**附件一：资格审查资料**

**附录1 资格审查条件（资质最低条件）**

|  |  |
| --- | --- |
| 标 段 | 企业资质要求 |
| WJDJL1、WJDJL2、WJDJL3 | 具备建设行政主管部门颁发的电力工程监理乙级或以上资质 |

**附录2 资格审查条件（业绩最低要求）**

|  |  |
| --- | --- |
| 标 段 | 业绩要求 |
| WJDJL1、WJDJL2、WJDJL3 | 无业绩最低要求 |

**附录3资格审查条件（信誉最低要求）**

| 信誉要求 |
| --- |
| 投标人在最新贵州省交通建设市场从业单位信用评价的综合考核定级中，未被评价为D级；1. 在“信用中国”网站（http：//www.creditchina.gov.cn/）中未被列入失信被执行人名单。
 |

**附录4资格审查条件（主要人员最低要求）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 监理人员 | **最低数量要求** | 资质要求 |
| WJDJL1 | WJDJL2 | WJDJL3 |
| 驻地监理工程师 | 1 | 1 | 1 | 高级工程师及以上职称（电力工程相关专业），有8年以上电力工程监理工作经验，年龄在60岁以下，且已在投标人处进行岗位登记。无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）。 |
| 监理员 | 4 | 5 | 2 | 初级及以上职称（电力工程相关专业），有3年以上电力工程监理工作经验，年龄在60岁以下，且已在投标人处进行岗位登记。无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）。 |

**注：**

**1. 本次招标驻地监理工程师不得在在建项目中任职。如驻地监理工程师目前仍在其他项目上任职，或目前虽未在其他项目上任职，但处于其他招标项目中标公示期或中标公示期已满但尚未签署合同的，则投标人应提供由该项目委托人出具的、承诺上述人员能够从该项目撤离的书面证明材料原件。**

**2. 本次招标仅审查驻地监理工程师，不审查其它主要人员，投标人无需提供专业监理工程师及监理人员资料。在合同谈判时，中标人应提供专业监理工程师及监理人员的资料进行审查。**

**附录5主要机械设备和试验检测设备最低要求**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 监理合同段 | 设备名称 | 单位 | 数量 |
| WJDJL1 | 四驱越野车 | 辆 | 2 |
| WJDJL2 | 四驱越野车 | 辆 | 3 |
| WJDJL3 | 四驱越野车 | 辆 | 1 |

**附件二：评标办法**

## 评标办法（综合评估法）

**评标办法前附表**

| **条款号/名称** | **评审因素与标准** |
| --- | --- |
| 1 | 评标办法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人：1. 评标价低的投标人优先；
2. 以评标时采用的信用等级较高的优先；
3. 商务和技术得分较高的投标人优先；
4. 较早购买招标文件的投标人优先。
 |
| **2.1.1****2.1.3** | **形式评审与响应性评审标准** | **第一个信封（商务及技术文件）评审标准：**（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨；（2）投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字，投标人的单位章齐全，符合招标文件规定；若由授权代理人签署，投标函签署的日期应在授权委托书委托期限以内。（3）与所投标段的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为 同一人的情况；与招标人也不存在利害关系并可能影响招标公正性。（4）投标人按照招标文件规定的金额、形式、时间和帐户等要求提供了投标保证金； a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期 不少于投标有效期；b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文 件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户，并按照要求在投标文件中附汇款单据（或银行进帐单）；c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标 人提交了银行保函原件。（5）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交 授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、 签名章或其他电子制版签名代替。（6）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人 身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、 签名章或其他电子制版签名代替。（7）投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求；a.投标人按照招标文件提供的格式签订了联合 体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人；（8）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外；（9）投标文件未出现有关投标报价的内容；（10）投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。（11）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。（12）权利义务符合招标文件规定：a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；c.投标人未提出不同的支付办法；d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；f. 投标人未对合同条款有重要保留。（13）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第3.7.4项规定。（14）投标文件未附有招标人不能接受的条件；（15）投标人不存在《中华人民共和国招标投标法实施条例》（国务院令第613号）第三十九条、第四十条、第四十一条所列的投标人相互串通投标、或者招标人与投标人串通投标情形之一的。**第二个信封（报价文件）评审标准**（1）投标文件按招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整；a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如 有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修 改和删减；c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。（2）投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章齐全，符合招标文件规定；**监理服务费用报价表由投标人法定代表人或其授权委托人逐页签字并加盖投标人公章。若由授权代理人签署，报价函签署的日期应在授权委托书委托期限以内。**（3）在报价函上填写了投标总价（包括大写金额和小写金额），投标总价不高于招标人公布的最高投标限价（如有），且报价唯一；（4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。（5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。（6）投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第3.7.4项规定。 |
| 2.1.2 | **资格审查标准** | （1）投标人具有有效的营业执照、基本帐户开户许可证；（2）投标人的资质等级符合招标文件的规定；（3）投标人的信誉符合招标文件的规定；（4）投标人的驻地高级监理工程师资格、在岗情况符合招标文件规定；（5）投标人的其他要求符合招标文件规定。（6）投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项和第1.4.4项规定的任何一种情形。（7）投标人符合第一章：“投标人须知”第1.4.5项规定（不适用，鉴于全国公路建设市场信用信息管理系统尚未全面推行，系统内不一定能查询监理单位信息，且各省级的信息系统尚未建立，因此投标人可不为已进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http://glxy.mot.gov.cn/）”中的公路工程施工监理资质企业名录中的企业）。（8） 以联合体形式参与投标的，联合体各方均不能再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人不能同时参加联合体在同一标段中投标。（9）如投标人、投标人法定代表人、拟派项目负责人近三年内在全国行贿犯罪档案查询系统中有犯罪记录的，其投标不予通过。 |
| 2.2.1 | **分值构成（总分100分）** | **第一信封（商务及技术文件）评分分值构成：** 技术建议书：35 分主要人员：30 分业 绩：25 分**第二个信封（报价文件）评分标准构成：**评标价：10 分 |
| 2.2.2 | **评标基准价计算方法** | 评标基准价的计算：（1）评标价的确定：评标价=投标函文字报价（2）评标价平均值的计算：除按第二章“投标人须知”**第5.2.4项**规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有通过第一信封初步评审与资格审查的投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。（3）评标基准价的确定：将评标价平均值直接作为评标基准价。注：招标人（招标代理）将在第二信封开标现场（经参加第一信封开标会全体投标人代表签字同意第二信封（报价文件）由评标委员会在评标现场开启），宣读所有通过第一信封初步评审与资格审查的投标人第二信封报价，并公布通过第一信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标报价，作为评标基准价的计算依据。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100%×｜（投标人评标价-评标基准价）︱/ 评标基准价偏差率保留两位小数。 |
| 评分因素与权重分值 | 评分标准 |
| 条款号 | 评分因素 | 评分因素权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 2.2.4（1） | 技术建议书 | 35分 | 监理工作范围 | 5分 | 均按4个等级评定：“很好”计90%～100%，“较好”计80～90%，“一般”计70%～80%，“较差但可行”计60%～70%，评标委员会成员对各项因素的评分一般不得低于招标文件规定该因素满分值的60%，低于满分值60%的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。评标委员会对此将作为细微偏差对投标人技术建议书予以适当扣分。本项目由评标委员会按照上述规定，独立评分并签名，各项目以专家打分的平均值确定（当评标委员会成员为5人时该平均值以各成员打分的算术平均值确定；当评标委员会成员为7人及以上时，该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后的平均值计算）。 |
| 现场监理机构设置与人员安排 | 6分 |
| 监理仪器、设备和设施的配备 | 4分 |
| 监理工作程序 | 6分 |
| 监理大纲（或监理方案）和措施 | 6分 |
| 本工程监理工作的重点与难点分析 | 5分 |
| 对本工程的建议 | 3分 |
| 2.2.4（2） | 主要人员 | 30分 | 驻地监理工程师任职资格 | 18分 | 驻地高级监理工程师资格要求满足招标文件最低要求的得16分； |
| 驻地监理工程师业绩 | 12分 | 每增加一个担任高速公路电力工程总监理工程师或驻地监理工程师业绩加4分，总计加分不超过12分（需提供证明材料）。 |
| 2.2.4（3） | 评标价 | 10分 | 当投标人报价等于评标基准价时得满分。投标报价每高于评标基准价一个百分点扣0.2分；低于最高投标限价90%的投标报价不参与计算评标基准价，且每低于最高投标限价90%一个百分点扣0.2分；低于评标基准价但不低于最高投标限价90%的投标报价每低于评标基准价一个百分点扣0.1分。中间值按比例内插，四舍五入，保留两位小数。用公式表示如下：式中：F1——投标人评标价得分； F——评标价得分所占的百分比权重，F=10； D1——投标人的投标报价； D——评标基准价。  若D1﹥D，则E=0.2； 若D1＜ D，且D1≥最高限价90%，则E=0.1。 若D1＜ 最高限价90%，则E=0.2，财务得分最低为0分。 |
| 2.2.4（4） | 其他因素 | 业绩 | 25分 | 近五年内（2015年01月01日至今，以合同项目完成时间为准）每独立完成过1个高速公路电力工程监理业绩加5分（以签订的合同数量计），总计加分不超过25分。 |
| **需要补充的其他内容：** |
| 1. 若在同一个标段中通过第一信封初步评审的投标人仅2名，经评标委员会一致认为通过第一信封初步评审的投标人具备竞争性，可进入详细评审；若通过第二信封初步评审的投标人仅1名，应否决该标段投标，并按相关规定重新招标。2.各评审因素得分（除2.2.4（2）、2.2.4（3）、2.2.4（4）三项除外，上述三项评标委员评分应保持一致）得分一般不得低于其权重分值的60%，应以评标委员会各成员的打分平均值确定，该平均值当评标委员会成员为5人时以各成员打分的算术平均值确定，当评标委员会成员为7人及以上时需去掉一个最高分和一个最低分后计算。3.同一投标人可对本项目的三个标段同时进行投标，但仅允许中取其中一个，如同一投标人在多个标段同时排名第一，则评标委员会推荐其为最高投标限价金额较高标段的第一中标候选人，在其他标段不再作为候选人推荐。 |