



2018年省政协提案跟踪落实情况表

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
1	141	鲁鹏	关于将普定至盘县高速公路、玉舍至普田高速公路纳入国家高速公路网规划的建议	目前，我厅启动了沪昆高速公路贵州境安顺至盘江（黔滇界）扩容工程前期工作，协商省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设，早日发挥高速公路通道效益，完善全省路网结构。但因《国家公路网规划（2013-2030）》实施至今不足5年，且需国务院批准，短期内对其进行修编可能性不大，玉舍至普田项目无法作为单独项目申报国高。	贵州省沪昆扩容（普定至盘江段）高速公路项目作为规划研究项目已纳入交通运输部《“十三五”交通运输部专项建设规划中期评估调整方案》，需按照国家建设时序统一推进。我厅将和省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。但因《国家公路网规划（2013-2030）》实施至今不足5年，且需国务院批准，短期内对其进行修编可能性不大，玉舍至普田项目目前未能作为单独项目申报国高。	B	B	主办
2	312	刘远斌、罗娄燕、花照发、韦芝秀	关于请求争取纳雍至兴义（纳六晴段）高速公路项目早日开工的建议	目前，我厅已完成本项目的工可编制和工可批复前置专题工作，并启动了本项目勘察设计。受国家建设时序安排的影响，纳雍至晴隆项目虽已纳入交通运输部“十三五”建设规划，但根据国家安排计划在“十三五”期后期启动建设。我厅将协商省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	纳雍至晴隆项目已纳入交通运输部《“十三五”交通运输部专项建设规划中期评估调整方案》，计划在“十三五”期后期启动建设，目前，交通运输部已同意近期对本项目进行审查。同时，经省人民政府同意，我厅将纳雍至晴隆与六枝至安龙项目作为一个投资项目对外招商。下步我厅将与省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	B	B	主办
3	396	杨晓敏	关于解决深度贫困县（沿河）脱贫攻坚中的交通瓶颈问题的建议	1. “修建经沿河洪渡镇的高速公路”。该项目与彭水至酉阳高速公路平行，在同一走廊带，项目建设意义不大。2. “田镇等五个乡镇通过省道等二级路建设连接高速”。普通省道建设事权在地方，由地方筹资建设，我省贫困面大、财力薄弱，难以靠自身力量推动省道建设。	1. “修建经沿河洪渡镇的高速公路”。在新时代高速公路建设五年决战项目建成后，再结合全省经济社会发展和交通量需求统筹研究。2. “田镇等五个乡镇通过省道等二级路建设连接高速”。积极争取国家政策，支持我省省道及乡镇通二级公路建设，待国家启动相关省道及乡镇二级公路建设政策落地后，我们将积极支持沿河县相关公路的建设。	B	B	会办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
4	328	龙耀宏	关于把清水江列为我省重点旅游线路开发的建议	一、关于旅游公路建设的问题 一是旅游公路的实施主体在地方政府，我厅将积极支持地方政府加快推进相关旅游公路的建设。目前国家和省没有旅游公路的专项建设资金，我厅将积极向上争取汇报，争取能够纳入国家支持范围。二是清水江沿江两岸在线路上分布了许多景区、环境保护区等生态敏感区，建议地方要认真分析线路走向，避免对环境、生态、景区等的破坏。 二、关于天柱至会同、靖州，锦屏至靖州的问题 建议中提出的天柱至会同高速公路已列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》。由于湖南省未将天柱至会同、天柱至靖州、锦屏至靖州高速公路没有纳入规划，为避免产生断头路风险，将会同省发展改革委、黔东南州密切对接湖南省，若湖南省能够纳入规划，我厅将积极支持，争取与湖南同步开工建设天柱至会同高速公路。建议中提出的天柱至靖州高速、锦屏至靖州高速暂未列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，我厅将在攻坚决战高速公路项目完成后，结合湖南省规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。	政策情况不变	B	B	会办
5	389	杨同光	关于加快推进乌江生态旅游廊道项目的建议	对于支持农业产业、农村旅游发展的农村产业路、旅游路、资源路等农村公路，按照国家、省关于支持贫困县统筹整合使用财政涉农资金的相关规定，项目的车购税补助资金均切块下达至县级财政，建议乌江流域贫困县利用好“贫困县可统筹整合纳入统筹整合范围的涉农资金”（包含农村公路建设补助资金）的政策，加大农村基础设施建设。	政策情况不变	B	B	会办
6	290	罗承香	《关于修建贵州榕江至湖南会同高速公路的建议》	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了高速公路加密规划优化调整研究工作，委托设计单位对全省高速公路网络进行优化研究。由于建议中提出的贵州榕江至湖南会同高速公路未纳入湖南省高速公路网规划，经我厅多次对接，湖南省也无建设意向，难以形成出省通道。为避免形成省际断头路，我厅意见将攻坚决战高速公路项目完成后，在充分征求地方党委政府意见后，结合湖南省的规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，再进行统筹研究。	经我厅多次积极对接，湖南省仍未将贵州榕江至湖南会同高速公路纳入规划，若我省贸然启动项目建设，将形成省际断头路，既不能发挥高速公路通道效益，又将造成严重浪费，项目运营也将存在极大风险。我厅意见将攻坚决战高速公路项目完成后，在充分征求地方党委政府意见后，结合湖南省的规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，再进行统筹研究。	B	B	独办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主办
7	410	张维勇	《关于规划建设铜仁市与周边省市互通高速的建议》	当前，全省正围绕建成“1万公里高速公路”目标，加快推进高速公路建设攻坚决战。建议中提出的玉屏至天柱高速、玉屏至会同高速、石阡至岑巩高速、石阡至施秉高速、松桃至九江高速、松桃至花垣高速、秀山经沿河至重庆万盛高速、沿河至道真高速、万山至芷江高速等高速公路未列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》。经我厅与铜仁市政府协商，意见为将在攻坚决战高速公路项目完成后，充分征求地方党委政府意见，结合相邻湖南省、重庆市的规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。	目前，重庆与湖南两省市仍未将建议中提出的高速公路项目纳入规划，若我省贸然启动项目建设，将形成省际断头路，既不能发挥高速公路通道效益，又将造成严重浪费，项目运营也将存在极大风险。经我厅与铜仁市政府协商，意见为将在攻坚决战高速公路项目完成后，充分征求地方党委政府意见，结合相邻湖南省、重庆市的规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。	B	B	主办
8	245	于俊生	关于修建凯里至梵净山高速公路促进我省苗疆腹地扶贫开发的建议	从我省高速公路路网分析，目前黄平、施秉、镇远、岑巩、江口均已通高速公路，三穗至施秉高速公路正在建设，计划2019年建成通车，同时该区域规划中还有余庆至施秉、镇远至岑巩、瓮安至黄平等三条高速公路项目，其中镇远至岑巩、瓮安至黄平两个高速公路项目计划2018年开工建设。从目前来看，凯里至梵净山有3条高速公路通道可达到，凯里经余庆至江口、凯里经剑河、石阡至江口，凯里经玉屏至江口，我厅认为现有高速公路网络能够满足各县经济社会的发展需要。因此建议在高速公路“十四五”规划启动时，进一步研究该项目功能定位和建设标准，争取纳入“十四五”规划。	目前，高速公路“十四五”规划尚未启动。	B	B	主办
9	90	毛良知	关于完善连接重庆高速公路路网加快互联互通项目立项的建议	已将重庆经赤水至叙永、万盛至正安两个高速公路项目纳入了加密规划优化方案。因綦江（赶水）至习水（寨坝）高速公路所在区域路网较密集，我省境内里程较短、工程规模艰巨、无新增带动乡镇，项目建设意义不大，暂不纳入优化调整方案。我厅意见为避免产生断头路风险，下步将密切对接重庆、四川两省（市），与临省（市）同步加快推进重庆经赤水至叙永、万盛至正安两个高速公路。綦江（赶水）至习水（寨坝）高速公路，将在攻坚决战高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。	情况不变	B	B	独办
10	343	方宁	关于请求协调湖南省快速推进铜怀高速（怀化段）的建议	为减小产生断头路带来的风险，早日打通铜仁至怀化省际大通道，促进两省经济社会加快发展，助推脱贫攻坚，我厅将按照《贵州省交通运输厅湖南省交通运输厅关于研究加强两省高速公路互联互通事宜的会议纪要》精神，进一步协调湖南省交通运输厅，加快湖南境内路段进度，力争早日开工、早日建成通车。	正在积极对接协调湖南省交通运输厅，目前并未取得实质性的进展。	B	B	独办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主办
11	5	韦芝秀	关于2018年开工建设贞丰经册亨至田林高速公路的建议	针对贞丰至册亨高速公路，专家组认为，若册亨至黔桂省界段及广西段不与贞丰至册亨同步建设，则形不成有效的运输大通道，仅承担县际的连通功能，预判未来交通量较小，项目抗风险能力较弱，财务评价难以通过。建议进一步研究本项目的建设时机，视通道交通需求情况，加强与广西对接工作，适时将本项目及册亨至黔桂界段与广西境内段同步实施。下步我厅将根据专家意见，积极对接广西，争取广西在高速公路网规划调整时将广西段纳入其规划，两省（区）同步实施。	经我厅多次对接，广西已将本项目纳入《广西高速公路网规划（2018-2030）》，下步我厅将积极对接广西，争取两省（区）同步早日实施。	B	B	主办
12	102	肖远福	关于对省内高速公路隧道墙面亚光亮化的提案	一是优化隧道光环境，确保照明硬件满足运营需求。二是引导营运单位科学控制照明，使隧道运营环境相协调。三是加强运营监督管理，确保养护及时，运营规范。	一是各高速公路建设、运营单位均按照《关于近期高速公路建设管理工作要点的通知》（黔交建设〔2013〕118号）要求，对隧道照明、诱导灯及反光标按七条光带进行优化。二是进一步引导督促运营单位科学控制照明系统，使照明与运营环境相协调。三是加大对运营单位的监管力度，确保养护及时，运营管理规范，为广大驾乘人员提供良好的行车环境。	A	A	独办
13	104	肖远福	关于纳赫高速公路在纳雍县昆寨乡设置互通的的提案	项目工可方案预审后在冷家街（K10+130）增设了昆寨互通，通过长约17.8 公里连接线服务昆寨乡沿线百姓出行，助推脱贫攻坚。	目前已经完成工可审查，初步设计已审查待批复，投资人经两次招标均流标。	A	A	独办
14	109	民进贵州省委	在实施高速公路加密规划建设中加强环境保护的建议	一是委托贵州省交通科学研究院开展了贵州省公路水路环境保护现状调查及对策研究，对现有公路水运项目各阶段环境保护相关工作开展现状和推进情况进行了整合梳理，对存在的主要问题和矛盾进行了分析；二是针对部分项目穿越生态敏感区、施工过程中环保措施落实不到位等问题进行了约谈，责令相关责任单位进行整改。	一是邀请省环保厅和环保行业的专家开展了我省高速公路领域环境保护专题培训。二是与水利厅水保处开展联勤联动，在高速公路建设全过程中贯彻落实环境保护措施，对违法弃土、弃渣的行为及时发现、沟通、整改。	A	A	主办
15	281	卢云辉	关于打破报京乡脱贫攻坚瓶颈，增设沿榕高速公路（S25）报京出口的建议	思剑高速报京乡设置互通技术指标不满足相关规范要求，存在较大安全隐患，因此暂不考虑设置报京互通。	情况不变。	C	C	独办
16	314	马武开	关于亮化公路交通隧道工程，提升贵州公路形象的建议	一是我省高速公路隧道二次衬砌结构保持清水混凝土；位于城市周边的高速公路隧道，若地方政府有强烈要求，经充分论证后，可根据具体情况采用边墙贴砖或饰面板等进行装饰。二、在隧道两侧墙壁安装灯箱、橱窗、电子屏幕、报刊栏等势必会影响隧道的光环境，分散驾驶人员注意力，造成行车安全隐患；存在侵占隧道建筑限界、检修通道，不便于运营养护中观察和发现隧道二衬结构开裂病害等情况，从而影响隧道结构运营安全。	一是各高速公路建设、经营管理单位按照《关于近期高速公路建设管理工作要点的通知》（黔交建设〔2013〕118号）、《关于在全省高速公路隧道内推广使用反光环的通知》（黔交建设〔2015〕46号）要求，均对隧道照明、诱导灯及反光标按七条光带进行优化；对隧道加装反光环。二是结合“多彩贵州•最美高速”创建，高速公路监管、经营单位常年通过高速公路沿线广告牌、服务区、停车区等资源展示沿线名胜古迹、地方特色，并对社会精神文明建设进行充分宣传。	B	B	独办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
17	477	潘路生	关于扎实开展质量提升行动，推动贵州经济社会发展进入大质量时代的建议	按照交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》的具体要求，以打造品质工程作为公路水运建设贯彻落实五大发展理念和建设“四个交通”的重要载体以及推动公路水运工程质量水平全面提升的有效途径。一是加大交通建设领域质量监督管理力度。二是加强质量管理顶层设计，大力推进品质工程建设。三是建立质量安全信息化监管平台。四是持续加强信用体系建设。	一是构建质量安全监督管理信息系统，借助大数据和利用信息化手段对全省公路水运项目进行监管。二是按照《交通运输部办公厅关于印发<品质工程攻关行动试点方案（2018—2020年）>的通知》的要求开展相关工作。三是举办了品质工程论坛，着力推动品质工程创建。	A	A	会办
18	49	韦芝秀	关于解决深度贫困县农村“组组通”公路建设项目缺口资金的提案	（一）目前省人民政府已印发《贵州省农村“组组通”公路三年大决战实施方案（2017—2019）》（黔府发〔2017〕19号），文件规定：“县级政府是通组公路建设的责任主体，负责确定项目建设业主，按照‘工程总承包、不准转包、可劳务分包’的要求，通过公开招标选择有资质的施工单位‘整乡推进’通组公路建设，确保政策、项目、资金落地见效。”同时，“按照‘省级统筹、分级承贷、分年筹集’的方式筹资建设，每公里补助资金40万元。” （三）2015～2017年，省财政下达册亨县转移支付分别为14.66亿元、15.07亿元、20.16亿元，三年共计补助48.89亿元，年均增长17.3%，高于省对市县转移支付平均增幅5.6%。根据《预算法》“一级政府、一级预算”原则，财权与事权相匹配。农村“组组通”公路建设，按照“省级指导、市州统筹、县区主责、乡镇实施、村民参与、多方协作、各方监督”的原则，加快推进通组公路建设，县级政府是通组公路建设的责任主体，负责确定项目建设业主。因此，建议项目所在地的县政府组织当地相关部门，按规定做好农村“组组通”公路资金筹集工作。 （二）按照《国务院办公厅关于印发支持贫困县统筹整合使用财政涉农资金试点的意见》（国办发〔2016〕22号）、《省人民政府办公厅关于印发贵州省支持贫困县开展统筹整合使用财政涉农资金试点工作方案的通知》（黔府办发〔2016〕24号），贫困县（包括集中连片特困地区县和国家扶贫开发工作重点县）可统筹整合中央和省级分配到县的纳入统筹整合范围的涉农资金（涉及个人补贴的资金除外），用于包括农村“组组通”公路建设项目在内的农村基础设施建设。各贫困县可充分用好用足此政策，支持本县农村“组组通”公路建设。	情况不变	A	A	主办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主办
19	50	韦芝秀	关于解决深度贫困地区县二级公路建设项目缺口资金的建议	册亨县册亨至贞丰公路册亨境、册亨至八渡公路者央至纳上段、册亨至平华公路册亨至双江段共93.9公里已纳入了地方政策性金融贷款支持普通公路建设支持范围，共计拟融资支持4.26亿元，在融资计划安排过程中，已充分考虑册亨县是深度贫困县这一因素，融资支持高于其他非深度贫困县，册亨县册亨至贞丰公路册亨境、册亨至八渡公路者央至纳上段融资支持总投资的60%，资金缺口由建养一体化实施单位先垫资，交工验收后由册亨县人民政府分5年按一定比例支付给建养一体化单位。后期将根据省级支持极贫乡（镇）对外通道建设的政策积极支持其余路段建设，剩余不足部分仍需地方自筹解决。	情况不变	B	B	主办
20	105	肖远福	关于尽快启动规划建设一级收费公路的建议	毕节市人民政府可根据《关于规范全省一级收费公路规划建设的函》的相关要求，研究毕节市一级收费公路建设项目的相关工作，省直相关部门将予以积极支持。	情况不变	B	B	主办
21	139	民建贵州省委	关于加快推进贵州省农村公路建设和提等升级的提案	省人民政府决定从2017年8月起，在全省开展农村“组组通”公路三年大决战，共计投资388亿元对39110个30户以上具备条件的村民组实施9.7万公里通组公路硬化建设。我厅将结合国家乡村振兴战略安排，积极争取交通运输部等国家部委加大对我省农村公路的支持力度，若获得国家支持，我厅将积极加快实施全省农村公路建设和提等升级改造工程。	情况不变	B	B	主办
22	145	普兆敏	关于加强全省“组组通”公路后期管护的提案	县（市、区、特区）人民政府是通组公路管理养护的责任主体。负责建立乡（镇）交通管理站，落实专职人员；筹集和管理通组公路养护管理资金；制定通组公路养护管理考核办法；制定年度大中修等养护工程计划；下达年度养护管理目标，监督、考核通组公路养护管理工作；汇总上报通组公路有关信息。	情况不变	A	A	主办
23	156	杨宏远	关于加快推进省道、县乡道公路改造提等的提案	党的十九大提出建设交通强国和乡村振兴战略，我省已纳入交通运输部交通强国西部示范省建设，乡村振兴战略规划已启动编制，相关工作正在有序推进。在交通强国和乡村振兴战略规划方案的研究编制过程中，将充分采纳将省道、县乡道改造提等纳入交通强国和乡村振兴战略规划的建议。针对乡镇连接高速公路的二级公路建设问题，建议各市（州）、县政府根据地方经济社会发展需求，结合现有区域交通路网和交通流增长情况，科学论证项目建设的必要性、紧迫性和资金筹措能力，合理遴选项目，适时启动建设。待国家和省级出台相关资金支持政策后，将统筹全省项目建设情况，积极支持先期启动建设项目。	情况不变	B	B	主办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
24	211	民革贵州省委	关于加强乡村公路交通安全措施的提案	根据三年会战年度实施目标，按照“先急后缓、先重点后一般、先县乡道后村道”原则，实行特别危险路段优先，交通流量大优先，旅游道路优先，逐步推进我省农村公路安防工程建设。	情况不变	B	B	独办
25	214	省政协民宗委	发挥民族地区建设开放式扶贫试验区的积极作用	到2019年底，将实现100%的30户以上村民组通硬化路，打通服务群众“最后一公里”。	情况不变	B	B	会办
26	225	罗丹	关于对309省道谷宾坡特危路段进行改线的建议	现已安排启动S206线谷宾坡特危路段治理项目前期工作，拟对该段1.6公里进行改线，并协调黔东南州人民政府及相关单位及时办理国土、林业、环保、水保等前置要件手续，力争项目早日开工，早日建成，确保人民群众生命财产安全。	2018年我局已安排燃油税资金1000万元用于S206线（原S309线）谷宾坡特危路段治理，该项目目前前期工作已完成，预计本月底完成招标工作，12月征地完成后开工建设，2019年底建成投入使用。	B	A	主办
27	232	民进界别	关于在夏榕高速三都水族自治县都江段（猴子河）附近设置互通并建设连接雷山县达地水族乡驻地达勒村二级公路的建议	因该段地质地貌复杂，现高速公路基本上为隧梁相接，且多数桥梁为高墩大跨的连续刚构，不具备设置互通立交的条件，目前已在排洞停车区（K139+205）增加客车候车区，基本解决了附近居民至广西或都匀方向的出行问题。 下一步，我厅计划在排洞服务区往都匀向一侧建设洞开落地互通，目前洞开落地互通正在进行方案研究工作，洞开互通的建设将有效解决当地老百姓出行的需求。	情况不变	B	B	独办
28	232	沈承礼	关于在夏榕高速三都水族自治县都江段（猴子河）附近设置互通并建设连接雷山县达地水族乡驻地达勒村二级公路的建议	因该段地质地貌复杂，现高速公路基本上为隧梁相接，且多数桥梁为高墩大跨的连续刚构，不具备设置互通立交的条件，目前已在排洞停车区（K139+205）增加客车候车区，基本解决了附近居民至广西或都匀方向的出行问题。 下一步，我厅计划在排洞服务区往都匀向一侧建设洞开落地互通，目前洞开落地互通正在进行方案研究工作。洞开互通的建设将能有效解决当地老百姓出行的需求。	情况不变	B	B	独办
29	17	童泽	关于“两客一危”车辆强制安装汽车主动防撞系统的提案	2017年9月29日，质监总局及国标委联合发布《机动车运行安全技术条件》（GB7258-2017）（以下简称“新GB7258技术条件”），并于2018年1月1日起正式实施。就目前情况来看，按照“新GB7258技术条件”要求，“两客一危”汽车已具备主动防撞系统的基本功能（大客车车道保持辅助系统、自动紧急制动系统，货车超速报警功能、配备右转弯音响提示功能等）。已办理注册登记后取得道路运输证的在用营运“两客一危”车辆强制安装汽车主动防撞系统，涉及到车辆改装，该行为与《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》相悖。	按照“新GB7258技术条件”要求，拟注册登记的“两客一危”新车应当具备主动防撞系统的基本功能。	A	A	独办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
30	69	尹晓芬	关于加强过境危险化学品运输车辆监管的建议	1、按照属地管理原则，强化本省籍道路危险货物运输的监管，2、加强监督检查，督促企业落实安全生产主体责任，3、创新管理模式，加快信息互联互通，解决危化品运输车辆基本数据信息掌握不全面的问题。	继续强化本省籍道路危险货物运输的监管，已开展安全检查工作，继续推动创新管理模式。	A	A	会办
31	116	李汉字	关于以对内开放为重点打造贵州内陆开放型经济的建议	针对提案中指出的我省外贸运输物流成本较高，建议加快基础设施互联互通建设，切实降低物流成本的建议，1、加快建立完善适应综合交通运输体系建设的体制机制，统筹发挥好各种运输方式的比较优势，提高运输效率，降低物流成本；2、大力支持重点货运枢纽（物流园区）与物流行业龙头企业建设，推进物流业集聚发展。继续推进“无车承运人”试点改革，改进运输组织方式。推进货车公司化管理；3、加快基础设施建设，协力推动公、铁、水、空、管多种运输方式的无缝衔接。	继续建立完善适应综合交通运输体系建设的体制机制，统筹发挥好各种运输方式的比较优势，提高运输效率，降低物流成本；继续支持重点货运枢纽（物流园区）与物流行业龙头企业建设，推进物流业集聚发展。继续推进“无车承运人”试点改革，改进运输组织方式。推进货车公司化管理；继续推进基础设施建设，协力推动公、铁、水、空、管多种运输方式的无缝衔接。	A	A	会办
32	135	李汉字	关于进一步加快全省现代物流业发展的建议	针对提案中指出的我省现代物流业发展存在的问题以及对策建议：1、支持货运枢纽（物流园区）节点建设快速发展。深入开展多式联运示范工程试点工作，大力培育、鼓励无车承运经营模式创新发展。2、深化行业改革，优化服务供给。深入开展多式联运示范工程试点工作。大力培育、鼓励无车承运经营模式创新发展。3、优化市场环境。进一步放宽市场准入，发文要求各级交通运输部门对开展多式联运经营业务的不得增设行政许可事项；积极推进货运车辆安全技术检验和综合性能检测依法合并，切实减轻货运经营者负担，为货运经营者提供更多便利。4、积极推动货运物流信息化建设。	继续支持货运枢纽（物流园区）节点建设快速发展。继续深化行业改革，优化服务供给，深入开展多式联运示范工程试点工作，大力培育、鼓励无车承运经营模式创新发展。继续优化市场环境。一是进一步放宽市场准入，要求各级交通运输部门对开展多式联运经营业务的不得增设行政许可事项；二是积极推进货运车辆安全技术检验和综合性能检测依法合并，切实减轻货运经营者负担，为货运经营者提供更多便利。同时，积极推动货运物流信息化建设。	A	A	会办
33	433	胡巍	关于将老年证与免费乘车卡统一实行“一卡通”的建议	指导各市州运管机构全力配合民政部门集成老年卡一卡通	要求各市州运管机构克服技术困难，全力配合民政部门集成老年卡一卡通。	A	A	会办
34	57	民革贵州省委	发挥乌江历史文化资源优势推动文旅一体化发展	乌江航道提等升级工程已列入我省水运“十三五”规划，现正在开展前期工作，我厅将积极争取交通运输部支持将乌江航道提等扩能工程纳入“十三五”中期规划调整范畴，在“十三五”中后期开工建设。	完成乌江航道提等扩能工可报告编制，并将该项目纳入交通运输部“十三五”中期调规项目。	B	A	分办
35	121	韦林	加快坝草港升级改造，打造黔中出海通道的建议	现我厅与大唐集团广西分公司正积极推进龙滩枢纽通航建筑物由通航500吨级调整为通航1000吨级建设方案工程可行性研究工作。下步，我厅将根据龙滩通航设施建设情况适时启动南北盘江-红水河航道提等升级工程建设，并结合安顺地区及周边发展需求将镇宁县坝草港纳入建设内容进行研究论证。	情况不变	B	B	分办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
36	140	卢勇	请求帮助协调打通龙滩电站航运通道建成西南水运中通道物流集散区的提案	通过多年不同渠道争取，国家发展改革委于2017年10月下发了关于“加快推进龙滩枢纽通航建筑物建设方案调整前期工作的通知”（发改办基础〔2017〕164号），明确贵州和大唐公司开展龙滩枢纽通航建筑物由通航500吨级调整为通航1000吨级建设方案工程可行性研究工作，这对打通我省南下珠江水运出省通道具有标志性意义。现我厅与大唐集团广西分公司正积极推进龙滩枢纽通航建筑物由通航500吨级调整为通航1000吨级建设方案工程可行性研究工作，计划6月底完成上报国家发改委审批。	完成龙滩1000吨级通航建筑物建设方案可行性研究报告，省发改委正会签有关部门上报国家发改委。	B	B	会办
37	236	省政协港澳台侨与外事委员会	关于加快构皮滩库区综合开发的建议	我厅已向交通运输部提交了乌江航道提升为三级航道，贵阳港（开阳港）纳入全国重点港口范围的意见和建议，下步将积极争取交通运输部支持。乌江航道提等升级工程已列入我省水运“十三五”规划，现正在开展前期工作，我厅将积极争取交通运输部支持将乌江航道提等扩能工程纳入“十三五”中期规划调整范畴，在“十三五”中后期开工建设。	完成乌江航道提等扩能工可报告编制，并将该项目纳入交通运输部“十三五”中期调规项目	B	B	会办
38	340	方宁	关于将铜仁市思南乌江综合港区建设项目纳入省重点项目的建议	我厅已向交通运输部提交了乌江航道提升为三级航道，思南港纳入全国重点港口范围的意见和建议，下步将积极争取交通运输部支持。乌江航道提等升级工程已列入我省水运“十三五”规划，现正在开展前期工作，我厅将积极争取交通运输部支持将乌江航道提等扩能工程纳入“十三五”中期规划调整范畴，在“十三五”中后期开工建设。	情况不变	B	B	会办
39	341	方宁	关于尽快开工建设乌江石阡水口航运码头的建议	我厅正在开展乌江航道提等扩能建设工程前期工作，项目分两期实施，一期工程先行建设乌江（乌江渡至龚滩）407KM三级航道整治工程和思林、沙陀第二线1000吨级通航建筑物建设工程，二期结合经济社会发展需求建设构皮滩第二线1000吨级通航建筑物建设工程。目前一期建设项目工程可行性研究报告已编制完成，计划在“十三五”后期内开工建设。目前石阡县人民政府为改善区域内交通条件，加强沿江产业布局，积极培育水运市场，力争将资源优势转化为经济优势，已委托设计单位开展了石阡河闪渡（水口）码头改扩建项目工程可行性研究工作，项目拟建5个1000吨级泊位，估算总投资约2.6亿，我厅将根据航道提等升级工程推进情况，加强指导并予以支持。	情况不变	B	B	独办
40	363	刘鸿丽	关于打造以德江为中心的乌江中下游黄金旅游产业带的建议	乌江航道提等升级工程已列入我省水运“十三五”规划，现正在开展前期工作，我厅将积极争取交通运输部支持将乌江航道提等扩能工程纳入“十三五”中期规划调整范畴，在“十三五”中后期开工建设。打造以德江为中心的乌江中下游黄金旅游产业带，建议以地方政府为主导，加强沿江产业布局，重点培育水运市场，结合产业发展再逐步推进港口码头建设。	完成乌江航道提等扩能工可报告编制，并将该项目纳入交通运输部“十三五”中期调规项目。	B	B	会办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
41	54	民革贵州省委	关于大力推广使用磷石膏建筑材料及产品的建议	省人民政府已印发《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》（黔府发〔2018〕10号），我厅将严格按照文件要求执行并积极配合完成相关重点任务	继续执行《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》（黔府发〔2018〕10号）	C	C	会办
42	213	谢江华	关于减免生活垃圾运输车辆高速公路过路费的建议	为配合我省供给侧结构性改革，我厅已联合省发展改革委、省财政厅等单位出台相关文件，对货运车辆实施了通行费优惠、积分返利、重点物流企业特殊优惠等政策，以上措施可以有效降低物流运输成本。建议参照此项政策对生活垃圾专用运输车辆给予部分通行费优惠，参照我省供给侧结构性改革对货运车辆实行通行费优惠及积分返利	2018年8月省政府办公厅印发《贵州省城镇生活垃圾无害化处理设施建设三年行动方案》已明确相关保障措施。	B	B	会办
43	220	省政协人口资源环境委	关于加大对贵州省磷石膏综合利用的支持力度的提案	省人民政府已印发《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》（黔府发〔2018〕10号），我厅将严格按照文件要求执行并积极配合完成相关重点任务	继续执行《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》（黔府发〔2018〕10号）	C	C	会办
44	226	罗丹	关于将蓝莓鲜果列为农产品运输绿色通道的建议	我厅正在配合国家相关部委抓紧推进《收费公路管理条例》修订工作，加快构建“两个公路体系”，统筹发展以普通公路为主的体现政府普遍服务的非收费公路和以高速公路为主的体现效率服务的收费公路。待条例修订工作取得突破，结合收费公路减免政策补偿机制初步建立后，进一步完善绿色通道政策。	现省人民政府办公厅已批复同意将蓝莓等特色农产品列入《贵州省绿色通道鲜活农产品目录》，我省已全面执行该政策	C	A	主办
45	300	李德祥	关于对省内鲜活农产品运输车辆实行双向免收高速公路通行费的提案	根据交通运输部国家发展改革委《关于进一步完善和落实鲜活农产品运输绿色通道政策的通知》（交公路发〔2009〕784号）中明确“享受绿色通道政策的车辆，装载鲜活农产品应占车辆额定载质量或车厢容积的80%以上，未达到装载标准，或与其他货物混装的运输车辆，不享受绿色通道政策”。	现不具备条件实行对省内鲜活农产品运输车辆实行双向免收高速公路通行费	C	C	独办
46	326	谢明浩	关于鼓励磷石膏及石膏制品加大省外的建议	省人民政府已印发《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》（黔府发〔2018〕10号），我厅将严格按照文件要求执行并积极配合完成相关重点任务	继续执行《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》（黔府发〔2018〕10号）	C	C	会办
47	479	娄松	关于推进通信基础设施融合共享的建议	我厅将积极与铁塔公司沟通协调，探讨研究在高速公路沿线设备杆上挂载通信基站解决办法，积极推动“通信杆塔”和“社会杆塔”的全面融合共享。	情况不变	B	B	会办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
48	2586	潘晓慧	关于设立贵州省射电天文生态保护区的提案	我厅已启动了区域路网优化建设工作，先后建成国道G552平塘至罗甸公路、省道 S315罗甸边阳至平塘航龙公路及FAST景区连接线、旅游环线等配套公路，同时加快罗甸至平塘高速公路建设。为缩短FAST到贵阳时间，并实现荔波大小七孔、平塘天文小镇的快速连接，打造我省南部旅游黄金路线，我省已规划惠水至平塘高速公路，项目起于惠水断杉，经克度、鼠场、四寨，止于独山下司，项目由黔南州负责实施，目前，我厅已联合省发展改革委完成项目工可报告审查，已完成FAST电磁干扰影响评价批复，其余前期工作正在加快推进，力争尽早开工建设。	为减少公路运营对500米口径球面射电望远镜（FAST）运行环境的干扰和影响，目前正在对穿越FAST核心区国道G552进行改移，改移工程已开工建设，计划2019年6月改移工程建设完成。	B	A	会办
49	29	黄昌洪	关于强化村级公路管护的提案	正积极与省编委办对接相关工作，力争早日出台相应的指导意见。	目前黔南州、铜仁市、黔西南州已率先在全省进行农村公路管养体制改革，健全了县、乡、村三级农村公路管理养护机制，并提高了农村公路养护标准。	B	B	分办
50	77	罗娄燕	关于将纳晴高速白沙互通至龙吟一级公路列入纳晴高速白沙互通连接线建设的建议	纳晴高速公路的工程可行性研究报告已上报交通运输部，白沙互通按二级公路标准建设并已经纳入工可报告。对于将白沙互通至龙吟一级公路列入纳晴高速公路白沙互通连接线的建议，将在工可咨询审查时进行论证和研究，我厅将积极争取。最终将根据交通运输部意见进行落实。	情况不变	C	C	独办
51	212	九三学社贵州省委员会	关于加快我省农村垃圾与污水处理全覆盖的建议	旅游公路的实施主题在地方政府，我厅将积极支持地方政府加快推进旅游公路积极与省级环保部门进行研究，提出下步工作建议。	情况不变	B	B	分办
52	241	沈承礼	关于修建雷山县方祥至台江县南宫旅游公路的建议	现阶段，无力支持雷山县方祥至台江县南宫旅游公路。	情况不变	B	B	会办
53	288	罗承香	关于修建锦屏县河口乡瑤光至塘东、锦中至彦洞的两座大桥的提案	根据交通运输部“十三五”交通发展规划，我省“十三五”期农村公路的建设类别有通村沥青（水泥）路、撤并建制村通硬化路、县乡道改造、窄路基拓宽改造、危桥改造、安防工程等六类，无新建桥梁类别。瑤光至塘东、锦中至彦洞的两座大桥属新建桥梁，不能申请交通运输部中央车购税建设计划，建议通过其他渠道予以解决。	情况不变	B	B	会办

序号	提案编号	提案者	提案标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主会办
54								

填写说明:1. “原办理情况” 填写提案答复中承诺解决、着手计划、计划解决的事项；因政策或客观条件限制，留作参考的事项。

2. “跟踪落实情况” 填写承诺解决、着手解决、计划解决事项的解决落实情况、工作推进情况。若未如期推进解决，需说明理由和原因；若政策或情况未发生变化，可填写“情况不变”。

3. “答复等级” 填写提案答复中标注的等级（A\B\C）。“跟踪落实等级” 填写经过“回头看”，答复等级转化为A\B\C。