

贵州省交通运输厅文件

黔交建设〔2018〕190号

省交通运输厅 关于印发《铜仁至大龙 高速公路竣工验收鉴定书》的通知

贵州高速公路集团有限公司：

2017年12月18日至19日，由省交通运输厅组织，省高速公路管理局、省交通建设工程质量监督局、省交通建设工程造价管理站、省路网中心，项目业主贵州高速公路集团有限公司（原贵州高速公路开发总公司）及项目设计、监理、施工、接管养护等单位参加，并邀请了贵州省安全生产监督管理局和省公安厅交警总队，对铜仁至大龙高速公路进行竣工验收。本次验收，按照

交通运输部相关管理办法进行，成立了竣工验收委员会，并邀请了省内6位专家组成3个专家组进行主体工程、附属工程及内业资料检查。

2018年6月21日，在贵阳召开了竣工验收总结会，会议听取了建设单位的项目执行情况报告，设计、施工、监理单位的工作总结，以及接管养护单位的项目使用情况报告，省交通建设工程质量监督局向会议作了质量监督报告并宣读了质量鉴定报告结论；竣工验收委员会听取了专家组对项目工程实体及竣工档案文件资料的检查情况报告，并对本项目工程质量、建设各方进行了评议打分，经评议后认为：本项目路线平纵配合得当，线形平顺，路基稳定，排水防护设施完善，路面平整密实，桥梁主要结构尺寸控制良好，混凝土强度满足设计要求，隧道衬砌平整、无不良变形和开裂，洞门稳定，标志、标线等交通安全设施齐全，绿化工程、房建工程、机电工程符合设计要求，路容路貌美观，竣工文件资料齐全，整理规范，档案、环保等通过了相关部门的专项验收。根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）有关规定，该工程建设项目综合评分为92.57分，评价等级为优良。

竣工验收委员会同意铜仁至大龙高速公路通过竣工验收，正式交付使用。现将该项目的竣工验收鉴定书印发你司，请按照竣工验收鉴定书中第十四项“有关问题的决定和建议”抓好落实整改工作，确保铜仁至大龙高速公路的安全运营。

附件：铜仁至大龙高速公路竣工验收鉴定书





抄送：贵州省安全生产监督管理局、省公安厅交警总队，省公路局、
省高速公路管理局、省交通建设工程质量监督局、省交通建设
工程造价管理站、省路网中心。

贵州省交通运输厅办公室

2018 年 10 月 10 日印发

附 件

公路工程竣工验收鉴定书

(铜仁至大龙高速公路)

贵州省交通运输厅

2018 年 9 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	铜仁至大龙高速公路
二	工程地点及主要控制点	本项目起自铜仁市西面的坝灌溪，接杭瑞高速大兴至思南公路，经茶店、老山口，止于玉屏县大龙，接沪昆高速公路。
三	建设依据	1. 2009 年 10 月 20 日贵州省环境保护厅《关于对铜仁坝灌溪至玉屏大龙高速公路环境影响报告书的批复》（黔环审〔2009〕17 号） 2. 2009 年 12 月 23 日贵州省水利厅《关于贵州省铜仁（坝灌溪）至玉屏（大龙）高速公路工程水土保持方案的复函》（黔水保函〔2009〕170 号） 3. 2009 年 12 月 2 日贵州省国土资源厅《关于贵州省松桃至从江高速公路铜仁坝灌溪至玉屏大龙段建设项目用地压覆矿产资源评估的批复意见》（黔国土资储压函〔2009〕391 号） 4. 2009 年 9 月 8 日贵州省国土资源厅《地质灾害危险评估报告备案登记表》 5. 2009 年 10 月 19 日贵州省环境保护厅《关于对铜仁坝灌溪至玉屏大龙高速公路经过铜仁市鹭鸶岩饮用水源二级保护区的意见》（黔环函〔2009〕331 号） 6. 2009 年 12 月 17 日贵州省文物局《关于铜仁至大龙高速公路工程项目建设用地范围内文物保护的函》（黔文物函〔2009〕93 号） 7. 2009 年 9 月 9 日贵州省国土资源厅《关于贵州省松桃至从江高速公路铜仁坝灌溪至玉屏大龙段建设项目用地预审意见》（黔国土资预审字〔2009〕234 号） 8. 2009 年 11 月 3 日贵州省发展和改革委员会《关于铜仁至大龙高速公路工程可行性研究报告的批复》（黔发改交通〔2009〕2790 号） 9. 2012 年 2 月 21 日《国土资源部关于铜仁至大龙高速公路工程建设用地的批复》（国土资函〔2012〕32 号） 10. 2010 年 9 月 6 日国家林业局《使用林地林审核同意书》（林资许准〔2010〕272 号） 11. 2009 年 12 月 31 日贵州省交通运输厅《关于铜仁至大龙高速公路初步设计的批复》（黔交建设〔2009〕245 号） 12. 2011 年 8 月 5 日贵州省交通运输厅《关于铜仁至大龙高速公路施工图设计的批复》（黔交建设〔2011〕165 号） 13. 2012 年 8 月 17 日贵州省交通运输厅《关于铜仁至大龙高速公路（景观绿化、交通工程及沿线设施）施工图设计的批复》（黔交建设〔2012〕168 号） 14. 2010 年 9 月 13 日贵州省交通建设工程质量监督局《贵州省铜仁至大龙高速公路项目监督申请受理通知书》（黔交质〔2010〕80 号） 15. 2012 年 4 月 28 日贵州省交通运输厅批复的《贵州省铜仁至大龙高速公路施工许可申请书》

四	技术标准与主要指标	1. 公路等级：双向四车道高速公路 2. 设计行车速度：80 公里/小时 3. 桥涵设计荷载：公路— I 级 4. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其余为 1/100 5. 路基宽度：24.5 米 6. 最大纵坡：4.5% 7. 最小平曲线半径：400 米
五	建设规模及性质	新建四车道高速公路 56.926 公里，互通式立交 4 处，服务区 1 处，停车区 1 处，养护工区 1 处，管理分中心 1 处，匝道收费站 4 处。
六	开工日期	2010 年 8 月 18 日
	完工日期	2012 年 10 月 26 日
七	原批准概算	36.82705591 亿元
	调整概算	——
	竣工决算	竣工决算：36.533866905 亿元。其中： 建筑安装工程投资：25.40471792 亿元 设备及工器具购置费用：0.7256813723 亿元 其他基本建设费：10.4082697623 亿元
八	工程建设主要内容	1. 路基工程：挖方 1367.60 万立方米，填方 1253.19 万立方米 2. 桥梁工程：桥梁 9803.86 米/51 座 3. 隧道工程：隧道 566.5 米/1 座 4. 交叉工程：互通式立交 4 处 5. 路面工程：沥青混凝土面层 429.60 万平方米，水泥混凝土面层 6. 交通安全设施：波型护栏 127.181 千米，交通标志 3378 处，标线 88933.26 平方米，隔离栅 139.544 千米 7. 房建、绿化、机电、通信、监控、收费等
九	主要材料实际消耗	钢材 56230 吨，水泥 218739 吨，沥青 25134 吨
十	实际征用土地数（亩）	6983.14 亩
十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	2012 年 10 月，按照交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》要求，由贵州高速公路开发总公司（贵州高速公路集团有限公司前身）组织有关单位对铜仁至大龙高速公路路基、桥隧、交安、路面等进行了交工验收。贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）在交工验收前对全线进行了工程质量检测。交工验收工程质量综合评分为 <u>96.23</u> 分，

		质量等级为合格。 根据《公路工程质量鉴定办法》，该项目竣工质量鉴定得分 <u>90.2</u> 分，质量等级优良。 竣工验收委员会认为：铜仁至大龙高速公路路线平纵配合得当，线形平顺，路基稳定，排水防护设施完善，路面平整密实，桥梁主要结构尺寸控制良好，混凝土强度满足设计要求，隧道衬砌平整、无不良变形和开裂，洞门稳定，标志、标线等交通安全设施齐全，绿化工程、房建工程、机电工程符合设计要求，路容路貌美观，竣工文件资料齐全，整理规范，档案、环保等通过了相关部门的专项验收。通过通车试营运，工程质量总体稳定。 交工验收工程质量实得分 <u>96.23</u> 分，质量监督机构工程质量鉴定实得分 <u>90.2</u> 分，竣工验收委员会工程质量实得分 <u>93.45</u> 分。根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）有关规定，对该工程进行了竣工验收工程质量评分，得分 <u>92.06</u> 分，质量等级为优良。
十二	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	（1）对建设单位的综合评价 建设单位为贵州高速公路集团有限公司（原贵州高速公路开发总公司）。在项目的实施过程中，建设单位按照“项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制”四项制度，对项目实施管理。施工、监理单位的选择采取国内公开招标，较好地实行了工程监理和合同管理。在质量、安全方面，建设单位认真贯彻执行国家有关方针，同时还专门制定了一系列的质量、安全管理办法，有效地控制了质量、安全事故的发生，投资成本控制良好。 （2）对设计单位的综合评价 本项目设计单位为贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司。在设计过程中，各项技术经济指标均较好的满足《公路工程技术标准》的要求，全线线形流畅，纵坡变化均衡，桥梁、隧道、路线交叉和沿线设施布局合理，路线与地形、地貌等自然景观配合协调。设计人员按合同要求进驻施工现场，设计后期服务到位，较好的保证了工程的实施。 （3）对施工单位的综合评价 施工单位均通过公开招标选择，全线路基、路面、交安、绿化、房建、机电等工程共 16 个施工合同段。各施工单位均具有较强的专业技术素质和专用机械设备，施工中均能贯彻业主意图，以达到业主工程管理的目标；在质量管理方面，均建立了自检体系，明确

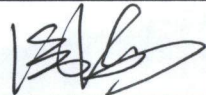
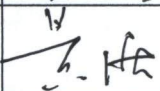
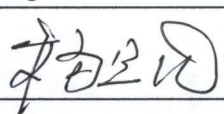
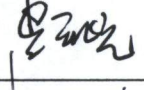
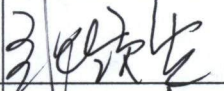
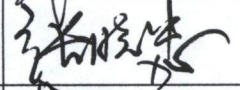
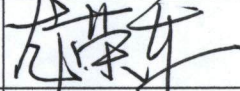
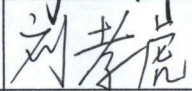
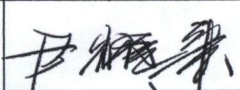
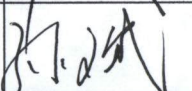
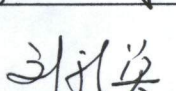
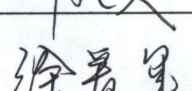
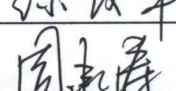
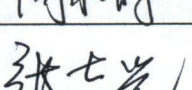
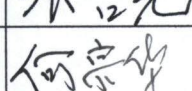
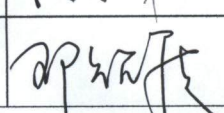
		职责；能与监理、设计单位配合，认真执行施工技术规范 and 工程质量检验评定标准。 (4) 对监理单位的综合评价 全线 6 个监理合同段，各监理单位均能根据合同要求组建监理机构。在监理工作中，监理单位均能建立较完善的规章制度，贯彻“严格监理，热情服务”的工作方针，注重提高承包人的质量意识，在合同管理、质量安全管理、计量支付等各方面均得到了合理的控制，保证了工程项目的顺利实施。
十三	建设项目综合评价及等级	铜仁至大龙高速公路是贵州省规划高速公路网(“678”网)中“一纵”松桃至从江高速公路的重要组成部分。本项目连接杭瑞、沪昆两条国家高速公路，对黔东地区的经济交融具有重要的意义，也是我省加快西部大开发战略实施基础设施建设项目之一。竣工验收委员会经过认真讨论，一致认为：该项目较好地执行了国家基本建设程序，实行了项目法人制、工程监理制、招投标制和合同管理制，建设管理较为规范，工程质量优良，按要求完成了各项建设任务，竣工资料较为齐全，同意通过竣工验收，正式交付使用。经竣工验收委员会综合评定和审议，对竣工验收工程质量、参建单位及建设项目综合评分如下： 竣工验收工程质量评分：<u>92.06</u> 分 建设管理综合评分：<u>94.7</u> 分 设计工作综合评分：<u>93.06</u> 分 监理工作综合评分：<u>93.61</u> 分 施工管理综合评分：<u>91.69</u> 分 建设项目综合评分：<u>92.57</u> 分 该工程建设项目综合评价等级为优良。
十四	有关问题的决定和建议	一、铜仁至大龙高速公路自竣工验收之日起，正式移交接养单位养护管理。 二、接养单位要做好运营期间资料采集和统计工作，为项目的后评价做好准备。

附表：1.公路工程竣工验收委员会名单。

2.公路工程交接单位代表签名表。

铜仁至大龙高速公路工程

公路工程竣工验收委员会名单

职务	姓 名	单 位	职务/职称	签名
主任委员	潘 海	贵州省交通运输厅	总工程师	
副主任委员	黄 强	贵州省交通运输厅基本建设管理处	处 长	
	杨黔江	贵州省交通建设工程质量监督局	局 长	
	杨 新	贵州省交通建设工程造价管理站	副站长	
委 员	吴筑元	贵州省交通运输厅办公室	调研员	
	张领先	贵州省交通运输厅规划处	高 工	
	张晓忠	贵州省交通运输厅基本建设管理处	调研员	
	龙荣军	贵州省交通运输厅财务处	副调研员	
	刘孝虎	贵州省交通运输厅安全监督处	主任科员	
	尹耀华	贵州省安全生产监督局	调研员	
	孙 斌	贵州省公安厅交警总队	主 任	
	刘礼英	贵州省交通建设工程质量监督局 监督一科	科 长	
	徐爱军	贵州省交通建设工程质量监督局质 安委办公室	研究员	
	周承涛	贵州省高速公路管理局养护科	副科长	
	张吉光	贵州省路网中心工程技术科	副科长	
	何宗华	贵州省交通运输厅	高 工	
	邓绍虞	贵州省交通建设工程质量监督局	高 工	

野工部公教高武大至二附
单谷会员委办堡工部野工部公

手登	林照表照	分 单	各 校	各 照
	部野工总	工部野工部交省州贵	部 部	主主 员委
	分 校	校野管野部本基工部野工部交省州贵	部 黄	主主 员委
	分 局	局管量量部野工部野工部交省州贵	工 部	
	分 部	部要管野部野工部野工部交省州贵	部 部	
	员 部	室公本工部野工部交省州贵	工 部	主主 员委
	工 部	校校野工部野工部交省州贵	工 部	
	员 部	校野管野部本基工部野工部交省州贵	工 部	
	员 部	校校野工部野工部交省州贵	工 部	主主 员委
	员 部	校校野工部野工部交省州贵	工 部	
	员 部	校校野工部野工部交省州贵	工 部	
	员 部	校校野工部野工部交省州贵	工 部	主主 员委
	员 部	校校野工部野工部交省州贵	工 部	
	员 部	校校野工部野工部交省州贵	工 部	
	主 主	局总管交工部交省州贵	工 部	主主 员委
	分 部	局管量量部野工部野工部交省州贵	工 部	
	分 部	局管量量部野工部野工部交省州贵	工 部	
	分 部	局管量量部野工部野工部交省州贵	工 部	主主 员委
	分 部	局管量量部野工部野工部交省州贵	工 部	
	分 部	局管量量部野工部野工部交省州贵	工 部	
	工 部	工部野工部交省州贵	工 部	主主 员委
	工 部	局管量量部野工部野工部交省州贵	工 部	
	工 部	局管量量部野工部野工部交省州贵	工 部	

**贵州省铜仁至大龙高速公路
工程交接单位代表签名表**

	姓 名	所 在 单 位		职务或职称	签 名
主管部门		贵州省交通运输厅		总工	
监督单位		贵州省交通建设工程质量监督局		总工	
公路管理单位		贵州省高速公路管理局		高工	
项目法人		贵州高速公路集团有限公司		副总	
设计		第1合同段	贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	研究员	
		铜仁区域中心机电	中国公路工程咨询集团有限公司	工程师	
监理		ZJLB1	贵州省陆通公路工程监理有限责任公司	总监	
		ZJLB2	北京兴通交通工程监理有限责任公司	总监	
		A	贵州科达公路工程咨询监理有限公司	李贵兰	
		B	贵州省交通建设咨询监理有限公司	王江	
		C	贵州科达公路工程咨询监理有限公司	副李贵兰	
		D	贵州省陆通公路工程监理有限责任公司	高监	
施工		第1合同段	甘肃路桥建设集团有限公司	项目经理	
		第2合同段	中铁一局集团有限公司	副总	
		第3合同段	贵州省公路工程集团总公司	杨科长	
		第4合同段	福建路桥建设有限公司	项目经理	
		第5合同段	中铁五局集团第一工程有限责任公司	王华	
		第6合同段	中天路桥有限公司	工程师	
		第7合同段	江西省公路机械工程局	总工	
		第8合同段	中交二公局第六工程有限公司	工程师	
		第9合同段	中交第一公路工程局有限公司	总工	
		第10合同段	中交第三公路工程局有限公司	项目经理	

贵州省铜仁至大龙高速公路
工程交接单位代表签名表

	姓 名	所 在 单 位		职务或职称	签 名
施工	古仁龙	第11合同段	江苏中路交通工程有限公司	项目经理	古仁龙
	李维清	第12合同段	广厦建设集团有限责任公司	经理	李维清
	杨建强	第13合同段	厦门厦生园林建设集团有限公司	经理	杨建强
	许峰	第14合同段	西安金路交通工程科技发展有限公司	项目经理	许峰
	许生	第TRQY-JD1合同	安徽汉高信息科技有限公司	总工	许生
	王海	第TRQY-RJ1合同	江苏长天智远交通科技有限公司	项目经理	王海
接养单位	陈平	贵州高速公路集团有限公司营运中心		主任	陈平
接养单位	陈虎	贵州高速投资集团有限公司		工程师	陈虎

