

# 贵州省智慧交通典型应用场景评选办法 (试行)

**第一条** 为落实我省大数据战略行动要求，提升公路水路建设管养、运营服务和安全保障水平，推动智慧交通建设，按照《中共贵州省委 贵州省人民政府关于实施大数据战略行动建设国家大数据综合试验区的意见》，制定本办法。

**第二条** 本办法所提及的智慧交通典型应用场景是指紧密结合交通运输建设、管理、养（维）护和运营等发展需求，通过整合云计算、大数据、人工智能、物联网等现代信息技术，在促进路网运行效率、降低安全事故、提高服务水平等一个或多个方面已经取得显著成效的智慧交通典型应用场景。

**第三条** 本办法适用于本省行政区域内贵州省智慧交通典型应用场景的申报评选工作。

**第四条** 贵州省交通运输厅聚焦于加快建设交通强国、服务构建新发展格局以及有关国家战略的实施，结合智慧交通发展及相关规划、政策任务部署，将根据行业发展实际，结合本办法定期发布智慧交通阶段性重点发展方向，更新应用场景认定评选标准。

**第五条** 本办法适用于省级智慧交通典型应用场景申报，主体为厅属各单位、各市（州）、区（县）交通运输局

以及交通运输行业企业。智慧交通典型应用场景可以由独立或联合共同申报。两家及以上单位共同申报时，应明确牵头单位和联合单位并签署联合申报协议。

**第六条** 申报单位应填写《贵州省智慧交通典型应用场景申报书》（附件1），由主管单位负责初步筛选并向省厅报送。厅直属各单位、厅机关处室、厅监管企业申报的项目由本单位初步筛选后报送。

**第七条** 厅科技管理部门组织专家从政策符合度、创新性、可推广性等方面对申报书进行评审（附件2）。评审工作视情按照形式审查、条件预审、实地考察、集中评审等程序进行。

**第八条** 厅科技管理部门组织专家结合综合评审结果进行研究审议，经公示后按程序公布认定名单。

**第九条** 对认定的智慧交通典型应用场景，省厅择优推荐申报部、省相关示范项目。

**第十条** 省厅对智慧交通典型应用场景的承担单位、主要参与人员及有关成果，将在评先评优、向上推荐等工作中予以倾斜支持。

本办法自印发之日起实施，由省交通运输厅负责解释。

- 附件：1. 贵州省智慧交通典型应用场景申报书  
2. 贵州省智慧交通典型应用场景评选标准

贵州省交通运输厅

# 贵州省智慧交通典型应用场景 申报书

(封面)

项目名称: \_\_\_\_\_

申报单位(公章): \_\_\_\_\_ (牵头单位加盖单位公章)

主管单位(公章): \_\_\_\_\_ (主管单位加盖单位公章)

通信地址: \_\_\_\_\_

项目负责人: \_\_\_\_\_

联系人: \_\_\_\_\_

联系电话: \_\_\_\_\_

推荐单位: \_\_\_\_\_

填报日期: \_\_\_\_\_

## 填写说明

一、请按照模板要求填写各项内容，申报材料应客观、真实，不得弄虚作假，不涉及国家秘密，申报主体对所提交申报材料的真实性负责。

二、填写材料要求描述详实、重点突出、表述准确、逻辑性强、具有较强可读性（尽可能结合图、表等表达方式），既包括实践内容，又涵盖理论剖析，杜绝虚构和夸大。尊重他人知识产权，遵守国家有关知识产权法规。在项目方案中引用他人研究成果时，必须以脚注或其他方式注明出处，引用目的应是介绍、评论与自己的研究相关的成果或说明与自己的研究相关的技术问题。

三、申报书除表格外，其他各项填报要求：A4 幅面编辑，正文应采用仿宋-GB2312 三号字，1.5 倍行间距，两端对齐，一级标题三号黑体，二级标题为三号楷体-GB2312 加粗，三级标题为仿宋-GB2312 三号字加粗。

## 目 录

( 内容要求 )

1. 封面 ( 加盖单位公章 ) ;
2. 申报资料目录 ( 加盖单位公章 ) ;
3. 贵州省智慧交通典型应用场景申报表;
4. 可行性研究报告主要包括以下内容 ( 加盖单位公章 ) :
  - ( 1 ) 项目背景及概况;
  - ( 2 ) 项目承担单位基本情况;
  - ( 3 ) 项目建设的主要内容和目标;
  - ( 4 ) 技术路线、建设方案;
  - ( 5 ) 项目投资规模及资金来源;
  - ( 6 ) 应用效益分析 ( 对提升行业治理体系和治理能力现代化、服务改善交通、增值服务开发应用等方面的效益 ) 。
5. 佐证材料 ( 文件、新闻报道、图片等 ) ;
6. 说明项目技术情况的有关法定证明资料 ( 如: 资质证书、技术报告、检测报告、专利证书、奖励证明、用户使用报告等 ) ;
7. 材料真实性合法性声明 ( 加盖单位公章及企业法人签名或签章 ) ;
8. 其他需提供的材料。

# 贵州省智慧交通典型应用场景申报表

项目背景及概况	项目名称				
	负责人	姓名		职务	
		电话			
		邮箱			
	联系人	姓名		职务	
		电话			
		邮箱			
	主要参与人员及单位 (注明负责领域, 包括但不限于: 系统设计、 数据处理、数据传输、安全管理、运维保障等)				
	总投资(万元)				
	目前项目完成情况	<input type="checkbox"/> 试运行 <input type="checkbox"/> 已初验 <input type="checkbox"/> 已终验			
项目建设周期	年    月    -    年    月				
项目申请领域	<input type="checkbox"/> 交通运输行业管理 <input type="checkbox"/> 智能交通基础设施建设 <input type="checkbox"/> 公共出行服务 <input type="checkbox"/> 传统基础设施数字化改造 <input type="checkbox"/> 交通运输安全提升 <input type="checkbox"/> 智慧运营管理 <input type="checkbox"/> 其他, 请注明				

项目 单位 基本 情况	
主要 建设 内容	建设目标、建成情况、验收情况、资金投入情况及来源等。
项目 应用 技术	包括技术支撑、技术来源、人员培训等。
应用 效益 分析	<p>1. 坚持问题导向。重点描述该项目在交通方面，解决了什么样的痛点，项目建设前后有什么样的差距，对该领域有怎样的提升。</p> <p>2. 典型示范效应。该项目具有什么样的示范效应，在经济、社会、管理等方面的突出效益和可复制、可推广的经验做法。</p> <p>3. 突出项目优势。在该领域中是否有同类信息化项目，本项目相较于其他项目有什么样的差异、优势，实现什么样不同的功能，是否有领先的技术、手段。</p>

申报单位	单位名称	
	单位简介	
	工作分工	
合作单位	单位名称	
	单位简介	
	工作分工	
申报单位意见： <p style="text-align: right;">(盖章) 年 月 日</p>		
合作单位意见： <p style="text-align: right;">(盖章) 年 月 日</p>		
主管单位意见： <p style="text-align: right;">(盖章) 年 月 日</p>		

## 附件 2

# 贵州省智慧交通典型应用场景评选标准

一级指标	二级指标	指标描述	分值
材料完整性	申报材料符合要求	符合申报要求格式，内容完整，填写材料要求描述详实、重点突出、表述准确、逻辑性强、具有较强可读性。	30
创新性	知识产权数量	实施项目取得的相关知识产权(含标准、专利、软件著作权)等。	5
	创新技术应用情况	对先进信息技术的应用情况，如 5G 融合创新、工业互联网、区块链、云计算、大数据、物联网、人工智能、智能传感、机器视觉、AR/VR 等信息技术在交通运输建设、管理、养（维）护和运营等方面融合应用。	15
推广性	项目优势	在该领域中相较于其他同类信息化项目有明显差异、优势，有领先的技术和应用场景。	15
	商业模式	项目商业模式成熟，项目已产生商业价值或建成后将有效降低所属行业运行成本，提升经济效益，显著提升民生服务，易于复制推广。	15

效益性	经济效益	项目建成投用以来取得的经济效益情况，包括产值、增加值、利润、纳税总额等。	10
	社会效益	项目建成投用以来有效解决所属行业领域的共性痛点、难点问题，在降本增效、产品提质、节能减排、生产安全、管理优化、惠及民生和服务保障等方面发挥显著作用。	10

贵州省交通运输厅