**A**

黔交议复字〔2019〕88号 签发人：高卫东

省交通运输厅关于省十三届人大二次会议

第317号建议的答复

明媚代表：

您提出的《关于加快推进大数据在智慧交通领域应用的建议》收悉。感谢您对我省交通运输工作的关心和支持。经我厅与省公安厅会商，现就建议提出的有关问题答复。

一、在加强交通平台资源整合，推进数据标准化方面

我们一直致力于推进数据的“聚”“通”，打破数据孤岛。**一是完善顶层设计。**建立信息资源开放工作机制，成立数据资源共享开放工作小组。从信息化建设和运行管理模式、业务架构、数据架构、应用架构、技术架构、标准规范体系等方面，开展贵州

省交通运输信息化建设及运行管理模式研究，完成贵州省交通运输信息平台总体框架技术方案编制。**二是整合行业内数据。**“智能交通云”平台已建成全省统一视频监管平台和数据中心，汇聚行业内人、车、户和基础设施、运行监测、养护管理等基础数据117类10PB，厅主要业务系统已实现100%云化迁移，并按交通部、省大数据局的要求完成了19个应用系统进行了数据资源目录梳理工作，在云上贵州数据共享交换平台上架数据目录16个、子目录96个、元目录903个，共享数据资源92个，在贵州省政府数据开放平台上架开放数据资源35个；编制了交通行业全量数据资源目录及数据资产梳理模版，现已确定44个信息项，明确了信息资源一级目录、二级目录、行业分类、业务分类、管理对象分类、主题分类、信息类别等，已初步确定系统梳理范围及清单，为利用大数据加强行业监管、为公众提供服务提供了数据支撑。三**是促进跨省区交通要素数据的共享。**交通运输厅牵头建立了贵州、重庆、云南、四川、陕西、湖南、湖北“六省一市”交通运输行业信息交换共享机制，目前共聚集运政从业人员、运输业户、营运车辆、省界路况等数据信息1400多万条，同时西部六省交调数据落户“云上贵州”。**四是接入优质的互联网数据。**在行业专网上已实现全省高速公路、普通国省干线、城市道路高德实时路况数据落地（1800条/天），为交通实时路况获取、应急事件研判分析、分流诱导提供数据支持和技术保障。**五是加强支持体系建设，进一步完善大数据生态环境。**持续推进大数据行业研发中心建设，筹建数字交通研究院与数字交通创新示范基地。在研发中心基础上组建数字交通研究院，提出企业+“民非组织”经营研发中心的模式，为研发中心提供机制、人才、技术的支撑。目前数字交通研究院已经获得省民政厅批复，在2019年数博会论坛上举行揭牌仪式，基地将搭建与省内外同行交流平台，反映交通强国示范成就，并与行业研发中心和数字交通研究院互为补充，进一步完善交通大数据生态环境，为交通平台资源整合，推进数据标准化提供强力支撑。

1. 在应用物联网技术，激活交通智能要素方面

物联网的基础是信息基础设施的完善，我们一直在深入推进交通大数据外场采集基础设施建设。加密安装视频监控、交调、北斗等智能终端感知设备，高速公路重要路段、事故多发路段、服务区等监测和气象设施实现100%覆盖，已建近6千公里高速公路移动网络覆盖率达到100%，同时在建高速公路2610km同步进行移动网络全覆盖建设，交通情况调查站点在已建高速覆盖率达到80%以上，主要城镇出入口收费站ETC覆盖率达到100%，完成6万台北斗卫星定位终端安装。完成公路网交通情况调查数据采集与服务系统建设，接入近700套交调设备，增强采集能力。完成“满格贵州”的建设任务，实现高速公路移动网络全覆盖。

1. 在借助云计算、大数据，点亮交通管理智慧方面。

我们在借助云计算、大数据推动交通管理方面不断努力。**一是推动大数据在路网管理中的应用。**完成了公路水路安全畅通与应急处置系统建设，系统实现了全省路网的实时拥堵情况、3\*3km实时气象情况、近2万个基础设施健康情况和6万逾个设备情况的全景展现，实现“跨界共融、数据共享、责任共担、安全共治”的高速公路管理“贵州模式”提供支撑。建成水路交通综合监管平台，公路路基、路面、边坡、桥梁四大养护系统，为行业服务提供有力支撑。**二是搭建贵州道路交通安全综合监管云平台。**开发“大数据+”驾驶人评分系统，破解驾驶人源头监管难题。本着“管住关键少数”的思路，将全省1100家“两客一危”企业、3.2万辆“两客一危”车辆、3.1万名“两客一危”驾驶人、68万名营运驾驶人全部纳入监管视线，交警、交通、安监、企业四方实时共享信息，利用“信息自动转递、违法自动抄告”等功能将信息推送给责任人，厘清职能部门的安全监管责任和企业的主体管理责任，实现了对重点企业、重点车辆和重点驾驶人的共同治理。**三是搭建公路智能监管云平台，破解重点车辆动态管控难题。**依托适时型关系数据库PB级运转和视频图像大数据分析技术，对全省旅游客车、营运客车、危化品运输车每日回传的7000多万条GPS定位数据进行毫秒级运算，实施“违法信息四类推送”、“动态干预五步消除”、“重点车辆精确管控”，对“不按规定占用超车道”、“不按规定占用应急车道”、“超速”等重点违法行为和夜间违规运行的“红眼客车”实现精准预警和干预。**四是搭建农村道路交通安全综合监管云平台，破解农村道路战线长而管理力量严重不足的难题。**将信息化触角延伸至占全省道路总里程95.5%的农村道路,改变流于形式的传统管理模式，以“网络填报”方式采集全省农村地区人、车、路、气候等交通要素，以及跟场管理、安全宣传、红白喜事打招呼等工作数据，在道路交通安全工作联席会议成员单位间实现即时共享，厘清各地党委政府属地管理责任和各职能部门监管责任。**五是加强了对资金的监管能力**。通过“贵州交通建设投资领域“数据铁笼”（一期）”项目，以造价“数据监督＋行为监督”为工作思路，利用建模技术，把数据铁笼、廉政预警与数据技术有机结合起来，对交通建设工程项目实施过程中概算执行、合同签订、计量支付、设计变更、控制性工程、动态结算、征地拆迁等流程中的关键点、风险点和责任点进行动态监控，进行违规分析并预警，为把控政府投资风险、动态跟踪审计、廉政建设提供数据保障。**六是推进统计分析监测和投资计划管理信息系统应用。**该系统整合了高速公路联网收费、公交、出租车等9类数据，基于数据融合、不同维度的数据分析，预测高速公路货运量、车流量。通过大数据方法构建了运输服务指数分析、交通运输短期预测分析模型，为投资计划安排、项目规划、行业发展政策制定提供了更可靠的数据支撑。**七是开展大数据在信用监管领域应用。**建成交通建设市场信用评价系统，对参与我省高速公路建设设计、施工的656个项目、2527个合同、807家企业进行信用监管，为营造竞争有序的建设市场环境，推动高速公路三年大会战、“县县通高速”提供强有力的保障。推进贵州省公路水路建设市场和运输市场信用信息服务系统建设，对全省15万余家从业单位/经营业户、300万从业人员中主要人员进行信用监管，实现道路运输证和ETC卡两卡合一。

四、在运用移动互联网技术，提高信息服务水平方面

服务是交通运输的本质属性，智慧交通的建设要求信息服务向个性化、定制化发展，我们不断努力。**一是搭建全省公众出行平台。**建成道路客运联网售票系统，实现全省一、二级客运站的全面覆盖，并持续提升平台售票数，2018年售票355万张，金额2.55亿元，较前年上涨3.05倍，方便了群众出行，减轻车站运营负担。开发智行公交APP，接入全省9个地州公交数据，为公众提供便捷准确的公交出行信息服务。打造黔通途、黔出行App，整合行业数据为高速出行及城市打车提供服务。完成“12328一号通”电话服务监督平台建设，该平台成为全国第一批联网省份，荣获“全国12328电话十佳服务中心”表彰。**二是建成交通一卡通省级服务平台。**平台与全国110个城市实行互联互通，成为西部第一个全域交通一卡通互联互通省份，贵阳公交和贵阳轨道实现互刷乘车，贵阳公交，都匀公交实现扫二维码和NFC手机刷卡乘车。**三是拓展ETC卡应用领域。**实现ETC（不停车电子收费系统）卡在加油、洗车、停车、道路救援、会员旅游、商超百货、汽车检测支付等方面的应用，拓展ETC卡第三方支付业务商户2000多家，并且与货车帮等物流企业合作，创新ETC卡发卡方式。**四是继续推进交通运输物流公共信息平台的应用。**继续强化了平台数据信息统计分析，包括货运量、货物周转量、货类价格、流量流向、车型结构等，为行业发展提供决策依据。平台目前已连通汇聚了省内9家龙头货运物流企业的信息数据，信息总量超过1000万余条，其中交易信息达到888万条，订单数据达到20万条。同时支持道坦坦公司深耕城市智慧物流配送，开发城配师城市物流平台，致力以大数据、互联网创新物流服务体系。**五是完成高速公路通行费移动支付工作。**完成全省1627条收费车道移动支付的建设，拓展多种互联网支付渠道，提升公众支付体验和便捷程度，初步形成覆盖公路出行的全方位服务体系，提升公众出行体验。**六是推出“通村村”平台。**运用互联网、大数据、人工智能技术，精准对接农村客运需求和社会运输能力，解决了农村交通运输的堵点，农民出行及农产品运输的难点，安全运营监管的痛点，据交通运输部2017年印发的《智慧交通让出行更便捷行动方案（2017-2020）》的通知要求，2018年“通村村”在贵州实现全省88个县推广应用，成为示范工程并于2018年11月通过了交通部的验收。在全国交通运输会议上，“通村村”作为交通脱贫攻坚即“交通+特色产业”“交通+生态旅游”“交通+农村电商”的典型写入交通运输部李小鹏部长的《2019年全国交通运输工作报告》中。2019年初，“通村村”被交通运输部列为2019年12件民生实事之一。**七是率先开发以“移动互联+交管服务”为特色的手机客户端—“贵州交警APP”。**将传统的车辆和驾驶人管理、违法处理、轻微事故处理、驾考预约、车检预约、移车提醒等4大类28项交管服务打包推出，打造“指尖上的车管所”，确保广大车主不出门、不排队就能办理各项交管业务。**八是研发具有自主知识产权的交通违法及车驾管业务自助处理终端。**并在各地政务中心、交警大队服务窗口、车管所等场所进行部署。终端通过与交管局数据库远程连接，群众可以通过终端自助办理违法记录查询、处罚决定书打印、罚款在线缴纳，驾驶证补换证等业务，满足了公众对交管服务的新需求。**九是在完善互联网平台和APP服务功能的同时，增设了“贵州省公安厅交通管理局”微信号。**微信号推出的深度分析、路况消息、案例警示等服务深受群众喜爱，截至目前微信公众号粉丝量达到91万余人，每日发布的信息，日均阅读量超过8万。

下一步工作我们将继续打造互联集约高效的交通大数据体系，持续提升出行服务体验、推动行业治理升级，逐步构建智慧交通。

再次感谢您对我们提的建议。

贵州省交通运输厅

2019年6月25日

（附注：此件公开发布）

（联系人：省交通运输厅 浦通;联系电话：0851-85964579。）

抄送：省人大选举任免联络委员会，省人民政府办公厅。

贵阳市人大常委会。

省公安厅。

贵州省交通运输厅办公室 2019年6月25日印发

共印5份