附件1

贵州省智慧交通典型应用场景

申报书

（封面）

项目名称：

申报单位（公章）： （牵头单位加盖单位公章）

主管单位（公章）： （主管单位加盖单位公章）

通信地址：

项目负责人：

联 系 人：

联系电话：

推荐单位：

填报日期：

填 写 说 明

一、请按照模板要求填写各项内容，申报材料应客观、真实，不得弄虚作假，不涉及国家秘密，申报主体对所提交申报材料的真实性负责。

二、填写材料要求描述详实、重点突出、表述准确、逻辑性强、具有较强可读性（尽可能结合图、表等表达方式），既包括实践内容，又涵盖理论剖析，杜绝虚构和夸大。尊重他人知识产权，遵守国家有关知识产权法规。在项目方案中引用他人研究成果时，必须以脚注或其他方式注明出处，引用目的应是介绍、评论与自己的研究相关的成果或说明与自己的研究相关的技术问题。

三、申报书除表格外，其他各项填报要求：A4幅面编辑，正文应采用仿宋\_GB2312三号字，1.5倍行间距，两端对齐，一级标题三号黑体，二级标题为三号楷体\_GB2312加粗，三级标题为仿宋\_GB2312三号字加粗。

目 录

（内容要求）

1.封面（加盖单位公章）；

2.申报资料目录（加盖单位公章）；

3.贵州省智慧交通典型应用场景申报表；

4.可行性研究报告主要包括以下内容（加盖单位公章）：

（1）项目背景及概况；

（2）项目承担单位基本情况；

（3）项目建设的主要内容和目标；

（4）技术路线、建设方案；

（5）项目投资规模及资金来源；

（6）应用效益分析（对提升行业治理体系和治理能力现代化、服务改善交通、增值服务开发应用等方面的效益）。

5.佐证材料（文件、新闻报道、图片等）；

6.说明项目技术情况的有关法定证明资料（如：资质证书、技术报告、检测报告、专利证书、奖励证明、用户使用报告等）；

7.材料真实性合法性声明（加盖单位公章及企业法人签名或签章）；

8.其他需提供的材料。

贵州省智慧交通典型应用场景申报表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目背景及概况 | 项目名称 | | |  | | | | |
| 负责人 | | | 姓名 |  | 职务 |  | |
| 电话 |  | | | |
| 邮箱 |  | | | |
| 联系人 | | | 姓名 |  | 职务 | |  |
| 电话 |  | | | |
| 邮箱 |  | | | |
| 主要参与人员及单位  （注明负责领域，包括但不限于：系统设计、数据处理、数据传输、安全管理、运维保障等） | | |  | | | | |
| 总投资（万元） | | |  | | | | |
| 目前项目完成情况 | | | □试运行 □已初验 □已终验 | | | | |
| 项目建设周期 | | | 年 月 - 年 月 | | | | |
|  | 项目申请领域 | | □交通运输行业管理 □智能交通基础设施建设 □公共出行服务 □传统基础设施数字化改造 □交通运输安全提升 □智慧运营管理 □其他，请注明 | | | | | |
| 项目  单位  基本  情况 |  | | | | | | | |
| 主要  建设  内容 | 建设目标、建成情况、验收情况、资金投入情况及来源等。 | | | | | | | |
| 项目  应用  技术 | 包括技术支撑、技术来源、人员培训等。 | | | | | | | |
| 应用  效益  分析 | 1.坚持问题导向。重点描述该项目在交通方面，解决了什么样的痛点，项目建设前后有什么样的差距，对该领域有怎样的提升。  2.典型示范效应。该项目具有什么样的示范效应，在经济、社会、管理等方面的突出效益和可复制、可推广的经验做法。  3.突出项目优势。在该领域中是否有同类信息化项目，本项目相较于其他项目有什么样的差异、优势，实现什么样不同的功能，是否有领先的技术、手段。 | | | | | | | |
| 申  报  单  位 | 单位名称 |  | | | | | | |
| 单位简介 |  | | | | | | |
| 工作分工 |  | | | | | | |
| 合  作  单  位 | 单位名称 |  | | | | | | |
| 单位简介 |  | | | | | | |
| 工作分工 |  | | | | | | |
| 申报单位意见：  （盖章）  年 月 日 | | | | | | | | |
| 合作单位意见：  （盖章）  年 月 日 | | | | | | | | |
| 主管单位意见：  （盖章）  年 月 日 | | | | | | | | |