

附件 1

2025 年度贵州省科学技术奖提名公示

一、项目名称

山区公路桥梁智能感知和大数据驱动的 AI 安全运维新
范式技术

二、提名者

贵州省交通运输厅

三、主要知识产权和标准规范等目录

| 知识 产权 （标 准） 类别 | 知识产权 （标准） 具体名称 | 国家 （地 区） | 授权号 （标准 编号） | 授权（标 准发布） 日期 | 证书编 号（标准 批准发 布部门） | 权利人（标 准起草单 位） | 发明人（标 准起草人） | 发明 专利 （标 准） 有效 状态 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 国家 发明 专利 | 一种山区 峡谷桥梁 长期性能 数据采集 方法及系 统 | 中国 | 202410 244480 .X | 2024/5/ 14 | 7006798 | 贵州交通 投资集团 有限公司 | 韩洪举、付 雷、彭力、 郭吉平、胡 涛、万斌、 陈超、张立、 廖志超、吴 正燕 | 有效 |
| 国家 发明 专利 | 一种基于 贝叶斯系 统识别和 启发式深 度强化学 习的多类 型监测数 据测点布 置方法、 设备及介 质 | 中国 | 202210 469070 .6 | 2023/6/ 30 | 6101537 | 哈尔滨工 业大学 | 黄永、郑凯 亮、李惠、 张浩宇 | 有效 |

| 知识产权 (标准) 类别 | 知识产权 (标准) 具体名称 | 国家 (地区) | 授权号 (标准 编号) | 授权(标准 发布)日期 | 证书编号(标准 批准发布部门) | 权利人(标准 起草单位) | 发明人(标准 起草人) | 发明专利 (标准) 有效 状态 |
|--------------------|--------------------------------|------------|-------------------|----------------|--------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------------------|
| 国家发明专利 | 一种基于BIM的桥梁长期性能数据处理方法及数据处理平台 | 中国 | 202410323823.1 | 2024/6/11 | 7088486 | 贵州交通投资集团有限公司 | 付雷、韩洪举、喻琳、万斌、吴旭、周杨、张立、陈飞、付天龙、廖志超 | 有效 |
| 国家发明专利 | 一种基于桥梁监控视频中车辆匹配深度学习的桥梁荷载分布识别方法 | 中国 | 202110971025.6 | 2022/4/12 | 5066814 | 哈尔滨工业大学 | 李惠、黄永、谢俊鑫、陈智成、鲍跃全、蒋运泉 | 有效 |
| 国家发明专利 | 基于深度学习的桥梁螺栓监测图像识别方法及系统 | 中国 | 202510183550.X | 2025/9/19 | 8271704 | 贵州黔通工程技术有限公司 | 张伟、周绿野、李典豪、李金嵘、骆开丽、杨银华、杨刚、张永红 | 有效 |
| 国家发明专利 | 一种山区峡谷桥梁长期性能综合评估方法及系统 | 中国 | 202410146041.5 | 2024/4/12 | 6900586 | 贵州交通投资集团有限公司 | 付雷、韩洪举、陈飞、陈超、刘云、虞思洋、张立、廖志超 | 有效 |
| 国家发明专利 | 公路桥梁智慧养护决策系统及决策方法 | 中国 | 202510452507.9 | 2025/7/1 | 8042909 | 贵州黔通工程技术有限公司 | 沈兆坤、李典豪、杨银华、张伟、高鑫、张朋、周绿野、唐涛、张永红、杨刚、赵剑 | 有效 |

| 知识产权 (标准) 类别 | 知识产权 (标准) 具体名称 | 国家 (地区) | 授权号 (标准 编号) | 授权(标 准发布) 日期 | 证书编 号(标准 批准发 布部门) | 权利人(标 准起草单 位) | 发明人(标 准起草人) | 发明 专利 (标 准) 有效 状态 |
|--------------------|---------------------------------------------|------------|------------------------|--------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 国家 发明 专利 | 基于多模 态大模型 的土木工程 结构表面 损伤诊断 方法 | 中国 | 202411 901724 .3 | 2025/9/ 5 | 8224495 | 哈尔滨工 业大学 | 黄永、张云 开、魏世银、 苏亚武、卢 闪闪、王萌、 李纯、胡宇 飞、田子恒 | 有效 |
| 国家 发明 专利 | 一种基于 人工智能 的行车风 险检测方 法及系统 | 中国 | 202410 415199 .8 | 2024/6/ 4 | 7068432 | 贵州黔通 工程技术 有限公司 | 张伟、刘万 军、梁栋、 沈兆坤、罗 晶、周丹、 王圣棋 | 有效 |
| 国家 行业 标准 | 公路桥梁 结构监测 技术规范 | 中国 | JT/T 1037-2 022 | 2021/01 /13 | 全国交 通工程 设施(公 路)标准 化技术 委员会 | 中交公路 规划设计 院有限公 司、哈尔 滨工业大 学等 | 宋晖、李惠、 李娜、孙利 民、欧进萍、 张喜刚、刘 晓东、叶志 龙、李小龙、 袁洪、刘志 强、王晓晶、 鲍跃全、冯 良平、刘芳 亮、闫昕、 崔营营、阮 欣、赖马树 金、张东昱、 黄永、周文 松、徐文城、 孙小飞、冷 俊、刘天、 李晓龙、毛 幸全、金耀、 韩帅、刘洋、 张照辉、徐 阳、魏世银、 侯榕榕、程 潜、何秋雨 | 有效 |

四、主要完成人

黄永、石大为、肖勇、张胜林、王晓晶、李龙、沈兆坤、付雷、张伟

五、主要完成单位

贵州高速公路集团有限公司、贵州交通投资集团有限公司、哈尔滨工业大学、中路高科交通检测检验认证有限公司、中交公路规划设计院有限公司、贵州黔通工程技术有限公司、贵州交投经济与技术研发有限公司