

贵州省交通运输厅文件

黔交建设〔2018〕177号

省交通运输厅关于 贵州省铜仁至怀化高速公路（铜仁段） 附属工程施工图设计的批复

贵州中交铜怀高速公路有限公司：

你司《关于审批贵州省铜仁至怀化高速公路（铜仁段）附属工程施工图设计的请示》（铜怀工呈〔2018〕50号）及两阶段施工图设计文件收悉。根据《贵州省交通运输厅关于铜仁至怀化高速公路（铜仁段）初步设计的批复》（黔交建设〔2016〕232号）、《贵州省交通运输厅关于铜仁至怀化高速公路（铜仁段）施工图设计（主体工程部分）的批复》（黔交建设〔2017〕60号）和现

行有关技术标准、规范、规程，经审查，批复如下：

一、建设规模与技术标准

本项目起于铜仁市碧江区杭瑞高速公路（大兴至思南段）照壁岩处，途经高界坪、暗塘、灯塔、中木林、铜鼓滩、下岩岭坡、恶滩、满家湾、黄家寨、丁家溪、瓦屋，止于铜仁市与湖南省怀化市交界处罗水田，接铜仁至怀化高速公路（怀化段），施工图设计路线全长 33.778 公里。

全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米，共设置互通式立交 3 处、服务区 1 处、隧道 8 座、桥梁 1 座（其中特大桥 1 座）。

二、安全设施

本项目安全设施设计包括护栏、标志、标线、隔离栅等内容，其设置原则、形式选用符合交通运输部颁布的相关规范、标准，原则同意全线交通安全设施设计。

（一）全线交通标志、标线、护栏、隔离栅、轮廓标、防眩板等安全设施设置齐全，满足施工图设计文件的要求。

（二）按照 2018 年 3 月 28 日《省交通运输厅关于贯彻执行公路新技术标准规范的会议纪要》（贵州省交通运输厅专题会议纪要第 20 期）相关要求进交通安全设施设计。

（三）根据《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）和《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）进一步完善隧道洞口的安全设施设计。

(四) 应根据《贵州省交通运输厅关于印发〈贵州省高速公路入口治超设施建设实施方案〉的通知》(黔交建设〔2017〕90号)等相关文件完善各收费站入口治超安全设施设计。

(五) 应结合相关规范加强避险车道安全设施设计。

(六) 结合主体工程、交通组织及机电工程设计情况,合理设置起点照壁岩枢纽互通的安全设施。

三、机电工程

原则同意全线管理体制、监控系统、收费系统、通信系统、供电照明、隧道机电等设计方案。设计须考虑本路段及相接路段机电设施设计的系统性,确保本路段的管道、通信系统、监控设施布局与相连接路段的有机衔接,以满足全省联网的要求。

(一) 全线设置一处灯塔路段中心,机电系统从路段中心接入铜仁片区中心,并转至省中心。监控视频应采用高清摄像机,其相关指标应满足《贵州省交通行业高清视频联网技术要求(试行)》。干线通信设备传输应采用 STM-16 等级。

(二) 加强服务区场区内安防监控及信息诱导设施的设计。

(三) 进一步核实监控外场设施与交通标志布设位置,避免相互遮挡。

(四) 收费站应采用整车式计重设备,设备技术性能要求应满足贵州省计重收费相关要求。

(五) 根据《贵州省交通运输厅关于印发〈贵州省高速公路入口治超设施建设实施方案〉的通知》(黔交建设〔2017〕90号)等

相关文件完善入口治超系统的设计。

(六) 隧道供配电、照明要结合国家节能政策选用节能产品。

(七) 加强隧道消防设施设计, 完善消防水源、洞外管道、安装路由、隧道内检修蝶阀及管道伸缩器等设计。

四、房屋建筑

全线管理养护及服务设施布局合理。根据《高速公路交通工程及沿线设施设计通用规范》(JTG D80-2006)、《公路工程项目建设用地指标》(建标〔2011〕124号)、《贵州省高速公路服务区收费站建设及改造规划》(贵州省交通运输厅 2013 年 11 月出版)要求, 总用地应控制在 390 亩(含管理分中心), 房屋建筑总建筑面积应控制在 20500 平方米(含管理分中心)。

(一) 同意全线设置高兴坪服务区、灯塔收费站(含管理分中心、交警、路政管理用房)、瓦屋收费站、主线收费站。

(二) 原则同意全线管理养护服务设施的施工图设计, 需进一步完善房建各专业总图布置, 协调机电、房建各专业综合管网设计。

五、景观绿化

(一) 同意景观绿化施工图设计方案。本项目配置植物以及景观绿化所需达到的效果, 应按照《贵州省高速公路绿化工程植物选择指南》(DBJT52/T 01-2014)中的相关内容进行优化。

(二) 应进一步结合《关于进一步加强高速公路景观绿化工程设计、施工管理的通知》(黔交建设〔2014〕211号)和《贵州

省交通运输厅关于加强高速公路景观绿化工程质量管理的通知》（黔交质监〔2014〕7号）要求，切实做好“一条大道、两路风景、三季有花、四季长绿、常年洁美”的高速公路沿线景观，并加强服务区绿化工程。同时应核查项目执行的湘、黔两省相关文件要求和规范的情况，保证项目全线风格协调统一，满足设计要求。

（三）进一步优化互通立交绿化设计方案，做好互通的几个重点区域绿化设计方案。互通区要避免植物的堆砌，应做到疏密有致、层次鲜明、物种丰富、季相明显等设计要求，体现出自然、美观的景观效果。

请你司按照上述要求，督促设计单位认真修改完善施工图设计文件，并严格按照基本建设程序的有关要求开展后续工作，切实履行项目法人职责，加强管理，确保工程质量、安全、进度、环保、水保及建设资金得到有效监管。实施过程中若发生设计变更，请严格按照《公路工程设计变更管理办法》（交通运输部2005年第5号令）及《贵州省交通运输厅关于进一步规范高速公路项目较大、重大设计变更报批工作的通知》（黔交建设〔2017〕189号）执行，凡不按时申请并获得同意的变更不得实施，不补办手续，相关费用不得进入工程决算。



抄送：贵州省交通建设工程质量监督局、贵州省交通建设工程造价管理站、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司、中交公路规划设计院有限公司。

贵州省交通运输厅政务窗口

2018 年 9 月 25 日印发