

附件 1 边坡养护检修通道常见问题

一、部分边坡养护检修通道未设置（主要集中在隧道边仰坡、匝道边坡）或者设置纵向间距大于 100 米，且未错位布置，遗漏设施警示标示。



二、部分边坡（主要集中在挡墙、抗滑桩的边坡）坡口线两侧未设置养护检修通道。



三、部分坡比大于 1: 0.75 的高边坡，未设置斜梯。



四、部分边坡检修通道的扶手及安全栅栏基础不满足基础埋深及设计推力要求，如基础多以地脚螺栓点焊立柱形式设置。



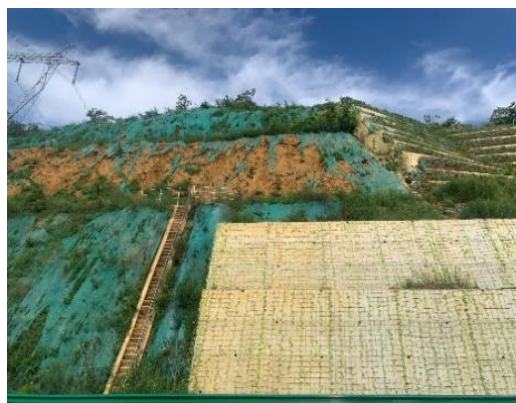
五、部分隔离栅栏与边坡检修通道冲突，不能满足可达可检要求。



六、部分边坡检修踏步的踢面高度偏高、踏面宽度不足，养护人员正常检修中存在安全风险。



七、部分边坡养护检修通道设置存在遗漏。如部分一、二级平台有通道，三、四级平台及坡顶遗漏通道。



八、部分扶手立柱间距过大，护手稳定性不足，后期运营养护存在安全

隐患。



附件 2 桥梁养护检修通道常见问题

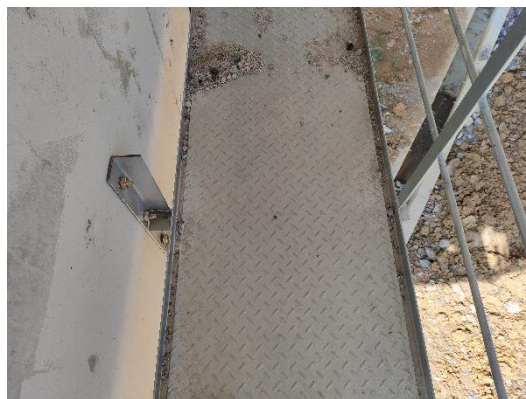
一、新建桥梁未设置桥梁养护检修通道基础预埋件、限重及警示标识。



二、部分养护检修通道存在施工质量缺陷，如焊接不饱满、锚栓错位、防护栏杆横杆焊接后断裂、平台钢板不平顺、平台设置过低、通往人洞的平台悬臂较长、爬梯盖板不能完全打开、放平等。



1. 检修通道护栏横杆断裂



2. 平台钢板不平顺



3. 平台设置较低



4. 锚栓错位



5. 平台悬臂较长



6. 爬梯盖板不能完全打开、放平

三、连续变截面箱梁，梁高 $>1.5\text{m}$ ，未设置检查人孔；虽设置检查孔，未在墩顶检查平台设置爬梯进入箱梁人孔。



四、部分桥梁养护检修通道爬梯及斜平台踏棍间距设置过大，防护栏杆高度小于 1.1m ，不利于攀爬与行走。



五、部分钢结构桥梁未设置支座养护检修通道。



六、部分从桥面向下的养护检修通道爬梯设置在快车道侧，不符合《桥梁检修管理规定》第二十八条典型设计二（一）的要求。



七、养护检修通道施工完成后，入口门无锁，不能防止非养护作业人员进入养护检修通道。



八、部分养护检修通道设置不合理，如过渡墩支座养护检修通道借助盖梁做平台，但盖梁临空面未设置防护栏杆。



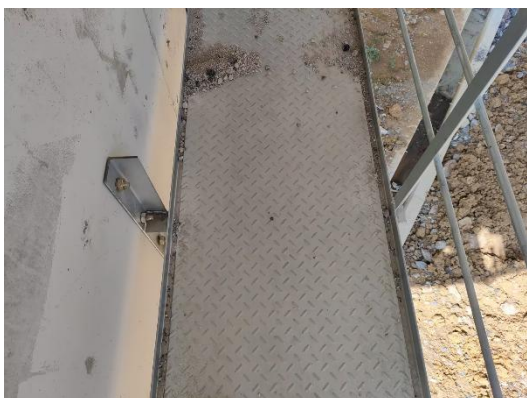
九、爬梯下端与平台不应通过焊接固定连接。因为桥梁在营运过程中受车辆通行影响存在振动位移，同时还存在温度变形，爬梯下端连接应设置为活接。



十、部分桥梁虽设置了支座养护检修通道，但由于支座挡块的存在，仍无法对支座进行检查，应进一步细化设计。



十一、由于检查平台两侧设置了镀锌角铁边框，雨水无法从两侧排出，宜在养护检修通道平台最低点设置泄水孔。



十二、检修平台上建筑垃圾堆积，应及时清理。

