工程建设					完成1座危旧桥梁改造工程建设					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国道危旧桥梁改造工程建设		1座	1座	15	15			
		质量	完工项目验收合格率		=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资		是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求		=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度		≥80%	≥80%	10	10			
总 分							100	100			
自 评 结 论	完成1座危旧桥梁改造工程建设，保障公路运行安全。完成年度绩效目标。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			2022年第二批一般债券—预防养护工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额:		742. 29	742. 29	10	100%	10	
			财政拨款		742. 29	742. 29	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		742. 29	742. 29	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成普通国省道预防性养护工程25. 785公里				完成普通国省道预防性养护工程25. 785公里					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道预防性养护工程	25. 78公里	25. 78公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成普通国省道预防性养护工程25. 785公里，保障公路通行效果良好。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			2022年第二批一般债券—灾害防治工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		927. 23	927. 23	10	100%	10	
			财政拨款		927. 23	927. 23	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		927. 23	927. 23	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成国道灾害防治工程2个共80. 80公里，保障公路安全通行				完成国道灾害防治工程2个共80. 80公里，保障公路安全通行					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成国道灾害防治工程项目建设	80. 80公里	80. 80公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10				
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成国道灾害防治工程2个共80. 80公里，保障公路安全通行。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			2022年第二批一般债券—灾毁恢复重建工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		773. 01	773. 01	10	100%	10	
			财政拨款		773. 01	773. 01	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		773. 01	773. 01	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成普通国道灾毁恢复重建工程15公里				完成普通国道灾毁恢复重建工程15公里					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国道灾毁恢复重建工程	15公里	15公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成普通国道灾毁恢复重建工程15公里，保障公路安全通行。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）： 贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			车辆购置税收入补助地方资金（第四批）用于公路灾损抢修保通项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		65. 21	65. 21	10	100%	10	
			财政拨款		65. 21	65. 21	—	—	—	
			其中：上级补助		65. 21	65. 21	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	实施6处普通公路灾损抢修保通工程，消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。				实施6处普通公路灾损抢修保通工程，消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通公路灾损抢修保通工程建设	6处	6处	15	15			
		质量	年度水毁抢修保通项目质量达标	=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效 益 指 标 (30分)	社会效益	及时消除公路安全畅通隐患	有效提高	有效提高	15	15			
		可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	15	15			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自评 结论	实施6处普通公路灾损抢修保通工程，消除受灾公路安全隐患,保障公路安全畅通,提升公路整体服务水平。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通国省道日常养护								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位		205005108-贵州省都匀公路管理局			
项目资金（万元）			资 金 来 源		年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：			2255. 00	2255. 00	10	100%	10	
			财政拨款			2255. 00	2255. 00	—	—	—	
			其中：上级补助					—	—	—	
			本级安排			2255. 00	2255. 00	—	—	—	
			其他资金					—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成1092. 356公里普通国省道公路日常养护，实现我局普通国省道优良路率达到目标考核要求，全面做好计划、统计数据管理，按照省公路局要求完成预算绩效目标。					完成1092. 356公里普通国省道公路日常养护，实现我局普通国省道优良路率达到目标考核要求，全面做好计划、统计数据管理，按照省公路局要求完成预算绩效目标。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道公路日常养护		1092. 36公里	1092. 36公里	15	15			
		质量	完工项目验收合格率		=100%	=100%	15	15			
		时效	按期完成投资		是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10			
	效益 指 标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求		=100%	=100%	30	30			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度		≥80%	≥80%	10	10			
总 分							100	100			
自 评 结 论	完成1092. 356公里普通国省道公路日常养护，实现我局普通国省道优良路率达到目标考核要求，全面做好计划、统计数据管理，按照省公路局要求完成预算绩效目标。完成年度										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			第二批省级基本建设前期费							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		250.00	250.00	10	100%	10	
			财政拨款		250.00	250.00	—	—	—	
			其中：上级补助				—	—	—	
			本级安排		250.00	250.00	—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成G210贵定港边至沙坪公路改扩建工程和G552罗甸罗苏至葶基丫口公路改扩建工程初设和施工图设计编制。				完成G210贵定港边至沙坪公路改扩建工程和G552罗甸罗苏至葶基丫口公路改扩建工程初设和施工图设计编制。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成国省干线公路建设初步设计及施工图设计	4个	4个	15	15			
		质量	完成已启动项目前期初步设计及施工图设计预审查或评审	是	是	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益 指标 (30分)	可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	15	15			
	满意度指标 (10分)	服务对象 满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自 评 结 论	完成G210贵定港边至沙坪公路改扩建工程和G552罗甸罗苏至葶基丫口公路改扩建工程初设和施工图设计编制。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省都匀公路管理局

填报日期：2023. 3. 21

项目名称			公路安全提升工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	205005108-贵州省都匀公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		809.00	809.00	10	100%	10	
			财政拨款		809.00	809.00	—	—	—	
			其中：上级补助		809.00	809.00	—	—	—	
			本级安排				—	—	—	
			其他资金				—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	完成国道安全提升工程162.314公里，保障公路安全通行。				完成国道安全提升工程162.314公里，保障公路安全通行。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成普通国道安全提升工程项目建设	162.31公里	162.31公里	15	15			
		质量	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	15	15			
		时效	按期完成投资	是	是	10	10			
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10			
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	15	15			
		可持续影响	适应未来一定时期内通行需求	=100%	=100%	15	15			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	改善通行服务水平及群众满意度	≥80%	≥80%	10	10			
总 分						100	100			
自评结论	完成国道安全提升工程162.314公里，保障公路安全通行。完成年度绩效目标。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	17.17	17.17	17.17	10	100%	10	
			财政拨款	17.17	17.17	17.17	10	100%	10	
			其中：上级补助	17.17	17.17	17.17	10	100%	10	
			本级安排				—			
			其他资金							
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	1、完成2022年度公路科研及开发、交调及统计工作；2、完成2022度公路科研及开发、交调及统计投资17.17万元。				1、完成2022年度公路科研及开发、交调及统计工作；2、完成2022度公路科研及开发、交调及统计投资17.17万元。					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成普通国省道交通量观测	1323.274公里	1323.274公里	10	10			
		质量	实施交通量观测水平	提升	达成年度指标	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15			
		经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	服务对象满意度1：改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10			
	总分						100	98		
自评结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。提升交调量观测工作水平。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称			2022年第二批一般债券—预防养护工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	328.54	328.54	328.54	10	100%	10	
			财政拨款				—			
			其中：上级补助				—			
			本级安排				—			
			其他资金	328.54	328.54	328.54	10	100%	10	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 实施普通国省道预防养护工程，有效降低养护全寿命期成本，同时有效改善国省干线公路行驶质量，提升公路整体服务水平；2. 2022建设完成				完成国省道预防养护工程，保障路况通行水平，有效改善国省干线公路行驶质量。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	实施普通国省道预防养护工程	11.86公里	11.86公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10			
	总 分						100	98		
自评 结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，完成国省道预防养护，群众满意度得到提升。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称			2022年第二批一般债券—灾毁恢复重建工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	445.57	445.57	445.57	10	100%	10	
			财政拨款				—			
			其中：上级补助				—			
			本级安排				—			
			其他资金		445.57	445.57	445.57	10	100%	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 实施灾毁恢复重建工程，有效消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施，提升公路整体服务水平；2. 2022年建设完成				完成灾毁恢复重建工程0.75公里，有效恢复公路技术状况，补强公路基础设施，按时完成投资。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出 指标 (50分)	数量	实施灾毁恢复重建工程	0.75公里	0.75公里	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15			
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10			
	满意度 指标（10分）	服务对象 满意度	改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10			
	总 分						100	98		
自评 结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。有效消除受灾公路安全隐患，恢复公路技术状况，补强公路基础设施。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	727.00	727.00	727.00	10	100%	10	
			财政拨款	727.00	727.00	727.00	10	100%	10	
			其中：上级补助	727.00	727.00	727.00	10	100%	10	
			本级安排				—			
			其他资金							
年度总体目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 完成毕节局管养的1323.274公里国省干线水毁预防； 2. 完成S216哲巴线K9+600~K9+720灾毁恢复项目				1. 完成毕节局管养的1323.274公里国省干线水毁预防； 2. 完成S216哲巴线K9+600~K9+720灾毁恢复项目					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量	完成国省干线水毁预防（公里）	1323.274公里	1323.274公里	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15			
	效益指标 (30分)	经济效益	：对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	7			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10			
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	服务对象满意度1：改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10			
总 分						100	97			
自评结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称				普通国省道养护—预防养护工程							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	141. 75	141. 75	141. 75	10	100%	10	
				财政拨款	141. 75	141. 75	141. 75	10	100%	10	
				其中：上级补助	141. 75	141. 75	141. 75	10	100%	10	
				本级安排				—			
				其他资金							
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	完成普通国省道预防养护一项，2022年完成投资。				按时完成投资，完成普通国省道预防养护一项						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道预防养 护工程	1项	1项	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
		时效	时效1：按期完成投资	是	达成年度指标	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标 并具有一定效果	10	8				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10				
		可持续影响	适应未来一定时间内交 通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标 （10分）	服务对象 满意度	服务对象满意度1：改 善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10				
	总 分						100	98			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称				公路长大桥梁结构监测系统							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	378.00	378.00	378.00	10	100%	10	
				财政拨款	378.00	378.00	378.00	10	100%	10	
				其中：上级补助	378.00	378.00	378.00	10	100%	10	
				本级安排				—			
				其他资金							
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	完成2座桥梁结构健康监测系统建设				完成2座桥梁结构健康监测系统建设						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国道桥梁健康监测 系统建设（座）	2座	2座	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标 并具有一定效果	10	8				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10				
		可持续影响	适应未来一定时间内交 通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标 （10分）	服务对象 满意度	服务对象满意度1：改 善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10				
	总 分						100	98			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称		2022年第二批一般债券—交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目							
主管部门及代码		205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）		资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
		年度资金总额：	625.68	625.68	625.68	10	100%	10	
		财政拨款							
		其中：上级补助							
		本级安排				—			
		其他资金	625.68	625.68	625.68	10	100%	10	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	1. 补充完善公路沿线交通安全设施，消除安全隐患，提升了公路安全运行能力；2. 2022年建设完成				交通安全精细化提升54.25公里，提升安全运行能力，按时完成投资。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量	实施交通安全设施精细化提升（公里）	54.25	54.25	10	10		
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10		
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15		
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15		
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8		
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10		
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10		
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10		
	总 分					100	98		
自评结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，交通安全设施精细化提升，群众满意度得到提升。								

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称				普通国省道养护—普通公路事业高质量发展相关研究							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省毕节公路管理局			
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	12. 00	12. 00	12. 00	10	100%	10	
				财政拨款	12. 00	12. 00	12. 00	10	100%	10	
				其中：上级补助	12. 00	12. 00	12. 00	10	100%	10	
				本级安排				—			
				其他资金							
年度总体目标	预期目标					实际完成情况					
	1、完成毕节公路管理2022年度普通公路事业高质量发展研究事宜1项。 2、完成毕节公路管理2022年度普通公路事业高质量发展研究投资12万元。					1、完成毕节公路管理2022年度普通公路事业高质量发展研究事宜1项。 2、完成毕节公路管理2022年度普通公路事业高质量发展研究投资12万元					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出指标 (50分)	数量	完成高质量发展研究事宜	1项	1项	10	10				
		质量	完成2022年度普通公路事业高质量发展相关研究	是	达成年度指标	10	10				
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8				
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	服务对象满意度1：改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10				
	总 分						100	96			
自评结论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。筹划研究高质量发展事宜，为公路事业高质量发展打下基础。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称				公路安全提升工程							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	862. 00	862. 00	862. 00	10	100%	10	
				财政拨款	862. 00	862. 00	862. 00	10	100%	10	
				其中：上级补助	862. 00	862. 00	862. 00	10	100%	10	
				本级安排				—			
				其他资金							
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成国道安全提升工程96. 518公里，保障公路安全通行					完成国道安全提升工程96. 518公里，保障公路安全通行					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国道安全提升工程建设（公里）	96. 518公里	96. 518公里	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10				
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10				
	总 分						100	98			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称				成品油税归垫资金---用于普通国省道日常养护							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省毕节公路管理局			
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	2, 425. 00	2, 425. 00	2, 425. 00	10	100%	10	
				财政拨款	2, 425. 00	2, 425. 00	2, 425. 00	10	100%	10	
				其中：上级补助	2, 425. 00	2, 425. 00	2, 425. 00	10	100%	10	
				本级安排				—			
				其他资金							
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	1. 完成毕节公路管理局管养国省干线2022年日常养护及小修；2. 完成项目建设计划投资2425万元。				1. 完成毕节公路管理局管养国省干线2022年日常养护及小修；2. 完成项目建设计划投资2425万元。						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	支持普通公路日常养护及小修	1323. 274公里	1323. 274公里	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10				
		可持续影响	适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10				
	总 分						100	98			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称				普通国省道养护一路政经费							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	415. 93	415. 93	415. 93	10	100%	10	
				财政拨款	415. 93	415. 93	415. 93	10	100%	10	
				其中：上级补助	415. 93	415. 93	415. 93	10	100%	10	
				本级安排				—			
				其他资金							
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况					
	完成2座长大桥梁健康监测工作，按时完成投资。					完成2座长大桥梁健康监测工作，按时完成投资。					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成长大桥梁健康监测系统建设（座）	2座	2座	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
		时效	按期完成投资	是	是	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10				
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10				
	总 分						100	98			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023.3.23

项目名称			2022年第二批一般债券--桥梁维修工程项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	844.00	844.00	844.00	10	100%	10	
			财政拨款				—			
			其中：上级补助				—			
			本级安排				—			
			其他资金	844.00	844.00	844.00	10	100%	10	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 对评定为三类桥梁和按交通运输部要求需要处治的桥梁进行维修处治，确保普通国省干线一二级桥梁比例达90以上；2. 2022年建设完成				完成桥梁维修处置，确保普通国省干线一二级桥梁比例达90以上，按时完成投资。					
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	桥梁维修工程（座）	2	2	10	10			
		质量	项目建设符合工程质量要求	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10			
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10			
	总 分					100	98			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，完成桥梁维修处治，群众满意度得到提升。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称				普通国省道养护—日常养护及小修							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	1, 658. 14	1, 658. 14	1, 658. 14	10	100%	10	
				财政拨款	1, 658. 14	1, 658. 14	1, 658. 14	10	100%	10	
				其中：上级补助	1, 658. 14	1, 658. 14	1, 658. 14	10	100%	10	
				本级安排				—			
				其他资金							
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	完成普通国省道养护1323. 274公里，2022年完成投资。				2022年按时完成投资，完成普通国省道养护2323. 274公里。						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成普通国省道养护	1323. 274公里	1323. 274公里	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
		时效	：按期完成投资	是	达成年度指标	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标 并具有一定效果	10	8				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	部分达成预期指标 并具有一定效果	10	8				
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	服务对象满意度1：改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10				
总 分						100	96				
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称			成品油税归垫资金——用于普通公路危桥改造项目							
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省毕节公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	506.00	506.00	506.00	10	100%	10	
			财政拨款	506.00	506.00	506.00	10	100%	10	
			其中：上级补助	506.00	506.00	506.00	10	100%	10	
			本级安排				—			
			其他资金							
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	1. 启动普通公路危桥改造3座；2. 完成普通公路危桥改造投资506万元				1. 启动普通公路危桥改造3座；2. 完成普通公路危桥改造投资506万元					
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析		
	产 出 指 标 (50分)	数量	支持普通公路危桥改造	3座	3座	10	10			
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10			
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15			
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15			
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标 并具有一定效果	10	8			
		社会效益	基本公共服务水平	提升	达成年度指标	10	10			
		可持续影响	适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	10	10			
	满意度指标 （10分）	服务对象 满意度	改善通行服务水平群众 满意度	≥80%	100%	10	10			
总 分						100	98			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。									

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2023. 3. 23

项目名称				普通国省道养护—修复养护工程							
主管部门及代码				205-贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省毕节公路管理局			
项目资金（万元）				资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率	得分	原因分析
				年度资金总额：	2, 408. 64	2, 408. 64	2, 408. 64	10	100%	10	
				财政拨款	2, 408. 64	2, 408. 64	2, 408. 64	10	100%	10	
				其中：上级补助	2, 408. 64	2, 408. 64	2, 408. 64	10	100%	10	
				本级安排				—			
				其他资金							
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	完成毕节公路管理局2022年度35. 598公里国省干线公路修复养护项目。				完成毕节公路管理局2022年度35. 598公里国省干线公路修复养护项目。						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成公路修复养护工程建设（公里）	35. 598公里	35. 598公里	10	10				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10				
		时效	按期完成投资	是	达成年度指标	15	15				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8				
		社会效益	基本公共服务水平	提升	部分达成预期指标并具有一定效果	10	8				
		可持续影响	适应未来一定时间内交通需求	100%	100%	10	10				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	服务对象满意度1：改善通行服务群众满意度	≥80%	100%	10	10				
	总 分						100	96			
自 评 结 论	按期完成投资，提前谋划资金使用，提升资金使用效率。改善通行服务，群众满意度得到提升。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023年3月20日

项目名称			普通国省道养护—应急抢通及恢复工程								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局					
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	55	55	55	55	10	100%	10	
			财政拨款	55	55	55	55	—	—	—	
			其中：上级补助	55	55	55	55	—	—	—	
			本级安排					—	—	—	
			其他资金					—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	拟新修边沟1032.3m；新增C30钢筋砼盖板（50*60）72m，挖方1302.1m3，新建路肩墙65.16m3。				已完成新修边沟1032.3m；新增C30钢筋砼盖板（50*60）72m，挖方1302.1m3，新建路肩墙65.16m3。						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	实施灾毁恢复重建工程	≥3处	≥3处	5	5				
		数量	应急抢通恢复里程	≥1.03公里	≥1.03公里	5	5				
		质量	竣工验收合格率	100%	100%	15	15				
		时效	项目按计划完工率	12个月≤	12个月≤	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效 益 指 标 (30分)	社会效益	改善人民出行条件	有效提高	有效提高	15	15				
		可持续影响	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	15	15				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10				
总 分						90	90				
自 评 结 论	已完成新修边沟1032.3m；新增C30钢筋砼盖板（50*60）72m，挖方1302.1m3，新建路肩墙65.16m3。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023年3月20日

项目名称			普通国省道养护—预防养护工程									
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位		贵州省贵安新区公路管理局				
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）		全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	4.34	4.34		4.34	4.34	10	100%	10	
			财政拨款	4.34	4.34		4.34	4.34	—	—	—	
			其中：上级补助	4.34	4.34		4.34	4.34	—	—	—	
			本级安排						—	—	—	
			其他资金						—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况						
	实施K185+800涵洞一道8.5米，边沟修复86米,计划4.34万元。					已完成K185+800涵洞一道8.5米及边沟修复86米，总投资4.34万元。						
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)		分值	得分	未完成原因分析			
	产出 指标 (50分)	数量	实施路面预防养护工程大于94.5米	≥94.5米	≥94.5米		10	10				
		质量	实现年度预防性养护工程质量合格	100%	100%		15	15				
		时效	按照规定工期完成全年任务	12个月≤	12个月≤		10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%		15	15				
	效益 指标 (30分)	社会效益	改善人民出行条件	有效提高	有效提高		15	15				
		可持续影响	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升		15	15				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%		10	10				
总 分							100	100				
自评 结论	省局安排路基预防养护资金计划4.34万元，我局经过现场勘察和组织方案设计，拟施工K185+800涵洞一道8.5米，边沟修复86米,工程由贵州省建设养护集团有限公司贵阳分公司实施，现已完工,质量合格。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023年3月20日

项目名称			2022年第二批一般债券--交通安全设施精细化提升及隐患处治工程项目									
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位		贵州省贵安新区公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析	
			年度资金总额：	204.8	204.8	204.8	204.8	10	100%	10		
			财政拨款	204.8	204.8	204.8	204.8	—	—	—		
			其中：上级补助	204.8	204.8	204.8	204.8	—	—	—		
			本级安排					—	—	—		
			其他资金					—	—	—		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	完善S105线车田铁路桥、土地关立交桥、马场铁路桥和沿线平交路口的交通标志，沿线急弯、陡坡、临边危险路段增设护栏，护栏搭接、护栏端头设置。				已完成S105线车田铁路桥、土地关立交桥、马场铁路桥和沿线平交路口的交通标志，沿线急弯、陡坡、临边危险路段增设护栏，护栏搭接、护栏端头设置。							
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产出 指标 (50分)	数量	实施交通标志安装	≥50处	≥50处	5	5					
		数量	实施护栏增设、搭接	≥6公里	≥6公里	5	5					
		质量	竣工验收合格率	100%	100%	15	15					
		时效	按照规定工期完成全年任务	12个月≤	12个月≤	10	10					
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15					
	效益 指 标 (30分)	社会效益	改善人民出行条件	有效提高	有效提高	15	15					
		可持续影响	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	15	15					
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10					
总 分						100	100					
自 评 结 论	完成S105线车田铁路桥、土地关立交桥、马场铁路桥和沿线平交路口的交通标志，沿线急弯、陡坡、临边危险路段增设护栏，护栏搭接、护栏端头设置，满足设计要求，质量合格。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）： 贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023年3月20日

项目名称			成品油税归垫资金---用于普通国省道日常养护									
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位		贵州省贵安新区公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）		全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	78.28	78.28		78.28	78.28	10	100%	10	
			财政拨款	78.28	78.28		78.28	78.28	—	—	—	
			其中：上级补助	78.28	78.28		78.28	78.28	—	—	—	
			本级安排						—	—	—	
			其他资金						—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	开展2022年日常巡查、日常保养、日常维修、小修保养工作，保障公路处于良好运行状态，计划优良路率92%，省道PQI值87.75				2022年路况检测优良率97.34%，省道PQI值91.497，完成省局年初下发的目标任务。							
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产 出 指 标 (50分)	数量	省养普通国省道公路日常养护及小修里程	≥39.07公里	≥39.07公里	10	10					
		质量	普通省道MQI优良率	≥72%	≥72%	15	15					
		时效	项目按计划完工率	12个月≤	12个月≤	15	15					
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10					
	效 益 指 标 (30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	有效提高	有效提高	15	15					
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	15	15					
	满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10					
总 分						100	100					
自 评 结 论	2022年路况检测优良率97.34%，省道PQI值91.497，完成省局年初下发的目标任务。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）： 贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023年3月20日

项目名称			普通国省道养护—普通国省道养护决策									
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位		贵州省贵安新区公路管理局				
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）		全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	0. 54	0. 54		0. 54	0. 54	10	100%	10	
			财政拨款	0. 54	0. 54		0. 54	0. 54	—	—	—	
			其中：上级补助	0. 54	0. 54		0. 54	0. 54	—	—	—	
			本级安排						—	—	—	
			其他资金						—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	国省干线交通量观测及交调设备维护。				因交调设备完好无故障，故调整使用与日常养护工程，主要涉及边沟清理。							
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值 (A)	实际完成值 (B)		分值	得分	未完成原因分析			
	产出 指标 (50分)	数量	年度全社会国省道养护公路里程（公里）	≥39. 07公里	≥39. 07公里		15	15				
		质量	完工项目验收合格率	100%	100%		15	15				
		时效	按期完成投资	12个月≤	12个月≤		10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%		10	10				
	效益 指标 (30分)	经济效益指标 <td colspan="1">对经济发展的促进作用</td> <td colspan="1">明显</td> <td colspan="2">明显</td> <td colspan="1">10</td> <td colspan="1">10</td> <td colspan="3"></td>	对经济发展的促进作用	明显	明显		10	10				
		社会效益指标 <td colspan="1">基本公共服务水平</td> <td colspan="1">提升</td> <td colspan="2">提升</td> <td colspan="1">15</td> <td colspan="1">15</td> <td colspan="3"></td>	基本公共服务水平	提升	提升		15	15				
	满意度指标（10分）	服务对象 满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	≥80%		15	15				
总 分							100	100				
自评 结论	完成2022年度国省干线交通量观测及交调设备维护，保障日常养护工作开展，取得较好实施效果。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023年3月20日

项目名称			普通国省道养护一日常养护及小修										
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅			实施单位		贵州省贵安新区公路管理局					
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数		全年预算数（A）		全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	68.71		68.71		68.71	68.71	10	100%	10	
			财政拨款	68.71		68.71		68.71	68.71	—	—	—	
			其中：上级补助	68.71		68.71		68.71	68.71	—	—	—	
			本级安排							—	—	—	
			其他资金							—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况							
	开展2022年日常巡查、日常保养、日常维修、小修保养工作，保障公路处于良好运行状态，计划优良路率92%，省道PQI值87.75。					2022年路况检测优良率97.34%，省道PQI值91.497，完成省局年初下发的目标任务。							
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产出 指标 (50分)	数量	省养普通国省道公路日常养护及小修里程		≥39.07公里	≥39.07公里	20	20					
		质量	完工项目验收合格率		100%	100%	20	20					
		时效	按期完成投资		12个月≤	12个月≤	5	5					
		成本	项目或定额成本控制率		100%	100%	5	5					
	效益 指标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用		明显	明显	10	10					
		社会效益	基本公共服务水平		提升	提升	15	15					
	满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%	≥80%	15	15					
总 分							100	100					
自评 结论	2022年路况检测优良率97.34%，省道PQI值91.497，完成省局年初下发的目标任务。												

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023年3月20日

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程								
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局					
项目资金（万元）			资金来源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：	90	90	90	90	10	100%	10	
			财政拨款	90	90	90	90	—	—	—	
			其中：上级补助	90	90	90	90	—	—	—	
			本级安排					—	—	—	
			其他资金					—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	贵安新区公路管理局2022年路面结构性修复养护工程(S210线K184+800-K185+400)项目，路基宽度 8.5m，道路等级为二级公路，沥青混凝土路面，路线全长 0.6 公里。建设资金90万元。				已完成贵安新区公路管理局2022年路面结构性修复养护工程(S210线K184+800-K185+400)项目全长 0.6 公里，主要涉及路基路面、排水设施、涵洞等子细目，投资资金90万元。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产出 指标 (50分)	数量	实施路面修复养护工程	≥0.6公里	≥0.6公里	10	10				
		质量	竣工验收合格率	100%	100%	15	15				
		时效	按照规定工期完成全年任务	12个月≤	12个月≤	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15				
	效益 指标 (30分)	社会效益	改善人民出行条件	稳步提高	稳步提高	10	10				
		生态效益	增加养护周期、减少养护频率，减少工程废料、废弃排放	稳步提高	稳步提高	10	10				
		可持续影响指标	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	10	10				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10				
总 分						100	100				
自 评 结 论	本项目于2022年8月正式动工，9月受新冠肺炎疫情影响停工一个月，9月28日复工，10月30日全面完工。依据项目总体进度要求，我办制定了进度计划与相适应的控制办法。在进度计划的落实上我办按照项目业主管理办法即勤检查，及时掌握进度动态，对工程问题及时答复，为施工单位排忧解难，争取时间，确保了工程按时完工，于2022年12月顺利通过验收。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）： 贵州省贵安新区公路管理局

填报日期：2023年3月20日

项目名称			普通国省道养护—修复养护工程									
主管部门及代码			205-贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省贵安新区公路管理局						
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析	
			年度资金总额：	500	500	500	500	10	100%	10		
			财政拨款	500	500	500	—	—	—			
			其中：上级补助	500	500	500	500	—	—	—		
			本级安排						—	—		—
			其他资金						—	—		—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况							
	项目完成施工并交付使用				项目于2022年7月初施工结束，完成路面修复里程1.744km，主要完成工程量：路基土石方1.2万立方米，砌筑工程2千立方米，路面工程1.5万平方米，涵洞50米，并完善了安防设施及绿化工程，项目于7月完成施工并验收合格后交付使用。							
绩 效 指 标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析				
	产 出 指 标 (50分)	数量	实施路面修复养护工程	≥1.79公里	≥1.79公里	10	10					
		质量	竣工验收合格率	100%	100%	15	15					
		时效	按照规定工期完成全年任务	12个月≤	12个月≤	10	10					
		成本	项目或定额成本控制率	100%	100%	15	15					
	效 益 指 标 (30分)	社会效益	改善人民出行条件	稳步提高	稳步提高	10	10					
		生态效益	增加养护周期、减少养护频率，减少工程废料、废弃排放	稳步提高	明显稳步提高	10	10					
		可持续影响	实现省养干线公路安全运营能力逐步提升	逐步提升	逐步提升	10	10					
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10					
总 分						100	100					
自 评 结 论	本项目作为马场镇人民政府建设遗留问题项目，我局接养后积极申请补助资金并启动项目建设，项目于2022年7月已完成交工验收并投入使用，有效解决了马场镇街道堵车顽疾，人民群众很满意，社会评价很高。											

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局大数据服务中心

填报日期：2023年3月15日

项目名称			普通国省道养护—日常养护及小修								
主管部门及代码			贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省公路局大数据服务中心					
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		51.13	51.13	51.13	10	100.00%	10	
			财政拨款		51.13	51.13	51.13	10	100.00%	10	
			其中：上级补助					—	—	—	
			本级安排		51.13	51.13	51.13	10	100.00%	10	
			其他资金					—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	1. 实施公路20个361.46公里普通公路应急抢通及恢复工程。 2. 通过项目的实施有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。				完成20个361.46公里普通公路应急抢通及恢复工程，消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成20个公路应急抢通及恢复项目（公里）	=361.46公里	=361.46公里	20	20				
		质量	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	=100%	=100%	10	10				
		时效	工程按时完工率	=100%	=100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5				
			完成公路灾损抢修保通项目投资任务（万元）	=51.13万元	=51.13万元	5	5				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	15	15				
		社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	15	15				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10				
	总 分						100	100			
自 评 结 论	完成20个361.46公里普通公路应急抢通及恢复工程，消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平，已认真完成年度目标任务。										

项目支出绩效目标自评表

(2022年度)

单位（盖章）：贵州省公路局大数据服务中心

填报日期：2023年3月15日

项目名称			普通国省道养护一路政经费								
主管部门及代码			贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省公路局大数据服务中心					
项目资金（万元）			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）		分值	执行率	得分	原因分析
			年度资金总额：		90.43	90.43	90.43	10	100.00%	10	
			财政拨款		90.43	90.43	90.43	10	100.00%	10	
			其中：上级补助					—	—	—	
			本级安排		90.43	90.43	90.43	10	100.00%	10	
			其他资金					—	—	—	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	1. 实施公路20个361.46公里普通公路应急抢通及恢复工程。 2. 通过项目的实施有效消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。				完成20个361.46公里普通公路应急抢通及恢复工程，消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析			
	产 出 指 标 (50分)	数量	完成20个公路应急抢通及恢复项目（公里）	=361.46公里	=361.46公里	20	20				
		质量	实现年度水毁抢修保通项目质量达标	=100%	=100%	10	10				
		时效	工程按时完工率	=100%	=100%	10	10				
		成本	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	5	5				
			完成公路灾损抢修保通项目投资任务（万元）	=90.43万元	=90.43万元	5	5				
	效 益 指 标 (30分)	经济效益	对经济发展的促进作用	明显	明显	15	15				
		社会效益	保障公路安全畅通	有效提高	有效提高	15	15				
	满意度指标（10分）	服务对象满意度	实现年度群众出行满意度达标	≥80%	≥80%	10	10				
总 分						100	100				
自 评 结 论	完成20个361.46公里普通公路应急抢通及恢复工程，消除受灾公路安全隐患，保障公路安全畅通，提升公路整体服务水平，已认真完成年度目标任务。										