



2018年省人大代表建议跟踪落实情况表

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
1	117	潘卫东	关于尽早开工建设威宁至彝良高速公路及威宁至会泽高速公路两个出省通道的建议	我厅意见是全力加快推进攻坚决战高速公路项目建设，威宁至彝良高速公路及威宁至会泽高速公路待云南省明确建设时序后，将适时启动项目建设，争取同步开工、同步建成。	情况不变	B	B	独办
2	169	胡丰华	关于纳雍至晴隆高速公路早日开工的建议	目前，我厅已完成本项目的工可编制和工可批复前置专题工作，并启动了本项目勘察设计。受国家建设时序安排的影响，纳雍至晴隆段虽已纳入交通运输部“十三五”建设规划，但根据国家安排计划在“十三五”期后期启动建设。我厅将协商省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	纳雍至晴隆项目已纳入交通运输部《“十三五”交通运输部专项建设规划中期评估调整方案》，计划在“十三五”期后期启动建设，目前，交通运输部已同意近期对本项目进行审查。同时，经省人民政府同意，我厅将纳雍至晴隆与六枝至安龙项目作为一个投资项目对外招商。下步我厅将与省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	B	B	独办
3	268	查世海	关于将贵州省沪昆扩容（普定至盘江段）高速公路工程项目审定为黔西南州路线方案的建议	目前，我厅已全面开展本目前前期工作，现已完成工可报告编制和启动了工可批复前置专题工作，但由于本项目与纳雍至晴隆国家高速公路有33公里的共线段，加之本项目纳入国家规划后需按照国家建设时序统一推进（根据国家安排计划在“十三五”期后期启动建设）。我厅将协商省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	贵州省沪昆扩容（普定至盘江段）高速公路项目作为规划研究项目已纳入交通运输部《“十三五”交通运输部专项建设规划中期评估调整方案》，需按照国家建设时序统一推进。我厅将协商省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	B	B	独办
4	271	查世海	关于启动毕水兴高速纳雍至晴隆段建设的建议	目前，我厅已完成本项目的工可编制和工可批复前置专题工作，并启动了本项目勘察设计。受国家建设时序安排的影响，纳雍至晴隆段虽已纳入交通运输部“十三五”建设规划，但根据国家安排计划在“十三五”期后期启动建设。我厅将协商省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	纳雍至晴隆项目已纳入交通运输部《“十三五”交通运输部专项建设规划中期评估调整方案》，计划在“十三五”期后期启动建设，目前，交通运输部已同意近期对本项目进行审查。同时，经省人民政府同意，我厅将纳雍至晴隆与六枝至安龙项目作为一个投资项目对外招商。下步我厅将与省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
5	380	唐友波	关于请求贵阳西环高速尽快开工的建议	加快乌当（羊昌）至长顺高速公路前期工作、早日开工，尽快建成通车的建议与省委省政府的目标一致。我厅将在项目推进过程中加强指导、协调，也请你府督促牵头部门尽快完善相关手续，争取早日开工建设乌当（羊昌）至长顺高速公路。	情况不变	B	B	会办
6	497	杨波	关于启动纳雍至兴义高速公路建设的建议	目前，我厅已完成本项目的工可编制和工可批复前置专题工作，并启动了本项目勘察设计。受国家建设时序安排的影响，纳雍至晴隆段虽已纳入交通运输部“十三五”建设规划，但根据国家安排计划在“十三五”期后期启动建设。我厅将协商省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	纳雍至晴隆项目已纳入交通运输部《“十三五”交通运输部专项建设规划中期评估调整方案》，计划在“十三五”期后期启动建设，目前，交通运输部已同意近期对本项目进行审查。同时，经省人民政府同意，我厅将纳雍至晴隆与六枝至安龙项目作为一个投资项目对外招商。下步我厅将与省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	B	B	主办
7	516	杨波	关于启动沪昆扩容安顺市普定至六盘水市盘州市段高速公路建设的建议	目前，我厅已全面开展本项目前期工作，现已完成工可报告编制工作和启动了工可批复前置专题工作，但由于本项目与纳雍至晴隆国家高速公路有33公里的共线段，加之本项目纳入国家规划后需按照国家建设时序统一推进，根据国家安排计划在“十三五”期后期启动建设。我厅将协商省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	贵州省沪昆扩容（普定至盘江段）高速公路项目作为规划研究项目已纳入交通运输部《“十三五”交通运输部专项建设规划中期评估调整方案》，需按照国家建设时序统一推进。我厅将与省发展改革委加大与国家发改委、交通运输部对接汇报力度，力争早日获得国家批复，争取尽早开工建设。	B	B	独办
8	659	张春	关于将重庆（綦江）至云南（瑞丽）国际大通道纳入国家高速公路十三五规划和建设的建议	江津（渝黔界）经习水至古蔺（川黔界）高速公路贵州段路段已开工建设并计划2018年全面建成通车，四川境路段和重庆境路段均在加快建设。但由于2013年国务院刚批复《国家公路网规划（2013-2030）》实施至今不足5年，短期内对其修编可能性不大。因此，对于您提出的将重庆（綦江）至云南（瑞丽）国际大通道纳入国家高速公路十三五规划和建设的建议在短期内难以实现。	江津（渝黔界）经习水至古蔺（川黔界）贵州境路段已全面建成通车，四川境路段和重庆境路段均在加快建设。但由于2013年国务院刚批复《国家公路网规划（2013-2030）》实施至今不足5年，短期内对其修编可能性不大。	C	C	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
9	517	杨波	关于将六枝至关岭公路纳入我省高速公路加密规划公路网规划的建议	已将本项目与关岭至安龙高速公路合并为一个项目纳入了《加密规划》优化方案及《贵州省新时代高速公路建设五年决战实施方案》。目前，完成了六枝至安龙高速公路项目工可报告审查，拟按双向4车道高速公路标准建设；2018年7月26日，省交通运输厅在贵州省新时代高速公路建设项目招商引资推介会上向社会重点推介了六枝至安龙高速公路，项目其他各项前期工作正加快推进。下步将按省委、省政府工作部署，加快项目招商引资工作，督促前期工作牵头单位加快推进项目前期工作，争取项目早日开工。	已将本项目与关岭至安龙高速公路合并为一个项目纳入了《加密规划》优化方案及《贵州省新时代高速公路建设五年决战实施方案》。目前，完成了六枝至安龙高速公路项目工可报告审查，拟按双向4车道高速公路标准建设；2018年7月26日，省交通运输厅在贵州省新时代高速公路建设项目招商引资推介会上向社会重点推介了六枝至安龙高速公路，项目其他各项前期工作正加快推进。目前正在抓紧开展招商引资工作。	A	A	独办
10	382	徐刘蔚	关于帮助协调立项修建都匀经丹寨县至黎平县高速公路的建议	从我省高速公路路网分析，目前丹寨、雷山、榕江、黎平均已通高速公路，剑河至榕江、雷山至榕江高速公路已开工建设，剑河至黎平高速公路正在进行项目前期工作，计划本年开工建设，待路网建成后，该区域内主要县份之间高速公路通道将进一步完善，能够满足各县经济社会的发展需要。因此建议在高速公路“十四五”规划启动时，进一步研究该项目功能定位和建设标准，争取纳入“十四五”规划。	目前，高速公路“十四五”规划尚未启动，情况不变。	B	B	独办
11	441	杜贤伟	关于将剑河县（或台江县）至黄平县高速公路列入贵州省“十三五”高速网加密规划的建议	从我省高速公路路网分析，目前剑河县（或台江县）、黄平县均已通高速公路，且到省内贵阳、铜仁、凯里等主要城市的通道全部实现高速公路连接。从规划层面看，交汇黄平县的高速公路有黄平至瓮安、黄平至福泉、黄平至镇远、凯里至余庆，交汇剑河县的高速有沪昆高速、思南至剑河、剑河至榕江、剑河至黎平，待路网建成后，能较好地满足当地出行，路网体系较为完整合理。因此建议在高速公路“十四五”规划启动时，进一步研究该项目功能定位和建设标准，争取纳入“十四五”规划。	目前，高速公路“十四五”规划尚未启动，情况不变。	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
12	463	涂 刚	关于请求将S202从江县谷坪至四寨河至银良公路列入“十三五”中后期贵州省高速公路网或快速通道的建议	当前我省交通建设资金紧张，需要先满足规划网内高速公路建设，实现全省“十三五”末高速公路通车里程达1万公里战略目标，目前该项目暂不具纳入高速公路规划网条件。“十三五”期，国家进一步推进财税体制改革，按照事权与支出责任相适应的原则，将普通省道建设划为地方事权，由地方筹资建设。为解决我省普通省道建设短板，按照省委省政府有关要求，多次研究拟采用脱贫攻坚基金扶贫公路子基金支持普通省道建设，从江县连接极贫乡镇的S312下江至宰便、宰便至加勉、加勉至加鸠公路列入支持计划，因支持规模有限，S202从江县谷坪至四寨河至银良公路未能纳入，暂无相关补助资金。根据交通运输部要求，“十三五”中期评估调整规模原则上只减不增，该项目不能调入规划。	目前，国家和省级尚未出台相关资金支持政策，情况不变。	B	B	独办
13	464	涂 刚	关于请求将S312从江至下江公路改扩建工程列入十三五中后期贵州省高速公路网或快速通道的建议	当前我省交通建设资金紧张，需要先满足规划网内高速公路建设，实现全省十三五末高速公路通车里程达1万公里战略目标，目前该项目暂不具纳入高速公路规划网条件。“十三五”期，国家进一步推进财税体制改革，按照事权与支出责任相适应的原则，将普通省道建设划为地方事权，由地方筹资建设。为解决我省普通省道建设短板，按照省委省政府有关要求，多次研究拟采用脱贫攻坚基金扶贫公路子基金支持普通省道建设，从江县连接极贫乡镇的S312下江至宰便、宰便至加勉、加勉至加鸠公路列入支持计划。因支持规模有限，S312从江至下江公路未能纳入，暂无相关补助资金。根据交通运输部要求，“十三五”中期评估调整规模原则上只减不增，该项目不能调入规划。	目前，国家和省级尚未出台相关资金支持政策，情况不变。	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
14	466	涂 刚	关于请求将从江县腊娥至党扭公路改扩建工程列入十三五中后期贵州省高速公路网或快速通道的建议	当前我省交通建设资金紧张，需要先满足规划网内高速公路建设，实现全省十三五末高速公路通车里程达1万公里战略目标，目前该项目暂不具纳入高速公路规划网条件。 “十三五”期，国家重点支持普通国道建设，普通省道建设支持规模仅499公里，从江县腊娥至党扭公路属于地方公路，未能列入建设规划，暂无补助资金来源。根据交通运输部要求，“十三五”中期评估调整普通国省道规模原则上只减不增，该项目不能调入普通国省道建设规划。	目前，国家和省级尚未出台相关资金支持政策，情况不变。	B	B	独办
15	467	龙 滨	关于请求将从江县加勉乡至荔波旅游公路列入十三五中后期贵州省高速公路网或快速通道的建议	当前我省交通建设资金紧张，需要先满足规划网内高速公路建设，实现全省“十三五”末高速公路通车里程达1万公里战略目标，目前该项目暂不具纳入高速公路规划网条件。 “十三五”期，国家重点支持普通国道建设，普通省道建设支持规模仅499公里，从江县加勉乡至荔波旅游公路属于地方公路，未能列入建设规划，暂无补助资金来源。根据交通运输部要求，“十三五”中期评估调整普通国省道规模原则上只减不增，该项目不能调入普通国省道建设规划。	目前，国家和省级尚未出台相关资金支持政策，情况不变。	B	B	主办
16	468	龙 滨	关于请求将从江县加勉乡至榕江县高雅公路列入“十三五”中后期贵州省高速公路网或快速通道的建议	当前我省交通建设资金紧张，需要先满足规划网内高速公路建设，实现全省“十三五”末高速公路通车里程达1万公里战略目标，目前该项目暂不具纳入高速公路规划网条件。 “十三五”期，国家重点支持普通国道建设，普通省道建设支持规模仅499公里，从江县加勉乡至榕江公路属于地方公路，未能列入建设规划，暂无补助资金来源。根据交通运输部要求，“十三五”中期评估调整普通国省道规模原则上只减不增，该项目不能调入普通国省道建设规划。	目前，国家和省级尚未出台相关资金支持政策，情况不变。	B	B	主办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
17	41	吴方群	《关于修建黄果树至格凸河高速公路的建议》	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了高速公路加密规划优化调整研究工作，委托设计单位对全省高速公路网络进行优化研究。结合全省路网布局、安顺城市规划、资源分布、地形地质、安顺各级政府意见等深入研究后，已将惠水（断杉）至紫云高速公路纳入了加密规划优化方案。因本项目经过的紫云至镇宁区域路网密集，本项目与都安+安紫运营里程相当，且路线需跨越坝陵河等沟谷，特殊桥梁、长大隧道等，工程艰巨，经济效益较差，故未列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》。 当前，全省正围绕建成“1万公里高速公路”目标，加快推进高速公路建设攻坚战。建议中提出的黄果树至格凸河高速公路，我厅建议将攻坚战高速公路项目完成后，充分征求地方党委政府意见，并结合全省经济社会发展和交通量需求，再进行统筹研究。	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了高速公路加密规划优化调整研究工作，委托设计单位对全省高速公路网络进行优化研究，已将惠水（断杉）至紫云高速公路纳入了加密规划优化方案。因本项目经过的紫云至镇宁区域路网密集，本项目与都安+安紫运营里程相当，且路线需跨越坝陵河等沟谷，特殊桥梁、长大隧道等，工程艰巨，经济效益较差。鉴于此我厅建议将攻坚战高速公路项目完成后，充分征求地方党委政府意见，并结合全省经济社会发展和交通量需求，再进行统筹研究。	B	B	主办
18	345	龙斌	《关于支持桐梓县融入重庆发展的建议》	经我厅多次申请、报告，目前交通运输部已同意将兰海高速重庆至遵义段扩容工程纳入国家支持范围，加上已建成的兰海高速崇溪河至贵阳段，届时桐梓县与重庆市可实现两条高速公路直接连接，可满足桐梓县与重庆市的交通连接问题。同时，近年来我厅持续加大对桐梓县的交通运输领域支持力度，通过已建的G75兰海高速公路崇溪河至贵阳段，实现了桐梓县北上川渝、南下遵义、贵阳的对外通道。正在加快推进正习高速、G75兰海高速重庆至遵义段扩容工程，加上拟于“十三五”期开工建设的仁怀至桐梓高速公路，构筑桐梓县高效便捷的骨架公路网。普通公路方面，支持桐梓县大力实施国省干道升级改造工程，基本建成G210新站过境线、桐茅、楚九、新黄等二级公路；新增通村油路（水泥路）1206公里、公路通车里程达2797公里，有力支撑桐梓县经济社会加快发展。此外，针对龙斌代表所提出的关于对桐梓县基础设施建设、产业配套等方面给予项目和资金支持的建议，我厅将给予积极支持，继续加大在项目和资金方面的支持力度，加快推进高速公路、国省道升级改造、农村“组组通”公路等方面工作。	目前桐梓县与重庆连接的高速公路通道已有在建的正习高速、兰海高速重庆至遵义段扩容工程，加上已建成的兰海高速崇溪河至贵阳段与拟开工的金沙经仁怀至桐梓高速公路，可满足桐梓县与重庆市的交通连接问题。普通公路方面，支持桐梓县大力实施国省干道升级改造工程，基本建成G210新站过境线、桐茅、楚九、新黄等二级公路；新增通村油路（水泥路）1206公里、公路通车里程达2797公里，有力支撑桐梓县经济社会加快发展。此外，我厅将积极支持桐梓县基础设施建设、产业配套，继续加大在项目和资金方面的支持力度，加快推进高速公路、国省道升级改造、农村“组组通”公路等方面工作。	B	B	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
19	462	陆显武、吴绍东	《关于加快推进天柱至会同和天柱至大龙高速公路建设前期工作的建议》	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了高速公路加密规划优化调整研究工作，委托设计单位对全省高速公路网络进行优化研究。建议中提出的天柱至会同和天柱至大龙高速公路已列入《贵州省高速公路网规划（加密规划）》待建项目与《贵州省高速公路建设攻坚决战实施方案》的建设任务中。但由于湖南省未将此两个项目纳入规划，尽管我厅会同黔东南州政府多次赴湖南省对接、座谈，但湖南省始终未同意同步规划同步建设，若我省启动项目建设，将形成省际断头路，既不能发挥高速公路通道效益，又将造成严重浪费，项目运营也将存在极大风险。下一步，我厅将继续与湖南省对接，若湖南省同意将两条高速公路纳入规划，并与我省同步开工建设，届时，我厅与黔东南州将共同推动前期工作实施。	经我厅多次积极对接，湖南省仍未将天柱至会同和天柱至大龙高速公路纳入规划，若我省启动项目建设，将形成省际断头路，既不能发挥高速公路通道效益，又将造成严重浪费，项目运营也将存在极大风险。下一步，我厅将继续与湖南省对接，若湖南省同意将两条高速公路纳入规划，并与我省同步开工建设，届时，我厅与黔东南州将共同推动前期工作实施。	B	B	主办
20	542	支成平	《关于将六盘水市玉舍至普田高速公路纳入省高速公路网加密规划的建议》	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了高速公路加密规划优化调整研究工作，委托设计单位对全省高速公路网络进行优化研究。建议中提出的玉舍至普田高速公路已纳入规划优化调整方案，方案将上报省政府，待省政府同意后作为《贵州省高速公路网规划（加密规划）》的优化方案。我厅将积极支持六盘水市加快推动实施相关工作。	目前玉舍至普田高速公路已纳入《贵州省高速公路规划（加密规划）优化调整方案》中，前期工作正在推进中，目前工可研究报告已编制完成，等待联合审查。我厅将积极支持六盘水市加快推动相关工作。	B	A	独办
21	607	毛有智	《关于修建贵州榕江至湖南会同高速公路的建议》	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了高速公路加密规划优化调整研究工作，委托设计单位对全省高速公路网络进行优化研究。由于建议中提出的贵州榕江至湖南会同高速公路未纳入湖南省高速公路网规划，经我厅多次对接，湖南省也无建设意向，难以形成出省通道。为避免形成省际断头路，我厅建议将攻坚决战高速公路项目完成后，在充分征求地方党委政府意见后，结合湖南省的规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，再进行统筹研究。	经我厅多次积极对接，湖南省仍未将贵州榕江至湖南会同高速公路纳入规划，若我省启动项目建设，将形成省际断头路，既不能发挥高速公路通道效益，又将造成严重浪费，项目运营也将存在极大风险。我厅意见将攻坚决战高速公路项目完成后，在充分征求地方党委政府建议后，结合湖南省的规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，再进行统筹研究。	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
22	225	钟方伟	关于加强有关资源向基层县份倾斜，加快交通基础设施建设的建议	1. “地方县份资金筹集困难，建议建立省级统一资金渠道”。“十三五”期，交通运输部加大对我省交通基础设施建设支持力度，提高了公路、水运等交通项目车购税资金补助标准。2. “地方专业技术人才缺乏，建议建立省级专业技术人才交流机制”。我厅拟定了《关于进一步加强全省基层农村公路养护管理机构建设的指导意见（初稿）》，将健全县乡级管理机构和人才队伍建设等内容纳入指导意见并上报省编委办。3. “地方工程手续办理困难，建议出台相应的协调机制及明确相关手续办理的政策”。省级层面建立高速公路沟通协调机制，我厅与省发展改革委、省国土资源厅、省环境保护厅、省住房城乡建设厅、省水利厅、省林业厅等相关部门密切协同，共同解决建设用地、规划选址、林地审批、水源保护、环境影响评价等问题。4. “统筹安排全省交通项目规划”。省政府批复了全省铁路、公路、通用机场、水运等专项规划及综合交通发展规划。5. “由省级统筹在全省各乡镇建立交通延伸机构（公路管理所）”。县级人民政府为农村公路养护管理的主体责任，负责落实县、乡（镇）、建制村农村公路养护工作机构和人员。	1. “地方县份资金筹集困难，建议建立省级统一资金渠道”。我厅将积极争取部、省相关资金支持，以支持地方交通基础设施建设。同时，建议地方县份利用好国家、省关于支持贫困县统筹整合使用财政涉农资金的相关规定，统筹整合纳入整合范围内的涉农资金以支持辖区内交通基础设施建设。2. “地方专业技术人才缺乏，建议建立省级专业技术人才交流机制”。我厅将积极与省编委办对接相关工作，争取指导意见早日出台，以充实和提升县乡级交通专业技术人才队伍。3. “地方工程手续办理困难，建议出台相应的协调机制及明确相关手续办理的政策”。建议地方政府在推进地方交通建设项目中参照省级层面建立的高速公路集中会商和协调机制，建立地方政府层面的统一协调机制，协调地方国土、环保、林业等相关部门解决好项目手续办理问题。4. “统筹安排全省交通项目规划”。我厅将按照国家和省政府批复的交通规划，继续有力有序推进公路、铁路、机场、水运等交通基础设施建设，进一步提高交通基础设施互联互通水平。5. “由省级统筹在全省各乡镇建立交通延伸机构（公路管理所）”。建议县级人民政府健全乡镇交通管理机构，确保到2020年实现全省县乡级农村公路管理机构设置率达100%的目标。	B	B	主办
23	251	杨秀忠	关于加大农业基础设施建设的建议	支持农村产业、旅游发展的农村产业路旅游路资源路等交通运输部车购税资金支持的农村公路建设项目。	2018年我厅已争取交通运输部车购税补助资金106.53亿元，用于支持农村公路建设。此外，建议县级政府按照国家、省关于支持贫困县统筹整合使用财政涉农资金的相关规定，统筹整合涉农资金加大农村公路等基础设施建设。	B	A	会办
24	255	谢启华	关于武陵山片区旅游扶贫精品线路建设的建议	积极支持武陵山片区特别是黔东南地区交通基础设施建设，为推进片区经济社会发展提供交通支持和保障。	目前正加快推进德江至务川、湄潭至石阡、沿河经印江（木黄）至松桃等在建高速公路建设，并正在开展德江（合兴）至余庆等新开工项目前期工作，到年底武陵山片区将提前实现“组组通硬化路”目标，并正加快推进芙蓉江库区、锦江航运工程等水运项目建设，进一步完善片区交通运输条件。	B	A	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
25	209	陈 萍	关于帮助解决大方县重点工程环湖旅游公路建设问题的建议	若相关支持政策能够落地，我厅将积极支持该项目建设。	情况不变	B	B	会办
26	431	张先行	关于依托凯里黄平机场全力打造凯里黄机场航空经济带的建议	我厅已建成施秉至黄平、黄平至凯里高速公路，可以解决凯里机场与凯里市区、黄平与施秉的快速连接问题。	情况不变	B	B	会办
27	500	高凌平	关于建设黎平红色旅游公路的建议	积极争取交通运输部出台旅游公路支持政策，同时配合省财政厅积极推动脱贫攻坚投资基金尽快落地。若相关支持政策能够落地，我厅将积极支持该项目建设。	情况不变	B	B	主办
28	526	赵贡桥	关于进一步支持安顺加快全域旅游发展的建议	极争取交通运输部出台旅游公路支持政策，同时配合省财政厅积极推动脱贫攻坚投资基金尽快落地。若相关支持政策能够落地，我厅将积极支持安顺市旅游公路建设。	情况不变	B	B	会办
29	108	苏维词	关于加快乌江流域山地绿色农业发展的建议	一、对于支持农业产业、农村旅游发展的农村产业路、旅游路、资源路等农村公路，按照国家、省关于支持贫困县统筹整合使用财政涉农资金的相关规定，项目的车购税补助资金均切块下达至县级财政，建议乌江流域贫困县利用好“贫困县可统筹整合纳入统筹整合范围的涉农资金”（包含农村公路建设补助资金）的政策，加大农村基础设施建设。 二、我省已和四川、重庆、湖南等省份在高速公路水运规划、项目建设等开展多方面合作，我厅将继续加强向交通运输部等国家部委汇报沟通，积极争取中央资金支持我省公路水路交通基础设施建设。 三、我厅将积极对接各高速公路建设项目业主，以市场为主导，推动地方农特产品的展示、销售。	2018年已争取交通运输部补助我省公路水运建设资金278亿元，其余政策情况不变。	B	B	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
30	253	陈少荣	关于支持铜仁完善公路交通体系的建议	一、建议中提出的玉屏至天柱高速公路已列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，但由于湖南省未将玉屏至天柱高速公路纳入规划。我厅已多次对接湖南省交通运输厅，但湖南省始终没有将其纳入规划。为避免产生断头路风险，我厅已将该项目调整为预备项目，条件成熟即可实施。下一步我厅将会同省发展改革委、黔东南州、铜仁市密切对接湖南省，若湖南省能够纳入规划，我厅将积极支持，争取与湖南同步开工建设玉屏至天柱高速公路。建议中提出的玉屏至会同高速、石阡至岑巩高速、石阡至施秉高速、松桃至九江高速、松桃至花垣高速、秀山经沿河至重庆万盛高速、沿河至道真高速、万山至芷江高速暂未列入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，我厅意见将攻坚克难高速公路项目完成后，结合湖南省、重庆市规划情况，以及全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。 二、目前我厅正在编制《贵州旅游公路发展规划（2018-2035）》，下一步交通运输部出台相应支持政策后，我厅将积极争取交通运输部资金支持铜仁市旅游公路建设。同时，建议地方利用好国家、省关于支持贫困县统筹整合使用财政涉农资金的相关规定，统筹整合纳入整合范围内的涉农资金以支持铜仁市交通基础设施建设。	政策情况不变	B	B	主办
31	62	李永莉	关于完善连接重庆高速公路路网加快互联互通项目立项的建议	已将重庆至赤水（綦江经赤水至叙永）、万盛(渝黔界)至正安两个高速公路项目纳入了加密规划优化方案。因綦江（赶水）至习水（寨坝）高速公路所在区域路网较密集，我省境内里程较短、工程规模艰巨、无新增带动乡镇，项目建设意义不大，暂不纳入优化调整方案。为避免产生断头路风险，我厅下步将密切对接重庆、四川两省（市），与临省（市）同步加快推进重庆至赤水（綦江经赤水至叙永）、万盛(渝黔界)至正安两个高速公路。綦江（赶水）至习水（寨坝）高速公路，将在攻坚克难高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。	情况不变	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
32	63	李永莉	关于规划建设遵义绕城二环高速公路的建议	已将桐梓至新蒲（桐梓经绥阳至新蒲段）高速公路纳入了加密规划优化方案，并纳入建成“1万公里高速公路”项目库，力争2019年开工建设。因新蒲至播州区（湄潭至播州区）段与现有杭瑞国高间距较近，同属一个走廊带，加之现有杭瑞国高能满足通行需求，暂不纳入加密规划优化调整方案。我厅意见请桐梓至新蒲高速公路前期工作牵头单位遵义市交通运输局结合产业布局、景区分布及有关部门、沿线地方政府意见等合理选择路线方案，加快工可报告编制及其他工可报告审批前置专题报告进度，我厅将在收到工可报告审查请示后，会同省发展改革委加快工可报告审查工作，推动项目早日开工建设。新蒲至播州区段将在攻坚决战高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。	已将桐梓至新蒲（桐梓经绥阳至新蒲段）高速公路纳入了加密规划优化方案，并纳入建成“1万公里高速公路”项目库，力争2019年开工建设。我厅已会同省发展改革委完成桐梓至新蒲高速公路工可报告审查工作，黔东南州交通运输局正加快工可报告审批前置专题报告审批办理进度，推动项目早日开工建设。新蒲至播州区段将在攻坚决战高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展和交通量需求，在规划修编时统筹研究。	B	B	独办
33	74	娄方芹	关于改变金沙至桐梓高速公路走向的建议	经充分调研，听取地方意见后，工可报告编制单位结合路网布局、生态敏感点、地形地质等深入研究提出了仁怀经花秋、高桥、官仓、燎原、娄山关，顺接桐梓至新蒲高速公路路线方案作为工可报告推荐方案。目前，工可报告编制单位正进一步修改完善工可报告，近期我厅将与省发展改革委共同委托咨询评估单位审查项目工可报告，下步我们将结合专家意见及地方经济社会发展需求，合理确定路线方案，推动项目早日开工。	我厅已会同省发展改革委完成金沙经仁怀至桐梓高速公路工可报告审查工作，推荐线走向为泮水-五马-坛厂-仁怀东-中元-茅台机场-学孔-花秋-高桥-桐梓，目前该项目正在开展前期工作。	B	B	独办
34	92	杨建群	关于规划建设旅游金三角环线渝赤叙高速公路的建议	已将重庆（渝黔界）经赤水至叙永（黔川界）高速公路（川黔渝旅游金三角环线渝赤叙）纳入加密规划优化调整方案，其中重庆至赤水段纳入2017年4月贵州与重庆签署的合作协议。鉴于重庆（渝黔界）经赤水至叙永（黔川界）高速公路项目涉及川黔渝三省（市），为避免产生断头路风险，我厅下步将会同遵义市密切对接重庆、四川两省（市），按照“同步规划，同步开工，同步建成”原则，争取三省（市）同步加快推进项目进度，早日开工建设、早日建成通车。	情况不变	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
35	405	莫君锋	关于2018年开工建设贵阳东环线乌当羊昌至云雾平塘支线高速公路工程的建议	按照省委、省政府工作部署，我厅于2018年1月启动了加密规划优化调整研究工作，在优化方案研究过程中，乌当（羊昌）至平塘（贵阳东环线）高速公路功能定位及路线方案均发生变化。目前，工可报告编制单位正按新要求加快优化完善项目工可报告，我厅将在2018年6月中旬与省发展改革委开展工可报告联合审查工作。鉴于项目路线方案占用永久性基本农田，且受国家用地政策收紧影响，用地预审暂时无法办理。我厅意见在完成工可报告联合审查后，督促前期工作牵头单位按路线方案加快项目占用永久基本农田调整等前期工作，待国家出台相关政策后，及时办理用地预审等专题报告审批，力争项目早日开工建设。	我厅已会同省发展改革委完成乌当（羊昌）至平塘（贵阳东环线）高速公路工可报告审查工作，督促前期工作牵头单位按路线方案加快项目占用永久基本农田调整等前期工作。由于本项目具有国高扩容功能，我厅正积极向交通运输部争取按兰海国高扩容项目实施。	B	B	独办
36	418	夏景卓	关于建设贵阳至麻江高速公路的建议	我厅多次组织力量研究了贵阳直连麻江高速公路路线方案，在结合区域城镇规划、路网布局、生态保护及地形地质条件等深入研究后，认为已建的沪昆国高、厦蓉国高，在建的贵阳至黄平等3条高速公路一段时间内能满足贵阳向东出省通行需求及区域经济社会发展要求；已建的兰海国高、银白国高、厦蓉国高及规划建设的乌当（羊昌）至平塘等高速公路能满足区域南下出海通行需求；贵阳直连麻江路线方案对沿线带动作用不强、投资规模较大、投资收益较差，暂未纳入加密规划优化研究方案。我厅意见将在攻坚决战高速公路项目完成后，结合全省经济社会发展和交通需求，积极争取国家支持，再统筹研究项目推动。	情况不变	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
37	656	陈钊	关于将重庆（綦江赶水）至贵州（习水寨坝）高速公路纳入贵州省高速公路网规划（加密规划）的建议	对綦江（赶水）至习水（寨坝）高速公路路线方案进行深入研究后，认为项目所在区域路网较密集，我省境内里程较短（仅7公里）、工程规模艰巨（5.7公里隧道）、投资高（达1.9亿元/公里）、且无新增带动乡镇、项目建设意义不大，暂不纳入优化调整方案。且项目尚未纳入2018年4月我厅与重庆市交委签署的合作协议，重庆暂不启动项目建设。为避免产生断头路风险，綦江（赶水）至习水（寨坝）高速公路，将在攻坚决战高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展、交通量需求及重庆市高速公路网规划情况，在我省规划修编时统筹研究。	情况不变	B	B	主办
38	7	张盛琦	关于帮助争取将兴仁经普安青山盘州玛依至云南富村高速公路纳入全省高速公路加密路网建设的建议	鉴于兴仁经普安青山至云南富村高速公路涉及云南省，且云南省境内段没纳入其高速公路网规划。若仅将我省境内段纳入规划建设，则成为断头路的风险极大，难以形成运输通道，预判将来交通量较小，经济收益较弱，财务评价难以通过，项目建设意义不大，暂不纳入优化调整方案。我厅意见为避免产生断头路风险，下步将密切对接云南省，待攻坚决战高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展和交通量需求统筹研究，争取云南段和贵州段同步纳入规划。	情况不变	B	B	独办
39	49	李熹	关于将织金经三塘镇至六枝的一级公路纳入高速公路加密线规划建设的建议	已将织金（马场）至六枝（新场）高速公路项目纳入了加密规划优化方案。鉴于织金（马场）至六枝（新场）高速公路工程艰巨与水源有一定干扰，同时该项目于普盘高速公路相距较近（仅20公里）。待攻坚决战高速公路项目完成后，我厅再结合全省经济社会发展和交通量需求适时建设。	情况不变	B	B	独办
40	113	邱国权等3位	关于将晴隆至贞丰高速纳入省加密高速公路网规划的建议	鉴于晴隆至贞丰高速公路仅承担县际的连通功能，预判未来交通量较小，项目抗风险能力较弱，财务评价难以通过，同时项目沿线地形、地质复杂，工程规模艰巨，暂不纳入优化调整方案。晴隆至贞丰高速公路，将在攻坚决战高速公路项目完成后，再结合区域交通量需求、路网布局和地形、地质条件等情况统筹研究。	情况不变	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
41	249	袁建林	加快贵州西南部高速公路建设建议	一、兴义经西林至河口纳入国家高速公路网事宜。鉴于近期国家无该规划调整的打算，兴义经西林至河口近期将难以纳入该规划。下步我们将密切跟踪国家规划政策动向，适时向国家积极争取。 二、兴义至富源（滇黔界）、兴仁经青山至云南富村、普安至六枝、普安至钟山区、玉舍至普田纳入省高速公路网规划事宜。已将兴义至富源（滇黔界）、玉舍至普田两个高速公路项目纳入了加密规划优化方案。因兴仁经青山至云南富村高速公路涉及云南省，且云南省境内段没纳入其高速公路网规划；普安至钟山区、普安至六枝高速公路所在区域路网较密集，同时普安至钟山区高速公路与已纳入加密规划优化方案的玉舍至普田高速公路相距较近，普安至六枝高速公路相对于规划建设的纳六晴高速公路缩短里程有限，因此这三条高速公路暂不纳入优化调整方案。针对兴仁经普安青山至云南富村、普安至钟山区、普安至六枝三条高速公路纳入省高速公路网事宜，我厅意见是积极对接云南省，待攻坚战高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展、区域交通量需求和地形、地质条件等情况统筹研究。	情况不变	B	B	主办
42	288	张 茂	关于2018年开工建设贞丰经册亨至田林高速公路的建议	贞丰至册亨高速公路工可报告咨询评估专家组认为，若册亨至黔桂省界段及广西段不与贞丰至册亨同步建设，则形不成有效的运输大通道，仅承担县际的连通功能，预判未来交通量较小，项目抗风险能力较弱，财务评价难以通过。建议进一步研究本项目的建设时机，视通道交通需求情况，加强与广西对接工作，适时将本项目及册亨至黔桂界段与广西境内段同步实施。鉴于贞丰经册亨至田林高速公路广西段未纳入广西高速公路网规划，为避免断头路风险，我厅将加强与广西对接工作，争取将你们提出的高速公路贵州段和广西段同步实施。	经我厅多次对接，广西已将本项目纳入《广西高速公路网规划（2018-2030）》，下步我厅将积极对接广西，争取两省（区）同步早日实施。	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
43	306	韦炫章	关于协调规划建设望谟蔗香至广西乐业高速公路广西段的建议	罗甸至望谟高速公路已延长至望谟县与广西乐业县隔红水河接壤的蔗香镇，项目已开工建设，其中罗甸至望谟预计2018年底建成，蔗香支线预计2019年建成。为加快省级通道的形成，尽快打通南下广西的出省通道，我厅已多次与广西自治区进行对接，并报请省人民政府与广西自治区政府进行了多次沟通，但由于广西自治区高速公路规划中没有规划这个省际出口，因此一直未能取得进展。目前，我厅以了解到广西自治区正在对高速公路网规划进行修编，我厅已两次与广西交通运输厅进行座谈对接，希望广西自治区能够纳入规划，广西自治区交通运输厅同意对项目规划进行研究。下一步我们将密切关注，争取促成广西自治区将该项目纳入规划。	经我厅多次对接，广西已将本项目纳入《广西高速公路网规划（2018-2031）》，下步我厅将积极对接广西，争取早日实施。	B	B	独办
44	443	罗昌华、潘登岭	关于尽快启动实施镇宁至安龙（镇宁至坝草段）高速公路建设的建议	经我厅组织专家多次研究并征询省发改委意见，考虑到拟建的普定至盘江高速公路建成后能分流沪昆国高的交通量，有效缓解关岭起点方案共线段的交通压力，再综合路网布局、工程难度、对乡镇的带动作用等多方面因素，专家及省发改委意见均推荐关岭起点方案。为了尽快稳定路线方案，尽早实现开工建设，镇宁至贞丰高速公路起点方案我厅已专报贻琴省长，贻琴省长已同意该高速公路起点按照专家意见采用关岭起点方案。该项目已于2018年5月15日-5月18日进行了工可咨询评估，专家组已原则同意工可报告修改完善后，抓紧开展项目招商引资、勘察设计等工作，推动项目2019年实质性开工建设。	本项目与六枝至安龙合并为一个项目，现正在加快项目招商引资等前期工作，近期将挂网招标。	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
45	263	肖 扬	关于规划建设务川至沿河高速公路的建议	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了加密规划优化调整研究工作，委托设计单位对全省高速公路网络进行优化研究。在优化调整研究过程中，我们对建议中提出的务川至沿河高速公路项目路线方案进行了认真详细的研究，该项目对于实现黔东北地区贫困群众精准脱贫及促进民族团结等重大战略具有积极意义，但路线方案存有两个大于5.5公里的特长隧道，工程量艰巨，经济投资大，投资回报率低，投资风险较高，因此对该项目的建设时序进行调整，将其纳入我省高速公路建设预备项目库。待完成“1万公里高速公路”目标建设后，届时将结合全省经济社会发展和交通量需求，统筹安排。	情况不变	B	B	独办
46	287	席 宁	关于修建“南-沿-秀”高速公路建设的建议	建议中提出的南川—道真—务川—沿河—秀山高速公路项目中，南川至道真、道真至务川及沿河至秀山段已纳入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，其中，南川至道真段已经建成通车，道真至务川段正在开展项目前期工作，沿河至秀山段已经开工建设。对建所提路线，我们进行了认真研究，认为该路线形成贵州省东北部又一省际通道，对贵州东北部贫困山区的脱贫攻坚具有重要意义，我厅在加密规划优化调整研究中已把务川至沿河段纳入规划范围，但路线方案存有两个大于5.5公里的特长隧道，工程量艰巨，施工难度大，经济投资大，投资回报率低，投资风险较高；因此，对务川至沿河段的建设时序进行调整，纳入我省高速公路预备项目库。待完成“1万公里高速公路”目标建设后，届时将结合全省经济社会发展和交通量需求统筹安排。	情况不变	B	B	主办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
47	289	席 宁	关于优化“务彭”高速走向，破解沿河北部交通瓶颈的建议	建议中提出的务川至彭水高速公路项目已纳入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》。按照2018年4月我厅与重庆市交委签署的合作协议“同步开展务川至彭水高速公路通道前期工作，同步开工建设”共识。为避免产生断头路风险，下步将密切对接重庆市，同步加快推进务川至彭水高速公路建设，届时，我厅将结合建议中所提务彭走向建议、沿线城镇规划、地形地质、重庆市人民政府等因素综合考虑路线方案。	我厅正与重庆市交委积极对接，争取项目“同步设计，同步开工，同步建成”。若两省市就该项目达成一致协议，届时，我厅将认真考虑建议中所提路线走向，优化路线方案。	B	B	独办
48	290	陈建华	关于修建沿河经洪渡至重庆彭水高速公路的建议	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了加密规划优化调整研究工作，在优化方案研究过程中，结合路网布局、生态敏感点、地形地质等综合因素对建议中提出的沿河至彭水高速公路项目进行研究，路线方案存特长隧道和特大桥等控制性工程，工程量艰巨，经济投资大，投资回报率低，投资风险较高，且该项目未纳入重庆市高速公路网规划，存在断头路的建设风险。下一步我厅将密切对接重庆市，若两省市就该项目的规划建设达成一致意见，我们将按照“同步规划，同步设计，同步开工，同步建成”的原则，共同推进项目的规划实施。	我厅正与重庆市交委积极对接，若两省市就该项目的规划建设达成一致意见，我们将按照“同步规划，同步设计，同步开工，同步建成”的原则，共同推进项目的规划实施。	B	B	主办
49	313	龙群跃	关于修建铜仁松桃至吉首花垣高速公路的建议	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了加密规划优化调整研究工作，在优化方案研究过程中，我厅结合路网布局、生态敏感点、地形地质等综合因素对建议中提出的铜仁松桃至吉首花垣高速公路项目进行认真详细的研究，该项目是贵州与湖南之间的又一省际通道，对加深两省的互联互通、对黔东南地区的扶贫攻坚及加强民族团结具有重要意义；但因该项目未纳入湖南省省级“十三五”高速公路规划，为避免断头路的风险，我厅对该路段的建设时序进行调整，纳入我省高速公路预备项目库。下一步我厅将积极与湖南省交通运输厅对接，按照“同步设计，同步开工，同步建成”的原则，共同推进该路段的建设。	我厅正与湖南省交通运输厅密切对接，争取项目按照“同步设计，同步开工，同步建成”的原则，共同推进该路段的建设。	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
50	369	杨昌鹏	关于支持加快推进凯里环城高速、凯都快速通道项目建设的建议	一是凯里环城高速南段，在我厅今年启动的高速公路网加密规划优化调整过程中，我厅结合路网布局、生态敏感点、地形地质等综合因素对建议中提出的凯里环城高速公路项目南段进行认真研究，该路段沿线带动乡镇较少，人口分布不集中，交通需求量不大，且路线方案桥隧比较高，存有特大隧道和桥梁等控制性工程，工程施工难度较大，项目投资较大，投资回收期长，且有沪昆国高满足凯里的过境交通需求。待攻坚决战高速公路项目完成后，再结合全省经济社会发展和交通量需求，统筹研究。二是凯都快速路占用林地的问题，省林业厅已经办结。	情况不变	B	B	主办
51	381	叶霖	关于修建独山至荔波至环江高速公路的建议	建议中所提独山至荔波至环江高速公路项目的荔波至环江段已纳入《贵州省高速公路网规划(加密规划)》，但广西壮族自治区尚未将该项目纳入省级“十三五”高速公路规划，为避免断头路的风险，我厅对该路段的建设时序进行调整，纳入我省高速公路预备项目库。我厅将积极与广西壮族自治区交通厅对接，按照“同步设计，同步开工，同步建成”的原则，共同推进该路段的建设。 但建议所提的独山至荔波段在三都至荔波高速公路立项研究时，就对该走向进行了研究，由于独山县城高差较大，荔波县城海拔较低，路线高差较大，无法直连荔波县城，只能南向接于麻荔高速拉欧附近，再经由麻荔高速至荔波；在里程上，贵阳—断杉—下司—拉欧—荔波的里程约206km，与贵阳经三都高速至荔波的里程208km基本相当，现有路线方案已能满足当下交通出行需要。	一是荔波至环江段，为避免“断头路”风险，降低投资风险，我厅正与广西壮族自治区交通运输厅积极对接，若两省区就荔波至环江段建设达成一致，将按照“同步设计，同步开工，同步建成”的原则，共同推进该路段的建设。二是三都至荔波段，情况不变。	B	B	主办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
52	383	李 洪	关于规划建设平塘—独山上司—荔波（机场）高速公路的建议	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了加密规划优化调整研究工作，在优化方案研究过程中，我厅结合路网布局、生态敏感点、地形地质等综合因素对建议中所提平塘—独山（上司）—荔波高速公路项目进行认真研究，路线方案沿线带动乡镇仅3个（者密镇、董岭乡、播尧乡），且路线方案中，存有特大桥梁和隧道等控制性工程，工程艰巨，施工难度较大，经济投资较大，投资回收风险较高，加之现有的已建和即将建设的五年攻坚决战项目已能满足沿线地区交通量需求。待完成“1万公里高速公路”目标建设后，再结合全省经济社会发展和交通量需求，统筹安排。	情况不变	B	B	独办
53	563	柯小勇	关于将务彭高速延伸至余庆纳入贵州省高速公路加密规划的建议	按照省委、省政府工作部署，我厅启动了加密规划优化调整研究工作，委托设计单位对全省高速公路网络进行优化研究。在优化方案研究过程中，结合路网布局、生态敏感点、地形地质、沿线交通需求等综合因素对建议中所提务川至彭水高速公路的延伸段（务川至凤冈至余庆）进行认真研究，认为该路线与德江（合兴）至余庆高速公路走廊相距较近，现有的已建和即将建设的五年攻坚决战项目已能满足沿线地区交通量需求。待完成“1万公里高速公路”目标建设后，届时将结合全省经济社会发展和交通量需求等因素，统筹研究。	情况不变	B	B	独办
54	247	罗 敏	关于减免城乡生活垃圾运输车辆高速公路通行费的建议	可参照我省供给侧结构性改革对货运车辆实行通行费优惠及积分返利	2018年8月省政府办公厅印发《贵州省城镇生活垃圾无害化处理设施建设三年行动方案》的保障措施中已经得到体现。	B	B	主办
55	416	郭正勇	关于落实磷石膏“以用定产”加快推进磷化工产业转型升级的建议	省人民政府已印发《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》（黔府发〔2018〕10号），我厅将严格按照文件要求执行并积极配合完成相关重点任务	继续执行《关于加快磷石膏资源综合利用的意见》（黔府发〔2018〕10号）	C	C	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
56	640	秦主群	关于对蓝莓鲜（冻）果运输实行高速公路免费通行的建议	反馈意见中认为不具备条件扩大减免范围	现省人民政府办公厅已批复同意将蓝莓等特色农产品列入《贵州省绿色通道鲜活农产品目录》，我省已全面执行该政策	C	A	独办
57	12	冷一鸣	关于大力强化农村道路安全防范设施的建议		2018年11月13日至12月底，由交通运输厅、公安厅、应急管理厅组成专班，赴全省各地对2018年年初省级挂牌的28处隐患整改情况逐一进行验收，截至目前已经验收完成6处。 建立农村公路“路巡+网巡”工作机制，实现对地质灾害、恶劣气候、交通案事件、交通流量流向等要素的常态化、动态化、智能化监管，逐步改变农村公路巡线、排查、管理完全依赖人力的现状，着力提升农村公路管理科学化水平，通过省公路局、省公安厅交通管理局、地方政府共同筹资方式，2018年在全省选取雷山县、七星关区、都匀市等3个县（市、区）试点开展农村公路安全防控体系建设。雷山县、七星关区、都匀市等3个试点县（市、区）共需在农村公路上设置视频监控设备约100套（雷山县40套、七星关区40套、都匀市20套），每套视频监控设备约需8~9万元。省公路局按照4万元/套进行补助，共需补助资金400万元，补助资金从2018年调整计划中统筹安排解决。	A	A	主办
58	22	陈忠远	关于完善织金高速公路网络，补齐高速公路短板的建议	织金县人民政府可根据《关于规范全省一级收费公路规划建设规划建设的函》的相关要求，研究推进百里杜鹃管理区至织金洞风景区、织金马场至六枝新场、织金县城至鸡场一级公路项目建设工作，省直相关部门将予以积极支持。	情况不变	B	B	独办
59	26	陈忠远	关于争取实施织金县马场至水城化作一级公路项目建设的建议	结合国家乡村振兴战略安排，积极争取交通运输部等国家部委加大对我省交通项目的支持力度，若获得国家支持，积极启动织金县马场至水城化作一级公路项目。	情况不变	B	B	主办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
60	29	明媚	关于加快修文县大石布依族乡境内S210二级道路提升改造项目进度的建议	待修文经金沙至古蔺（黔滇界）高速公路建成后再启动S210修文县六桶至广田公路改扩建项目建设。	情况不变	A	A	独办
61	50	方英、明媚、施波	关于乡镇道路改造的建议	结合国家乡村振兴战略安排，积极争取交通运输部等国家部委加大对我省交通项目的支持力度，若获得国家支持，将积极启动全省乡镇道路改造包括观山湖區乡镇道路改造。	情况不变	C	C	独办
62	55	柯小勇	关于解决省道建设项目指标的建议	目前中央和省级层面暂无省道建设支持政策，下步将根据国家和省级出台的省道建设相关资金支持政策，统筹全省普通省道项目建设情况，积极支持列入省道规划建设。	情况不变	B	B	独办
63	57	禄炳军	关于对县乡公路进行提级改造的建议	按照交通运输部“十三五”农村公路建设投资政策，全省平均每个贫困县县乡道改造规模仅为30公里，但赫章县在省、市交通运输主管部门支持下，“十三五”期赫章县县乡道改造计划里程为45.5公里，已经高于全省平均水平。	情况不变	B	B	独办
64	122	杨兴贤、洪梅、涂清云	关于明确省（试点）直管县（威宁）农村公路管理养护标准的建议	根据国务院办公厅《农村公路养护体制改革方案》（国办发〔2005〕49号）、《农村公路养护管理办法》（交通运输部令2015年第22号）、《贵州省公路条例》等要求，为进一步深化我省基层农村公路养护管理机构改革，完善农村公路养护管理体制机制，解决制约我省农村公路发展存在的“管养机构不健全、管理人员不到位、执法监管有盲区、管养分离未落实”等难题，推动农村公路养护管理工作向制度化、规范化、市场化发展，提高扶贫脱贫工作成效，巩固农村公路建设成果，省交通运输厅于2017年3月底已完成《关于进一步加强全省基层农村公路养护管理机构建设的指导意见（初稿）》的拟定，正积极与省编委办对接相关工作。	目前黔南州、铜仁市、黔西南州已率先在全省进行农村公路管养体制改革，健全了县、乡、村三级农村公路管理养护机制，并提高了农村公路养护标准。	B	B	主办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
65	123	杨华	关于将织金县金龙乡果箐河大桥纳入项目建设规划的建议	交通运输部公路建设规划无独立桥梁建设类别，桥梁建设需同所在公路项目建设时同步实施，果宝河大桥位于我省新增省道S106贵阳至清水铺织金金龙段，目前中央和省级层面暂无省道建设支持政策，下步将根据国家和省级出台的省道建设相关资金支持政策，统筹全省普通省道项目建设情况，积极支持列入省道规划建设，同步建设果箐河大桥。	情况不变	B	B	会办
66	173	陈祖军	关于S106果宝河大桥和大方县白布河大桥建设的建议	交通运输部公路建设规划无独立桥梁建设类别，桥梁建设需同所在公路项目建设时同步实施，果宝河大桥位于我省新增省道S106贵阳至清水铺织金金龙段，目前中央和省级层面暂无省道建设支持政策，下步将根据国家和省级出台的省道建设相关资金支持政策，统筹全省普通省道项目建设情况，积极支持列入省道规划建设，同步建设果宝河大桥。	情况不变	C	C	独办
67	226	晏梦怡	关于大方至纳雍一级公路早日开工的建议	毕节市人民政府可根据《关于规范全省一级收费公路规划建设的函》的相关要求，研究推进纳雍至大方一级公路建设相关工作，省直相关部门将予以积极支持。	情况不变	B	B	独办
68	248	谢启华	关于明确新增国省道管养主体及提高省市对农村公路养护经费补助比例及标准的建议	目前我省普通国省道仍维持原有管养模式，即由农村公路调整为新增国省道的继续由地方管养，原国省道由省直养。为推进财税体制改革，按照事权与支出责任相适应的原则，国务院正组织研究交通运输领域的事权划分方案。方案批复后，我省将严格按照批复方案及时开展相关工作，理清普通国省道的管养关系，并按相关标准测算养护资金，确保普通国省道建管养健康有序发展。我厅将积极协调农村公路主管部门调整养护补助政策，提高补助标准，并督促县级人民政府将承担的小修保养经费纳入财政预算，并提高补助标准，争取多渠道融资，加大对农村公路养护资金的投入。	情况不变	A	A	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
69	291	张茂、符宁平、黄定品、韦定香	关于解决深度贫困县农村“组组通”公路建设项目缺口资金的建议	深度贫困县可根据《预算法》“一级政府、一级预算”和财权与事权相匹配的原则，统筹财政涉农资金用于全县符合规定的农村基础设施建设，以解决建设项目缺口资金。	情况不变	A	A	主办
70	318	胡敬斌等15位代表	关于打通毕节市和遵义市沿赤水河农村公路的建议	积极争取交通运输部等国家部委加大对我省旅游扶贫公路的支持力度	情况不变	B	B	主办
71	324	田运栋等4人	关于将佛顶山旅游扶贫公路工程列入示范旅游公路工程建设进行打造的建议	“十三五”期，交通运输部补助项目没有旅游公路，旅游公路建设暂无相关资金支持。为助推脱贫攻坚，贵州脱贫攻坚投资基金管理领导小组于2017年3月印发了《贵州脱贫攻坚投资基金高速公路子基金管理办法（试行）》（黔脱贫基金领〔2017〕3号）文件，指导旅游公路项目融资建设。当前，省旅发委已将佛顶山景区列入全省100个精品旅游景区创建名录，佛顶山旅游环线公路已纳入《贵州省旅游公路发展规划（2017-2030）》（报批稿），待规划正式批复后，项目属地地方人民政府可根据规划和项目前期工作推进情况，结合有关文件要求开展佛顶山旅游公路相关工作，我厅将积极支持该项目建设。	情况不变	B	B	会办
72	359	张勇	关于改善印江土家族苗族自治县南部乡镇大交通环境的建议	目前，PSL项目库支持范围不包括国省道，因此国省道项目不能纳入到PSL项目库中实施，同时因政策的调整，PSL项目库中项目没有收益来源用于还款，现暂缓实施。	情况不变	C	C	独办
73	363	符宁平、韦定香、张茂	关于解决深度贫困县二级公路建设项目缺口资金的建议	2009年《贵州省农村公路建设养护管理办法》（贵州省人民政府令第112号）明确，农村公路建设的责任主体是地方人民政府，应当承担农村公路建设资金的筹集和投入。由于目前交通运输部执行的投资政策是定额补助，若要区别对待县级建设补助标准和加大财政资金补贴力度，就需要省财政安排补助资金，建议您们通过财政渠道呼吁。	情况不变	C	C	主办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
74	367	陈建华、田秀珍2人	关于将深度贫困县的通乡（镇）公路实施二级公路全覆盖的建议	建议各市（州）、县政府根据地方经济社会发展需求，结合现有区域交通路网和交通流增长情况，科学论证项目建设的必要性、紧迫性和资金筹措能力，合理遴选项目，适时启动建设。待国家和省级出台相关资金支持政策后，将统筹全省项目建设情况，积极支持先期启动建设项目。	情况不变	B	B	独办
75	370	李洪等7位代表	关于规划建设月亮山区旅游扶贫公路的建议	交通运输部明确我省“十三五”期农村公路的建设类别是通村沥青（水泥）路、撤并建制村通硬化路、县乡道改造、窄路基拓宽改造、危桥改造、安防工程等六类，若今后交通运输部加大了对我省农村公路建设的支持力度，符合“十三五”交通运输部确定的其他农村公路建设规划和投资政策，我厅将积极争取。	情况不变	B	B	会办
76	384	潘志刚	关于进一步加大县（市）级重大交通项目投入的建议	属地人民政府可组织相关部门，充分利用现行交通支持政策，加快交通基础设施建设，扩大交通有效供给，更好服务地方经济社会发展。 省交通运输厅、省财政厅将会同省有关部门，积极争取国家和省级层面的更多支持政策，凝聚各方合力，加大对县（市）级重大交通项目的投入力度，并最大限度的减少县级配套资金。	情况不变	B	B	主办
77	392	罗金逸等6位代表	关于将20-30户村民组、自然寨通组公路列入省组组通的建议	省政府明确了项目库编制的“五个不能纳入”原则，“村民组户数在30户以下的暂不能纳入”。对于30户以下的村民组通组公路建设问题，建议由各地政府根据经济社会发展实际统筹考虑。	情况不变	B	B	独办
78	448	石瑞鸾	关于要求建设榕江县腊西大桥的建议	交通运输部明确我省“十三五”期农村公路的建设类别是通村沥青（水泥）路、撤并建制村通硬化路、县乡道改造、窄路基拓宽改造、危桥改造、安防工程等六类，新建桥梁不在此列，无法申请交通运输部中央车购税补助，建议通过其他渠道呼吁。	情况不变	C	C	主办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
79	449	石瑞鸾	关于要求对榕江县八开经计划至加鸠公路建设的建议	结合国家乡村振兴战略安排，积极争取交通运输部等国家部委加大对我省县乡道改造的支持力度。具备条件后，将全力支持全省县乡道公路改造包括榕江县八开经计划至加鸠公路建设。	情况不变	B	B	主办
80	490	刘光信	关于将雷山县县乡公路纳入旅游公路示范工程建设的建议	现阶段，无力支持雷山县旅游公路建设。	情况不变	B	B	主办
81	499	潘显召	关于加大深度贫困地区农村基础设施支持力度的建议	2015年12月，交通运输部在甘肃召开了全国交通扶贫工作会议，明确“十三五”期，建制村通硬化路最低补助标准为60万元/公里，按照“贫困深度系数”，可提高到65万元/公里和70万元/公里。目前国家已出台的政策，对深度贫困地区农村基础设施建设已经倾斜支持。	国家政策已对深度贫困地区支持力度进行了倾斜	B	B	会办
82	512	刘光信	关于修建雷山县方祥至南宫旅游公路的建议	结合国家乡村振兴战略安排，积极争取交通运输部等国家部委加大对我省旅游扶贫公路的支持力度，若获得国家支持，我厅将积极启动全省旅游扶贫公路包括雷山县方祥至南宫旅游公路建设。	情况不变	C	C	主办
83	534	祝时英	关于将农村产业路纳入省级财政统筹建设的建议	关于将产业路纳入农村“组组通”公路建设范围或财政支持建设项目。按照“五个不能纳入”原则，产业路不在农村“组组通”公路建设范围内。对满足“五个不能纳入”原则又同时兼顾产业发展的通组公路，建议地方在不新增政府债务的情况下，可结合人口、生态、地形、地质条件，产业发展需要，资金筹措能力等因素，按照“宜宽则宽、宜窄则窄”的原则建设通组公路。	情况不变	C	C	主办
84	548	马恒	关于加快丹寨县排调镇至三都县都江镇（接洞开互通）公路工程的建议	丹寨县排调镇至三都县打鱼公路（丹寨段），全长28.154公里，总投资41935万元，建设业主为丹寨县金建投资发展有限公司，为地方政策性金融贷款支持项目，已开展项目前期工作。由于近期受国家金融政策调整影响，地方政策性金融贷款受限，省交通运输厅将积极向有关部门进行呼吁，争取项目加快实施。	情况不变	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
85	549	刘建新	关于解决30户以下通组路建设项目资金的建议	省政府明确了项目库编制的“五个不能纳入”原则，“村民组户数在30户以下的暂不能纳入”。对于30户以下的村民组通组公路建设问题，建议由各地政府根据经济社会发展实际统筹考虑。	情况不变	C	C	主办
86	550	杜贤伟	关于加大农村公路断头路、产业路的投资，改善农村路网结构，促进农村脱贫攻坚的建议	按照省政府明确的“五个不能纳入”原则，产业路不在农村“组组通”公路建设范围内。对满足“五个不能纳入”原则又同时兼顾产业发展的通组公路，建议地方在不新增政府债务的情况下，可结合人口、生态、地形、地质条件，产业发展需要，资金筹措能力等因素，按照“宜宽则宽、宜窄则窄”的原则建设通组公路。	情况不变	C	C	独办
87	553	杜贤伟	关于加大“四好农村路”补助支持的建议	省交通运输厅制定《贵州省“四好农村路”示范县评定标准（试行）》、《贵州省“四好农村路”示范项目评定办法（试行）》等文件，建立激励机制，调动各县人民政府建设积极性，对成功创建国家级“四好农村路”示范县的，交通运输部给予1000万元项目资金奖励，省交通运输厅再给予1000万元项目资金奖励，省级示范县的省交通运输厅给予200万元项目资金奖励，充分调动县级政府参与建设的积极性。	情况不变	A	A	主办
88	558	吴昌盛	关于将省道S103桐子河至羊桥等6条公路申报纳入全省脱贫交通基金项目库的建议	目前中央和省级层面暂无省道建设支持政策，无上级相关补助资金支持。下一步，如国家和省级有关于普通省道、农村公路县乡道旅游公路建设的相关资金支持政策，我厅将统筹全省普通省道、农村公路县乡道旅游公路项目建设情况，积极支持项目申报纳入支持计划建设。	情况不变	C	C	主办
89	572	龙永贵	关于要求实施S311平秋至锦屏县城至茅坪至湖南会同界二级公路改造工程的建议	目前中央和省级层面暂无省道建设支持政策，下步将根据国家和省级出台的省道建设相关资金支持政策，统筹全省普通省道项目建设情况，积极支持列入省道规划建设。	情况不变	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
90	573	龙永贵	关于设立锦屏公路养护管理段的建议	当前省公路局系统正面临体制机制方面的系列重大改革，同时又正在进行路网规划调整，待改革及调整工作完成后，将根据实际需要对县级公路管理段的设立进行通盘谋划。	情况不变	C	C	独办
91	575	王春	关于加大对乡村道路养护经费上资金分配力度的建议	积极协调主管部门调整“7351”政策，提高补助标准，并督促县级人民政府将承担的小修保养经费纳入财政预算，并提高补助标准，争取多渠道融资，加大对农村公路养护资金的投入。	情况不变	B	B	独办
92	593	潘显召	关于加大对边远少数民族贫困地区政策倾斜力度的建议	2015年12月，交通运输部在甘肃召开了全国交通扶贫工作会议，明确“十三五”期，建制村通硬化路最低补助标准为60万元/公里，按照“贫困深度系数”，可提高到65万元/公里和70万元/公里。目前国家出台的政策，对边远少数民族贫困地区农村公路基础设施建设已经进一步予以倾斜支持。	国家政策已对少数民族贫困地区支持力度进行了倾斜。	A	A	会办
93	611	王万敏、何枚桂、兰定芬、唐永兰4人	关于协调解决息烽县九庄镇至永靖镇黎安经过石硐镇的S520省道提等改造的建议	目前中央和省级层面暂无省道建设支持政策，下步将根据国家和省级出台的省道建设相关资金支持政策，统筹全省普通省道项目建设情况，积极支持列入省道规划建设。	情况不变	B	B	独办
94	612	兰定芬、方英、何枚桂、明媚、唐永兰5人	关于建设贵阳至瓮安和贵阳至黄平高速公路互通公路的建议	目前中央和省级层面暂无省道建设支持政策，下步将根据国家和省级出台的省道建设相关资金支持政策，统筹全省普通省道项目建设情况，积极支持列入省道规划建设。	情况不变	B	B	主办
95	260	刘良	关于加快建设两江一河立体生态产业带的建议	已启动红水河龙滩水电站通航建筑物由通航500吨级船舶调整为通航1000吨级船舶前期工作，计划6月底前报国家发改委审批。	目前已经完成龙滩1000吨级通航建筑物建设方案可行性研究报告	B	B	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
96	278	陈达新	关于支持乌江生态经济走廊上升为省级层面战略的建议	乌江作为贵州融入长江经济带发展的出省水运主通道，其通航能力的大小及与其他交通运输方式的有效衔接，是发挥乌江黄金水道功能的重点，按照我厅“十三五”期的总体规划部署，在加快推进乌江航道升级改造的同时，也加强了高速公路、国省干线、农村公路与乌江港口码头的连接线建设，做到公水联运无缝衔接，发挥综合交通的组合功能。	完成乌江航道提等扩能工可报告编制，并将该项目纳入交通运输部“十三五”中期调规项目	B	B	会办
97	282	郑梦英	请求帮助协调打通龙滩电站航运通道建成西南水运中通道物流集散区的建议	现我厅与大唐集团广西分公司正积极推进龙滩枢纽通航建筑物由通航500吨级调整为通航1000吨级建设工程可行性研究工作，计划6月底完成上报国家发改委审批，“十三五”开工建设。力争2025年前彻底打通龙滩电站航运通道，并带动南北盘江红水河航运发展，建成西南水运中通道物流集散区。	目前完成龙滩1000吨级通航建筑物建设方案可行性研究报告，省发改委正会签有关部门上报国家发改委。	B	B	独办
98	304	田运栋	关于开工建设乌江石阡河闪渡港区的建议 NEW	目前石阡县人民政府为改善区域内交通条件，加强沿江产业布局，积极培育水运市场，力争将资源优势转化为经济优势，已委托设计单位开展了石阡河闪渡（水口）码头改扩建项目工程可行性研究工作，项目拟建5个1000吨级泊位，估算总投资约2.6亿，我厅将予以大力支持。	情况不变	B	B	独办
99	305	韦炫章	关于协调加快红水河水运大通道建设的建议	现我厅与大唐集团广西分公司正积极推进龙滩枢纽通航建筑物由通航500吨级调整为通航1000吨级建设工程可行性研究工作，计划6月底完成上报国家发改委审批，“十三五”开工建设。力争2025年前彻底打通龙滩电站航运通道，并带动南北盘江红水河航运发展，建成西南水运中通道物流集散区。	完成龙滩1000吨级通航建筑物建设方案可行性研究报告，省发改委正会签有关部门上报国家发改委。	B	B	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
100	309	席龙海	关于将乌江通航能力从500吨级提高到1000吨级的建议	乌江航道提等扩能工程主要建设规模和内容按三级航道标准建设594公里航道，建设构皮滩、思林、沙沱、彭水四级水电站第二线1000吨级通航设施，项目估算总投资246.4亿元，其中贵州境195.3亿元，重庆境51.1亿元。考虑到项目投资大、工期长，我省已启动了工可编制工作，并按照“总体规划、分步实施，先下后上、先易后难”的建设时序，准备分两期实施，一期建设思林、沙沱水电站第二线1000吨级通航设施和各水电站库尾回水变动段航道整治，估算投资105.6亿元，二期建设构皮滩水电站第二线1000吨级通航设施，估算投资89.7亿元。现正在加快一期工程工可报告编制及相关工可审批前置专题编制工作，计划2020年前开工建设。	完成乌江航道提等扩能工可报告编制，并将该项目纳入交通运输部“十三五”中期调规项目	B	B	独办
101	323	席龙海	关于将思南乌江综合港区建设项目纳入省重点项目的建议NEW	计划解决	情况不变	B	B	会办
102	423	冉亚江	关于加快推进乌江生态旅游廊道项目的建议	按照我厅“十三五”期的总体规划部署，在加快推进乌江航道升级改造的同时，也加强了高速公路、国省干线、农村公路与乌江港口码头的连接线建设，做到公水联运无缝衔接，发挥综合交通的组合功能。	完成乌江航道提等扩能工可报告编制，并将该项目纳入交通运输部“十三五”中期调规项目	B	B	会办
103	482	罗昌华	关于及早启动北盘江坝草港建设的建议	因红水河广西境内龙滩通航设施未同步建设，严重制约我省南北盘江-红水河水运发展，省政府领导已多次出面协调。目前，我省诉求已得到国家发改委、交通运输部等部委支持，红水河龙滩水电站通航建筑物由通航500吨级船舶调整为通航1000吨级船舶前期工作已正式启动，我厅将根据龙滩通航设施建设情况适时启动南北盘江-红水河航道提等升级工程建设，并结合安顺地区及周边发展需求将坝草港作为建设内容给予统筹考虑。	情况不变	B	B	主办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
104	224	杨春梅	《关于建立库区水上交通安全管理机制的建议》	在当地政府的统一领导下，加大对水上交通基础设施和监管装备投入，积极配合有关部门开展联合执法，探索建立水上交通安全管理长效机制。	承诺解决已落实	B	B	主办
105	522	杨兴涛	《关于加强三板溪水电站库区水位管理保障剑河库区群众出行安全的建议》	在当地政府的统一领导下，加大该水域的水上交通安全管理力度，采取有效措施确保水上交通安全，建立和完善水位变化信息通报机制，及时发布航行通警告。	承诺解决已落实	B	B	主办
106	89	黄大发	关于请求成都至遵义高速路在团结村开设匝道的建议	仁怀至遵义高速公路项目可行性研究报告批复中设置了中元、松林、巷口3个落地互通开有匝道口，其中中元互通距团结村12公里。为进一步解决团结村等5个深度贫困村人民群众便捷出行的需求，促进地方发展乡村旅游、增加群众收入，决定利用团结停车区开设匝道。	仁怀至遵义高速公路（主体工程）施工图设计批复中明确，团结停车区增加落地互通服务功能，其中收费站三入四出。施工招标计划于2018年11月12日开标，待中标单位确定、并办理完施工许可等相关手续后即可开工建设。	A	A	独办
107	102	周小芳	关于加强各类公路等项目建设后剩余土地管理利用的建议	要求项目业主结合地方实际和项目发展需求，在临时用地的选址和规模上严格遵循“环保、集约用地的原则，并充分与地方人民政府对接，结合地方经济发展和便民利民的原则”布设临时用地区域。	情况不变。	B	B	主办
108	132	涂清云	关于扩建高速公路威宁北站的建议	承诺对威宁北收费站进行扩建	施工图设计已完成审查工作，按计划推进相关工作。	A	A	主办
109	274	冷一鸣	关于在兰海高速公路凤梅垭路段规划建设匝道的建议	根据相关规范，技术指标不满足建设互通条件，建议该段不增设立交，尧龙山等乡镇的发展可通过习正高速在松坎互通立交下高速，经国道G210至尧龙山等乡镇。	情况不变。	B	c	独办
110	442	刘光信	关于在厦榕高速三都水族自治县都江段（猴子河）附近设置互通的建议	不具备条件解决车辆上下高速公路问题。建议在排洞停车区增加客车候车区的方案。现在客车候车区已经启用，基本解决了附近居民至广西或都匀方向的出行问题。另外，计划在排洞服务区往都匀向一侧建设洞开落地互通，目前洞开落地互通正在进行方案研究工作。洞开互通的建设将能有效解决当地老百姓出行的需求。	情况不变。	B	c	独办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
111	664	蒙敏	关于请求统筹解决高速、国省干线公路建设中占用林地和基本农田问题的建议	与省国土资源厅、省林业厅进行了多次专题座谈，并建立联席机制，“定期、不定期”就项目推进过程中出现的问题和困难及时进行沟通协调，确保营造良好和谐的施工环境，过程中仍需地方人民政府和国土、林业等相关部门的充分支持和配合。	继续加强与项目沿线地方人民政府、省自然资源厅的沟通	B	B	主办
112	31	明媚	关于将县级道路运输管理机构纳入地方财政全额预算管理的建议	目前全省正处于交通运输综合执法改革阶段，待改革方案出台后，我厅将积极配合省财政厅，做好全省各级道路运输管理机构的预算管理工作。	情况不变	B	B	主办
113	129	李仕勇等10位代表	关于加快贵阳港开阳港区提等升级建设的建议	乌江航道已在2016年实现全线复航，开阳港也迎来了关键发展期，建议地方政府加大招商引资力度推进开阳港建设，我厅将给予大力支持。	情况不变	B	B	主办
114	195	陈萍	关于大方县与其他兄弟县之间公路建设的建议	大方县人民政府可根据《关于规范全省一级收费公路规划建设的函》的相关要求，研究推进大方至纳雍一级公路、大方至织金一级公路建设相关工作，省直相关部门将予以积极支持。	情况不变	B	B	主办
115	14	省经济和信息化委	关于“加快贵州省推广新能源汽车，加大建设充电设施规模”的建议	截止2017年底，全省在用公交车9259辆（含贵安新区），其中天然气公交车4654辆，占在用公交车比重50.26%；新能源公交车3181辆，占在用公交车的比重34.43%；新能源出租汽车210辆。仅2017年新增和更新的新能源公交车比例达83.75%，多数县市已陆续投入纯电动公交车；全省公交企业建设的新能源公交车的充电桩已达250余座。	继续推进新能源公共汽车的使用，逐年扩大使用比例。	A	A	会办
116	16	杨凌	关于延长我省对新能源汽车推广补助政策期限及加快我省充电桩等基础设施建设的建议	截止2017年底，全省在用公交车9259辆（含贵安新区），其中天然气公交车4654辆，占在用公交车比重50.26%；新能源公交车3181辆，占在用公交车的比重34.43%；新能源出租汽车210辆。仅2017年新增和更新的新能源公交车比例达83.75%，多数县市已陆续投入纯电动公交车；全省公交企业建设的新能源公交车的充电桩已达250余座。	继续推进新能源公共汽车的使用，逐年扩大使用比例。	A	A	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
117	204	杨正万	关于治理没有经营许可证经营出租业务现象的建议	1、继续加大对打击非法营运工作的宣传和查处力度。2、规范出租车行业管理。3、鼓励全民参与监督非法营运。	继续加大对打击非法营运工作的宣传和查处力度，规范出租车行业管理，鼓励全民参与监督非法营运。	A	A	独办
118	254	吴凝	关于加快推进破解民营企业融资难的建议	1、强化道路旅客运输行业供给侧改革，引领行业转型升级，2、强化道路货物运输供给侧改革，3、在现有工作的基础上，认真总结经验，继续深化道路旅客运输改革及转型升级工作。一是继续实施简政放权，在政策允许的条件下，尽量将事权交由基层负责，进一步简化企业和个人办事的程序。二是加快客运市场的市场化进程。	1、继续强化道路旅客运输行业供给侧改革，引领行业	A	A	会办
119	434	杨宇箭	关于促进网络预约出租车在贵州省有序健康发展的几点建议	1、完善法规政策，规范网约车健康发展，2、积极引导支持，认定网约车线上服务能力，3、合理引导发展，网约车线下服务许可经营，4、规范经营行为，严厉打击非法营运。	1、继续完善法规政策，规范网约车健康发展，2、继续引导支持，认定网约车线上服务能力，3、继续引导发展网约车线下服务许可经营，4、持续规范经营行为，严厉打击非法营运。	A	A	主办
120	600	杨亚林	关于支持清镇抓好国家级示范物流园区建设的建议	已经对建议案中提到的穗黔物流进行了多次调研，并积极向交通运输部推荐报送试点项目。将清镇国家示范物流园列为全省多式联运省级试点并在政策资金上给予大力支持的建议，由于目前国家严控省级层面开展各类试点示范活动，我省因此并未启动开展省级层面的多式联运省级试点工作，但如果该物流园区条件成熟，我们积极支持其申报国家多式联运示范项目。	如果该物流园区条件成熟，我们积极支持其申报国家多式联运示范项目。	A	A	会办
121	652	田秀珍	关于为老年人乘坐公交车免费出行的建议	老年人免费乘公交，其实质是由当地财政承担了这一部分支出。对于年满70周岁或者年满65周岁不满70周岁的老年人乘坐公共交通是否给予免费和优惠乘车需要当地人民政府予以决定。	对于年满70周岁或者年满65周岁不满70周岁的老年人乘坐公共交通是否给予免费和优惠乘车需要当地人民政府予以决定。我局将积极予以配合。	A	A	会办
122	411	韩毅	关于利用大数据技术提高校园安全管理的建议	全省出租车目前还未进行一卡通互联互通改造，部分地区出租车仅支持银联支付系统，使用银联卡进行刷卡，暂不能使用交通一卡通乘坐出租车，下一步我厅将指导省道路运输局按照省、部要求将一卡通互联互通应用到出租、道路客运等交通工具设施。	情况不变	A	A	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
123	4933	魏树旺	关于武陵山片区旅游扶贫精品路线建设的建议	“十三五”以来，我厅持续加大对贵州境内武陵山片区的交通运输领域支持力度，高速公路方面，截至2017年底，道真、务川、正安、凤岗、湄潭等五县已通高速公路，正在建设德江至务川高速、正安至习水高速、绥阳至正安高速，预计至2019年可实现通车；已规划建设道真至务川高速公路、道真至武隆高速公路、务川至彭水高速公路；同时报请省政府研究增加正安至万盛高速公路，这些项目完成后，将实现遵义北部每个县均与重庆相邻县通过高速公路连接，将大大改善遵义北部交通现状。国省道方面，我厅大力支持道真、务川、正安、凤岗、湄潭等五县国省道升级改造工作；农村公路方面，加大支持武陵山片区全面开展农村“组组通”公路大决战，实现100%建制村通沥青（水泥路）、100%建制村通客运。预计通过五年努力，可以全面疏通地区线路“毛细血管”，以大交通带动大旅游，实现武陵山片区（黔渝片区）“对外快捷、对内便捷、互联互通”的旅游大通道。	情况不变	A	A	会办
124	6971	魏树旺等11位代表	关于编制《赤水河流域生态经济示范区总体规划》的建议	我厅对提案涉及部分提出了会办意见回复。一是关于加快重庆（江津）-贵州（习水）-四川（古蔺-叙永）高速公路建设，该项目已于2017年建成通车，习水至古蔺（黔川界）段正在加快建设，预计于2018年底建成通车。二是关于加快泸州-古蔺-金沙-贵阳高速公路建设，该项目已纳入《贵州省高速公路网规划（加密规划）》，项目已完成项目工可报告编制及审查工作，前期工作正积极推进。三是关于加快赤水河航道整治工作，提升水路运输能力的问题。我厅已按照2012年贵州省政府批复的《贵州省水运发展规划2012-2030年》（黔府函〔2012〕270号）的要求积极推进赤水河流域航道整治工作，并支持将赤水河茅台镇至狗狮子133公里为六级航道，狗狮子至鲢鱼溪29公里为五级航道，赤水港作为地区重要港口、仁怀港、习水港作为一般港口纳入《赤水河流域生态经济示范区总体规划》。	一是重庆（江津）-贵州（习水）-四川（古蔺-叙永）高速公路项目除省界赤水河大桥外，现已全线建成通车。二是泸州-古蔺-金沙-贵阳高速公路项目初步设计工作已开展，前期工作正在全力推进之中。三是赤水河航道整治工作，提升水路运输能力继续按照2012年贵州省政府批复的《贵州省水运发展规划2012-2030年》（黔府函〔2012〕270号）的要求推进赤水河流域航道整治工作，并积极协调相关部门推进赤水河茅台镇至狗狮子、狗狮子至鲢鱼溪、赤水港、仁怀港、习水港纳入《赤水河流域生态经济示范区总体规划》。	A	A	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办
125	7326	周少政等4位代表	关于统筹开发乌江水运大通道，提升航道通行能力的建议	2017年8月，我厅报请交通运输部将乌江航道提等扩能工程纳入部“十三五”规划中期评估范畴，现交通运输部在“十三五”中期评估报告征求意见稿中已将该项目纳入调整范畴。准备分两期实施，一期建设思林、沙沱水电站第二线1000吨级通航设施和各水电站库尾回水变动段航道整治，估算投资105.6亿元，二期建设构皮滩水电站第二线1000吨级通航设施，估算投资89.7亿元。现正在加快一期工程工可报告编制及相关工可审批前置专题编制工作，计划2020年前开工建设。	一是完成乌江航道提等扩能一期工程工可报告编制，已报发改委待审批；二是通过积极争取交通运输部已将该项目纳入“十三五”中期调规项目；三是配合重庆市交通部门开展白马电航枢纽工程前期工作。			
126	1924	孟平红	关于规划建设贵阳至百色快速铁路的建议	按照《国家公路网规划（2013年-2030年）》《贵州省高速公路网规划（加密规划）优化调整方案》及广西最新高速路网规划，我省与广西自治区规划建设的高速公路省际通道有10个。其中，兰海高速公路、汕昆高速公路+昆昆高速公路、厦蓉高速公路等3个国高通道已建成；银百国家高速公路通道我省已于2016年底建成通车，广西境内乐业至百色段153公里正在建设，预计将于2019年底建成通车。剩余的荔波-河池、望谟-乐业、兴义-西林、贞丰经册亨至田林、平塘-天峨、从江-融水等6个高速公路项目，我厅正抓紧与广西加强对接，两省（区）同步加快开展前期工作，争取2019年同步开工建设、2022年同步建成通车。 G69银百国高2019年建成通车后，将成为贵阳至百色最近捷的高速公路大通道，加之望谟-乐业、兴义-西林、贞丰经册亨至田林、平塘-天峨等高速公路建成后，贵阳至百色将形成多个高速公路大通道，规划建设路网一定时间内能满足广西北部、贵州南部区域经济社会发展及人民大众出行需求。	从江至融水高速公路优化为榕江至融安高速公路，其他情况不变	B	B	会办

序号	建议编号	代表姓名	建议标题	原办理情况	跟踪落实情况	答复等级	跟踪落实等级	主（独）会办

填写说明:1. “原办理情况”填写建议答复中承诺解决、着手计划、计划解决的事项；因政策或客观条件限制，留作参考的事项。

2. “跟踪落实情况”填写承诺解决、着手解决、计划解决事项的解决落实情况、工作推进情况若未如期推进解决，需说明理由和原因；若政策或情况未发生变化，可填写“情况不变”。

3. “答复等级”填写建议答复中标注的等级（A\B\C）。“跟踪落实等级”填写经过“回头看”，答复等级转化为A\B\C。