《贵州省“十四五”公路养护管理

发展规划》政策解读

为全面加强我省公路养护管理工作，推动公路养护从保障基本运维向更加注重质量效益转变，从注重专项集中攻关向更加注重全面系统完善转变，从依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，明显提高我省公路养护管理事业可持续发展能力，省交通运输厅印发了《“十四五”公路养护管理发展规划》（以下简称《发展规划》）。现将《发展规划》有关内容解读如下：

**一、出台背景**

“十三五”期是全面建成小康社会的决胜时期，也是全面建设“四个交通”的战略机遇期。经过全省交通人的努力，如今贵州万桥飞驾、天堑变通途，贵州作为西南重要陆路交通枢纽的地位日益巩固，交通区位优势日益凸显。全省公路养护管理工作不断加强，保持了公路基础设施良好技术状况，保障了路网整体效能发挥，为经济社会发展和保障人民群众、货物运输安全便捷出行提供了高水平服务，为交通强国建设和实现“两个一百年奋斗目标”奠定了良好基础。进入“十四五”期，围绕建设交通强国和综合立体交通网，以贵州交通运输发展由“基本适应”向“提质增效”、由“大”向“强”转变为目标，为切实加强行业改革创新、全面提升治理能力，构建建设好、管理好、养护好、运营好的现代化公路体系，特制定本《发展规划》。

**二、主要思路**

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记对贵州、对交通运输工作的重要指示精神，以构建现代养护管理体系为引领，坚持以人民为中心、坚持服务大局，立足新发展格局，以推动高质量发展为主题，紧扣实施乡村振兴、大数据、大生态等大战略行动，聚焦人本化、规范化、智能化管理服务和专业化、市场化、绿色化养护，全面加强公路养护管理工作，建成长效稳定的保障体系、智慧高效的管理体系、安全可靠的设施体系、覆盖充分的循环再利用体系和绿色先进的技术体系，形成职责清晰、运行顺畅、技术提升、法治规范、科学高效、绿色低碳、公众满意的公路养护管理体系，为我省经济社会发展和人民群众安全便捷出行提供有力支撑。

**三、目标要求**

根据交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》和省交通运输厅《贵州省“十四五”交通运输发展规划》等文件精神，综合确定了公路养护“十四五”末主要指标。到2025年，高速公路总体技术状况（MQI）优等路率大于90%，路面使用性能指数（PQI）优等路率大于88%；普通国道MQI优良路率大于80%，PQI优良路率大于72%；普通省道MQI优良路率大于72%，PQI优良路率大于70%；农村公路MQI优良中等路率大于85%；一、二类桥梁比例大于95%；高速公路视频监测设施覆盖率大于80%，接入率和在线率大于95%；普通国省干线公路重要节点视频监测设施覆盖率达到100%，接入率和在线率不低于90%；自动化交调站在线率大于90%，省级云平台建设及部省联网率达到100%。公路服务区服务质量达标率达到100%，无障碍、垃圾分类设施覆盖率90%，力争实现运营高速公路服务区充电桩覆盖率100%；大力发展绿色循环低碳养护技术，促进绿色技术应用，加快提升全省公路养护循环再利用规范化、标准化、技术化、高效化、信息化发展水平，高速公路、普通国省道沥青路面材料循环利用率分别达到95%、80%以上，在全省形成布局合理、层次分明、功能齐全、设施完善的绿色养护基地体系。

**四、工作任务**

《发展规划》中公路养护管理共提出了5大重点任务，27项具体工作。**一是构建数字化的设施体系。**提升养护管理信息化、智能化水平，构建贵州省公路长大桥梁结构健康监测系统，完善国省干线监测预警体系，提升路政管理信息化水平，用新基建赋能推动智慧公路建设；**二是构建专业化的养护体系。**强化养护科学决策，进一步提高公路养护市场化水平，提升公路技术状况水平，推进路网升级改造，加大新技术引导、推广、评估力度，提升养护作业的机械化、标准化、高效化，进一步推进养护科技人才队伍建设；**三是构建现代化的管理体系。**深化改革理顺机制，推进标准化建设，加强公路养护资金管理，实施公路危旧桥梁改造行动，强化公路隧道养护管理，推动大件运输全过程监管；**四是构建高效化的运行体系。**优化完善收费公路政策制度与联网运营，建立多元化出行信息服务网络，赋能ETC发展及门架应用，强化路网疏堵保畅；**五是构建优质化的服务体系。**加大“畅安舒美”公路创建力度，打造贵州公路行业发展品牌，完善基础服务设施，建立健全公路行业公众服务及评价体系。工作任务中也提出了具体目标、举措以及明确有关责任单位，各有关单位要高度重视公路养护管理工作，切实落实相关要求，实现提升目标。

**五、保障措施**

《行动方案》提出了4项保障措施：**一是加强组织领导。**全面加强党的领导，深入贯彻国家、交通运输部对公路工作的有关要求。完善各级主管部门分工协作机制，构建各地各级交通运输主管部门、企业共同参与的跨部门、跨区域的协作联动管理机制，层层分解任务并落实责任，确保公路养护管理工作的有序推进。**二是强化责任落实。**建立部门权责清单，完善合作机制，将公路基础设施全生命周期管理理念贯穿交通运输发展全过程，建立分层次的目标责任考核和奖惩问责机制，强化要素保障，为规划实施创造良好条件。**三是落实资金保障。**充分利用好国家重大战略带来的发展机遇，用好省内已出台的公路交通建设各项优惠政策，用活交通产业基金，深化PPP模式研究，积极引导社会资本参与交通建设，提高交通基础设施管养效率。**四是加强绩效考核。**制定我省公路养护管理绩效评价的相关管理与实施方案，加强日常绩效考核的跟踪督办和评估，鼓励第三方机构介入绩效管理，从而进一步转变政府职能，完善监督机制并提高绩效管理效率。