# A

贵州省交通运输厅文件

黔交议复字〔2018〕112号 签发人：高卫东

省交通运输厅关于省十三届人大一次会议

第253号建议的答复

陈少荣代表：

您提出的《关于支持铜仁完善公路交通体系的建议》收悉。感谢您对我省交通运输工作的关心和支持。经我厅与省旅游发展委、铜仁市人民政府会商，现就建议提出的有关问题答复如下：

一、关于支持铜仁市规划建设铜仁与周边省市互通高速的建议。

2016年10月，省政府批复了《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，规划新增地方高速公路项目35个2428公里，规划高速公路里程达10196公里。截至2017年底，已建成高速公路5834公里，力争“十三五”末“十四五”初建成一万公里高速公路。建议中提出的玉屏至天柱高速公路已列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，但由于湖南省未将玉屏至天柱高速公路纳入规划。我厅已多次对接湖南省交通运输厅，但湖南省始终没有将其纳入规划。为避免产生断头路风险，我厅已将该项目调整为预备项目，条件成熟即可实施。下一步我厅将会同省发展改革委、黔东南州、铜仁市密切对接湖南省，若湖南省能够纳入规划，我厅将积极支持，争取与湖南同步开工建设玉屏至天柱高速公路。建议中提出的玉屏至会同高速、石阡至岑巩高速、石阡至施秉高速、松桃至九江高速、松桃至花垣高速、秀山经沿河至重庆万盛高速、沿河至道真高速、万山至芷江高速暂未列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，我厅意见待1万公里攻坚决战高速公路完成后，再结合湖南省、重庆市规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。

二、关于加大对铜仁市新增省道、县乡公路建设的支持力度，重点支持我市建设景区快速干道，完善交通旅游干线的建议。

铜仁市旅游资源丰富，文化底蕴厚重，生态环境保持完好，具备发展文化旅游业得天独厚的条件。“十三五”以来，铜仁市旅游业实现了又快又好发展，依托旅游业走出了一条兼顾生态保护与经济发展的可持续道路。“十三五”期，我厅积极向交通运输部汇报加大对我省交通基础设施建设支持力度，提高了公路、水运等交通项目车购税资金补助标准。普通国、省道补助标准分别由“十二五”期的500、360万元/公里提高到660、462万元/公里，农村公路中建制村通硬化路项目补助标准由“十二五”期的25万元/公里提高到60-70万元/公里，并将撤并建制村通硬化路按照40万元/公里补助标准纳入支持范畴，有效支持了铜仁市公路建设。

目前我厅正在编制《贵州旅游公路发展规划（2018-2035）》，下一步待交通运输部出台相应支持政策后，我厅将积极争取交通运输部资金支持铜仁市旅游公路建设。同时，建议地方利用好国家、省关于支持贫困县统筹整合使用财政涉农资金的相关规定，统筹整合纳入整合范围内的涉农资金以支持铜仁市交通基础设施建设。

2017年，省旅发委编制完成了《贵州省全域山地旅游发展规划》。在规划全省旅游公路体系方面，围绕全省核心景区，突出体现贵州自然风景、历史人文、文化的特色资源，以连接A级旅游景区、带动潜力资源为目标，实施旅游公路联网工程，通过旅游公路推进景区带景点、景点带乡村、乡村带田园、田园带自然，打造具有通达、游憩、体验、运动、健身、文化、教育等复合功能的主题线路，并根据需求增设自行车道、步道等慢行设施，构筑“最美山地自驾之旅”的旅游网络。

目前，省旅发委正在编制《千里乌江休闲度假旅游总体规划》。下游“乌江情”文化旅游发展密集区将着力构建水陆空多元立体化交通网络，强化乌江航运体系、高速公路和旅游公路体系建设。铜仁旅游目的地重点建设3 条重点旅游公路，加快推进沿乌江“德江-思南-印江”旅游公路、“环梵净山”和“玉铜松”共3 条支线旅游公路的建设，串联核心景区及主要城镇，带动沿线旅游景区开发，引导社会资本有序投放。

铜仁市作为重点旅游城市，规划提出将围绕“世界知名的文化休闲与康养旅游目的地”目标，以“梵天净土桃源铜仁”形象定位，全力建设百里锦江休闲带、梵净山吸引核、主城区城市休闲核“一带双核”龙头片区，打造世界知名的文化休闲旅游目的地。为了提升入境旅游便利性，加强航空口岸旅游服务体系建设，扩大航权开放范围，重点支持铜仁旅游城市开通、加密国内及国际航班航线；完善口岸大通关体系，扩大贵阳航空口岸开放力度，推动铜仁设立航空口岸，构建方便快捷的国际旅游环境，培育国际航空旅游市场。下一步，省旅发委将对接省直相关部门和铜仁市委市政府，积极配合做好相关工作，有序抓好各项工作落实。

贵州省交通运输厅

2018年6月28日

（附注：此件公开发布）

（联系人：省交通运输厅 孙泓洋,联系电话：0851-85992012。）

抄送：省人大选举任免联络委员会，省人民政府办公厅。

铜仁市人大常委会。

铜仁市人民政府，省旅游发展委员会。

贵州省交通运输厅办公室 2018年6月28日印发

共印5份