# **B**

贵州省交通运输厅文件

黔交议复字〔2018〕88号 签发人：高卫东

省交通运输厅关于省十三届人大一次会议

第381号建议的答复

叶霖等6位代表：

 你们提出的《关于修建独山至荔波至环江高速公路的建议》收悉。感谢你们对我省交通运输工作的关心和支持。经我厅与黔南州政府会商，现就建议提出的有关问题答复如下：

2016年10月，省政府批复了《贵州省高速公路网规划(加密规划)》（以下简称加密规划），规划新增地方高速公路项目35个2428公里，规划建设高速公路达10196公里。截至目前，加密规划也实施了近两年，全省已建成高速公路5833公里，在建2611公里，在建已建里程达8444公里。

建议中所提独山至荔波至环江高速公路项目的荔波至环江段已纳入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，但广西自治区尚未将该项目纳入区级“十三五”高速公路规划，为避免断头路的风险，我厅对该路段的建设时序进行了调整，纳入我省高速公路预备项目库。我厅将积极与广西壮族自治区交通厅对接，按照“同步设计，同步开工，同步建成”的原则，共同推进该路段的建设。

但建议所提的独山至荔波段在三都至荔波高速公路立项研究时，就对该走向进行了研究，由于独山县海拔较高，荔波县城海拔较低，路线高差较大，无法直连荔波县城，只能南向接于麻荔高速拉欧附近，再经由麻荔高速至荔波；在里程上，贵阳—断杉—下司—拉欧—荔波的里程约206km，与贵阳经三都高速至荔波的里程208km基本相当，现有路线方案已能满足当下交通出行需要；从路网结构上，该走向与厦蓉及三荔两条高速公路的走向基本呈平行四边形布局，且沿线乡镇较少，项目实施意义不大；因此独山至荔波段未列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》。

当前，全省正围绕建成 “1万公里高速公路”目标，加快推进高速公路建设攻坚决战。我厅意见将攻坚决战高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展和交通量需求，统筹研究。

 贵州省交通运输厅

 2018年6月21日

 （附注：此件公开发布）

（联系人：省交通运输厅 杨静,联系电话：0851-885992914。）

 抄送：省人大选举任免联络委员会，省人民政府办公厅。

黔南州人大常委会。

黔南州人民政府。

贵州省交通运输厅办公室 2018年6月21日印发

 共印11份